



/// aebi
a brand of aebi schmidt

CC 150 / CC 160

Tracteur mono-axe



Grâce à sa vaste gamme d'accessoires, la famille de produits Combicut garantit une manipulation simple, une qualité élevée et une grande polyvalence. Que ce soit pour faucher, faner, broyer, fraiser, balayer, souffler les feuilles ou déblayer la neige, les porte-outils mono-axes d'Aebi sont des partenaires idéaux et rentables 365 jours par an. Les appareils CC 150 et CC 160 se distinguent par leur puissance élevée, leur facilité d'utilisation et leur moteur dernière génération, et se prêtent donc à des opérations complexes.

L'essentiel en bref

- **Sécurité maximale** sur les terrains difficiles grâce à la **l'entraînement hydrostatique continu** et à la **direction active**
- Utilisation **polyvalente** grâce aux **accessoires les plus variés, 365 jours par an**
- Manipulation simple combinée à un groupe motopropulseur
- **Concept d'utilisation Vision Control moderne** pour une commande optimisée de la machine et la possibilité de collecter les données

Vos avantages

- **Confort de travail et d'utilisation** : guidon amortissant les vibrations, direction active sélectionnable par traverse ou levier à main, direction sans exercer de la force
- **Sécurité** : à conduire avec les deux mains sur le volant, la direction active répond à la moindre impulsion, une simple pression du doigt permet d'actionner le levier
- **Efficacité maximale** : entraînement mécanique des appareils, régulation en continu de la vitesse

Caractéristiques des performances

Concept technique

Le Combicut est équipé de deux pompes variables et de deux hydromoteurs. Ces derniers sont commandés individuellement et mécaniquement par le guidon et électroniquement par le levier. Une légère pression sur le guidon vers la droite permet de décrire une courbe vers la gauche avec la machine. Cette assistance à la direction hydrostatique permet de conduire le Combicut de manière très intuitive tout en exerçant un effort minime.

Le maniement du guidon ne conduit à aucune perte d'énergie, l'avance des roues étant dosée de manière différente. La machine se stabilise ainsi sans effort physique de la part de l'utilisateur, y compris sur des pentes raides. Les manœuvres de virage autour de l'axe de l'engin sont faciles à réaliser. Le concept sophistiqué des différentes directions de rotation des roues permet au Combicut de pivoter sur lui-même. Cette manœuvre garantit une protection optimale du sol sur terrain difficile ainsi qu'une stabilité maximale.

La direction active peut être bloquée en option sur le Combicut 150 (en option également sur le Combicut 160). L'utilisateur peut toutefois profiter des avantages de la direction active à l'aide du levier à main (à gauche et à droite). Celle-ci permet à la machine de se déplacer en ligne droite même lors de travaux sur des pentes raides avec des appareils lourds.

Levier de conduite

Le levier de conduite jaune du Combicut est aisément maniable. Une légère pression du pouce vers l'avant ou vers l'arrière suffit pour que la machine se déplace exactement comme ordonné. L'utilisateur sélectionne en continu la vitesse et la direction de marche à l'aide d'une simple pression du pouce. En marche arrière, le levier de conduite retourne automatiquement au point mort lorsque l'utilisateur le lâche, ce qui assure la sécurité. Sur la CC 160, le système tiptronic à 10 niveaux en option augmente encore le confort d'utilisation et permet un travail encore plus précis. Cette utilisation simple, alliée à une direction active sensible même aux pressions latérales légères sur le volant, permet un confort de conduite et d'utilisation inégalé.



Affichage

L'interface homme/machine haut de gamme dotée d'un écran graphique de 4,3 pouces affiche en permanence toutes les données d'utilisation. Grâce aux données collectées, l'affichage peut également servir d'outil d'entretien et d'analyse.



Entraînement

L'entraînement des équipements attelés est assuré mécaniquement grâce à l'attelage rapide Aebi qui a fait ses preuves. Cet entraînement mécanique constitue le cœur d'une chaîne cinématique efficace, car les équipements attelés peuvent être actionnés pratiquement sans la moindre perte de puissance. Le rendement élevé qui en résulte est à l'origine d'une productivité accrue et donc d'une réduction des coûts.



Concept de roues doubles CC

Le montage et le changement de roues doubles sur nos monoaxes est désormais plus rapide et plus facile. Un nouveau système d'adaptateur bien pensé permet de monter un double pneu en un rien de temps. Le système est compatible avec les pneus existants, tout comme avec nos nouvelles roues à pignons pneumatiques.

Agriculture

La discipline de prédilection par excellence du Combicut est sans aucun doute la tonte. En fonction du modèle, la largeur de travail est comprise entre 1,45 et 3,10 mètres. Une vaste gamme de pneus est disponible pour un travail optimal en pente. L'attelage rapide d'appareils permet d'utiliser une multitude d'autres outils. La machine de base peut également être utilisée pour le mulching à l'aide d'une débroussailleuse ou le déneigement avec le chasse-neige ou la fraise, ce qui permet de la rentabiliser considérablement. Les machines à un essieu sont faciles à piloter et polyvalentes.



