



CSP

Pulverizador



El pulverizador compacto CSP permite combatir el hielo en las carreteras de manera eficiente y respetuosa con el medioambiente. Los pulverizadores compactos de la serie CSP son especialmente eficaces en zonas urbanas y a bajas velocidades. El CSP está disponible en diferentes tamaños y con opciones de equipamiento individuales: se puede montar en tractores con enganches de tres puntos, así como en remolques, Unimogs, transportadores con plataforma, pickups y otros vehículos de vía estrecha utilizados en operaciones municipales. También es perfecto para montar en el Flexigo.

Lo más destacado

- **Deshielo eficiente** en áreas municipales y aeroportuarias.
- **Distribución lateral uniforme**, incluso a bajas velocidades.
- **Estupenda maniobrabilidad** debido a su diseño compacto.
- **Pulverización de gran precisión** garantizada con el sistema de control ES que se adapta a la velocidad de conducción.

Ventajas para usted

- **Bajo coste de ciclo vida** gracias a la gran calidad de la protección anticorrosión y al bajo consumo de salmuera.
- Diseñado tanto para **aplicaciones de deshielo preventivas** como **curativas**.
- Adecuado para remolques, pequeños vehículos municipales y tractores, así como para montar en furgonetas con plataforma, pickups o vehículos de vía estrecha.
- **Impacto medioambiental reducido** y mayor eficiencia económica.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.



Características de rendimiento

Concepto modular

Hasta los 6 °C bajo cero, el método de deshielo del CSP, con agentes de deshielo líquidos, es una alternativa claramente superior al uso de agentes granulados, tan perjudiciales para el medio ambiente. Con tiempo seco o ligeramente húmedo y a temperaturas de hasta - 6 °C , este método es especialmente adecuado para los servicios municipales invernales de limpieza de carreteras, cuando hay que reducir drásticamente el consumo de agentes de deshielo, incluso en comparación con la difusión de sal húmeda, ya que la cantidad de sal residual que permanece en la superficie de la carretera es mayor. Una vez pulverizada, la dosis realmente baja de fluido se adhiere con firmeza a la superficie y permanece allí, por lo que también permite reducir significativamente la frecuencia de aplicación. La salmuera es perfecta para usar con fines preventivos. En la superficie tratada, la nieve y el hielo se congelan muy lentamente, si es que lo hacen.

Su diseño modular permite diseñar una configuración que se adapte con precisión a las tareas y condiciones de aplicación individuales. Los depósitos modulares de líquidos, contruidos de PE resistente al frío, favorecen las configuraciones personalizadas. El volumen del depósito se coordina con precisión con las cargas por eje del vehículo portador. La gama CSP se puede montar, desmontar y acoplar fácilmente, de forma que los vehículos portadores o remolques se pueden aprovechar durante todo el año.

Variantes posibles:

- Versión con plataforma de 700, 1000, 1600, 2400 o 3000 l.
- Versión con remolque con 1000 l.
- Versión con enganche de tres puntos (Cat II/IIIN) con 350, 650 o 1000 l.



Dosificación y sistema de distribución

Para un deshielo eficaz, es indispensable poder dosificar de manera flexible y exacta el agente a pulverizar. Por este motivo, la dosificación se realiza en un circuito electrohidráulico cerrado. La cantidad a pulverizar se adapta a la velocidad de conducción gracias a la señal del velocímetro que depende de la distancia recorrida, de forma que, incluso con la dosis mínima, se consigue una buena distribución. Una barra de pulverización montada en la parte trasera permite aplicar uniformemente el líquido de deshielo (en la versión de plataforma, la barra de pulverización se puede plegar). Dependiendo de la dosificación deseada y de la velocidad de conducción, es posible equipar la máquina con una o dos hileras de pulverizadores. Emplea boquillas de inyección de aire para pulverizar el agente de deshielo, lo que produce gotas grandes optimizando así el impacto del líquido. Las boquillas de pulverización están situadas muy cerca de la superficie del suelo, lo que asegura un patrón de pulverización uniforme.

Una bomba de membrana garantiza el transporte eficiente del líquido a pulverizar desde el tanque de PE hasta el sistema de distribución. El material de deshielo se aplica a través de la barra de pulverización. Las tres secciones de pulverización permiten ajustar con flexibilidad la anchura de trabajo necesaria. La probada tecnología de las boquillas garantiza una aplicación uniforme del líquido. Las boquillas están dispuestas una al lado de la otra, creando un patrón de pulverización solapado y ofreciendo así una mayor seguridad.



Opciones de accionamiento

De serie, el CSP funciona con el sistema hidráulico del vehículo portador. Los componentes hidráulicos y de control más importantes están centralizados.

Sistemas de control e información

El preciso sistema de control EvolutionLine garantiza que siempre se pulverice la cantidad correcta de material para la dosis seleccionada. La cantidad pulverizada se ajusta automáticamente para adaptarse a la velocidad de conducción según la señal del velocímetro.



Galería



Variantes

CSP 700 - en plataforma



El CSP 700 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 700 l.

CSP 1000 - en plataforma



El CSP 1000 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 1000 l.

CSP 1600 - en plataforma



El CSP 1600 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 1600 l.

CSP 2400 - en plataforma



El CSP 2400 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 2400 l.

CSP 3000 - en plataforma



El CSP 3000 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 3000 l.

CSP A 1000 - versión tráiler



El CSP A 1000 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 1000 l.

CSP T 350 - enganche de tres puntos



El CSP T 350 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 350 l.

CSP T 650 - enganche de tres puntos



El CSP T 650 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 650 l.

CSP T 1000 - enganche de tres puntos



El CSP T 1000 tiene un tanque de salmuera con una capacidad de 1000 l.

Producto relacionado

Straliq

Pulverizador



TP/VT 470 Vario

Transportista multiusos





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

Datos técnicos

	CSP 700 - en plataforma	CSP 1000 - en plataforma	CSP 1600 - en plataforma
Equipo de pre humectación			
Capacidad del depósito	700 l	1 000 l	1 600 l
Sistema de distribución			
Sistemas de distribución	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
Sistema de montaje/desmontaje			
Sistema de montaje y desmontaje	Plataforma	Plataforma	Plataforma
Sistema de transmisión			
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo	Hidráulica del vehículo	Hidráulica del vehículo
Sistema de control			
Sistema de control	ES	ES	ES
Velocidad			
Velocidad de trabajo	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Dimensiones			
Longitud de montaje	1 305 mm	1 500 mm	1 700 mm
Anchura de la tolva	990 mm	1 000 mm	1 250 mm
Anchura del bastidor	1 200 mm	1 300 mm	1 490 mm
Pesos			
Peso en vacío aprox.	340 kg	370 kg	430 kg

	CSP 2400 - en plataforma	CSP 3000 - en plataforma	CSP A 1000 - versión tráiler
Equipo de pre humectación			
Capacidad del depósito	2 400 l	3 000 l	1 000 l
Sistema de distribución			
Sistemas de distribución	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
Sistema de montaje/desmontaje			
Sistema de montaje y desmontaje	Plataforma	Plataforma	Remolque
Sistema de transmisión			
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo	Hidráulica del vehículo	Rueda de tráiler
Sistema de control			
Sistema de control	ES	ES	ES
Velocidad			
Velocidad de trabajo	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Dimensiones			
Longitud de montaje	2 415 mm	2 110 mm	3 540 mm
Anchura de la tolva	1 250 mm	1 590 mm	-
Anchura del bastidor	1 360 mm	1 700 mm	1 460 mm
Pesos			
Peso en vacío aprox.	525 kg	590 kg	685 kg

	CSP T 350 - enganche de tres puntos	CSP T 650 - enganche de tres puntos	CSP T 1000 - enganche de tres puntos
Equipo de pre humectación			
Capacidad del depósito	350 l	650 l	1 000 l
Sistema de distribución			
Sistemas de distribución	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	boquillas de pulverización: Anchura de Esparcido: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
Sistema de montaje/desmontaje			
Sistema de montaje y desmontaje	enganche de 3 puntos	enganche de 3 puntos	enganche de 3 puntos
Sistema de transmisión			
Tipo de accionamiento	Hidráulica del vehículo / Toma de fuerza	Hidráulica del vehículo / Toma de fuerza	Hidráulica del vehículo / Toma de fuerza
Sistema de control			
Sistema de control	ES	ES	ES
Velocidad			

	CSP T 350 - enganche de tres puntos	CSP T 650 - enganche de tres puntos	CSP T 1000 - enganche de tres puntos
Velocidad de trabajo	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Dimensiones			
Longitud de montaje	780 mm	800 mm	900 mm
Anchura de la tolva	990 mm	1 250 mm	1 590 mm
Pesos			
Peso en vacío aprox.	320 kg	350 kg	380 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