Service communal

Les machines légères à un essieu sont très avantageuses lorsqu'il s'agit d'entretenir des espaces verts sur des terrains en pente ou difficiles d'accès, ou lors de travaux sur des sols sensibles. L'utilisation d'équipements attelés larges et le pilotage aisé des machines garantissent d'excellentes performances de travail. De nombreux autres équipements attelés peuvent être installés à l'aide de l'attelage rapide en plus de tondeuses à colonne, à portique, à fléaux ou à faucille. Les changements d'appareil s'effectuent rapidement et sans aucun outil. La palette d'équipements attelés disponibles (chasse-neige, fraise à neige, brosses de balayage, balayeuse, machine à éliminer les herbes sauvages, herse rotative) est pratiquement illimitée et transforme le Combicut Aebi en véritable engin polyvalent. La protection contre la corrosion est également garantie pendant l'utilisation hivernale dans les conditions les plus rudes grâce aux conduites hydrauliques revêtues d'une couche supplémentaire.



Équipements attelés

Pour en savoir plus sur les équipements attelés, veuillez consulter <https://www.aebi-schmidt.com/fr/produits-solutions/plus/#aebi-combicut-anbaugeräte>.

Galerie



Variantes

CC 150



Le Combicut CC 150 est entraîné par un moteur essence à deux cylindres de **18 chevaux**. Sa conception compacte permet de réaliser des travaux dans des endroits exigus et d'installer de grands équipements attelés sans pour autant perdre de la puissance.

CC 160



Le Combicut CC 160 est équipé d'un moteur essence à deux cylindres de **23 chevaux** à injection électronique. La vitesse de déplacement peut être réglée de manière ergonomique à l'aide du nouveau système Tiptronic à dix échelons.

Produits parentés

CC 110 / CC 36

Tracteur mono-axe





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	CC 150	CC 160
Système d'entraînement - Moteur		
Type de moteur	B&S-Vanguard	B&S-Vanguard (EFI)
Nombre de cylindres	2	2
Carburant	Essence	Essence
Réservoir carburant	11 l	11 l
Puissance	13.2 kW (18 ch)	17.2 kW (23 ch)
Entraînement hydrostatique continu	oui	oui
Couplage électromagnétique de l'entraînement de l'appareil	oui	oui
Frein de stationnement	option	Série
Régime de la prise de force	860 tr/min	860 tr/min
Montage des appareils		
Raccordement rapide d'appareils Aebi	Série	Série
Largeur couteau min.	1 450 mm	1 450 mm
Largeur couteau max.	2 500 mm	3 100 mm
Direction		
Direction active par levier manuel	Série	option
Réglage latéral du guidon	non	option
Pneus		
Pneus (au choix)	6.50/80-12 AS 23x8.50-12 Terra 26x12.00-12 Terra 155/80R 12 route Roue à picots à air 3 rangées Roue de pointes Klimmfix	6.50/80-12 AS 23x8.50-12 Terra 23x10.50-12 Terra 26x12.00-12 Terra 23x8.50-12 herbe 155/80R 12 route Roue à picots à air 3 rangées Roue de pointes Klimmfix
Voie normale à pneus simples – étroite/large (sur pneus)	800 / 1 032 mm (6.50/80-12 AS)	930 / 1 162 mm (6.50/80-12 AS)
Voie large à pneus simples – étroite/large (sur pneus)	1 049 / 1 159 mm (23x8.50-12 Terra)	-
Voie normale à pneus jumelés – étroite/large (sur pneus)	1 230 / 1 340 mm (23x8.50-12 Terra)	1 305 / 1 533 mm (23x8.50-12 Terra)
Voie large à pneus jumelés – étroite/large (sur pneus)	1 360 / 1 470 mm (23x8.50-12 Terra)	-
Roues jumelées/Roues-grilles/Roues-grilles jumelées/Roues à pointes	option	option
Vitesse		
Vitesse marche avant	0-9 km/h	0-9 km/h
Nombre de vitesses	3	3 (avec option TipTronic : 10)
Vitesse marche arrière	0-4 km/h	0-4 km/h
Équipement		
Éclairage LED	option	option
Éclairage LED service hivernal	option	option
Découplage des roues	option	Série
Frein de stationnement	option	Série
Automatic Drive Control (ADC)	non	option
Système hydraulique supplémentaire	non	option
Démarreur électrique pour le moteur	option	Série
Vision Control (écran multifonction 4,3")	non	option
TipTronic 10 vitesses	non	option
Porte-bouteilles	option	option
Aspiration d'air moteur haute	option	option
Huile hydraulique bio	option	option
Poids		
Poids (y compris pneus de base / sans accessoires)	235 kg	240 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 5 MARS 2024

