



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tarron MS Airport

Pług odśnieżny



Pługi odśnieżające MS to wielosegmentowe specjalne pługi odśnieżające z lemieszem wysoko- lub niskoprofilowym, bazujące na sprawdzonej serii pługów odśnieżających Tarron. Pługi odśnieżające serii MS zaprojektowano specjalnie do szybkiego i całkowitego usuwania śniegu z powierzchni pasów startowych i lądowania, dróg kołowania i płyt postojowych. Innowacyjny system antykolizyjny umożliwia bezproblemowe pokonywanie przeszkód naziemnych, jak np. wyniesienia betonowe lub lampy naziemne.

Najważniejsze w skrócie

- **Pług odśnieżający o agresywnym kącie natarcia zgarniacza wynoszącym 45°** dla zapewnienia większej wydajności odśnieżania
- **Optymalny wyrzut śniegu** także przy dużych ilościach śniegu
- Nadaje się do usuwania **każdego rodzaju śniegu**
- Efektywne i niezawodne usuwanie resztek śniegu za pomocą **hydraulicznego zgarniacza precyzyjnego**
- **Składane segmenty zewnętrzne** dla ograniczenia szerokości przejazdu
- **Możliwość dostosowania** w zależności od obszaru zastosowania (K- składane segmenty zewnętrzne, A- przegrody wysuwane lub W- wersja szybkozłączna)

Zalety dla klienta

- Bezpieczne pokonywanie przeszkód bez ryzyka uszkodzenia pług odśnieżającego dzięki **automatycznemu systemowi antykolizyjnemu**
- Zapobieganie powstawaniu niepożądanych zwałów śniegu w strefach chronionych na płytach postojowych dzięki **blokadzie wyrzutu**
- **Automatyczny układ kontroli położenia pług** daje operatorowi pewność, że podczas odśnieżania nie wystąpią żadne błędy w obsłudze

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Właściwości użytkowe

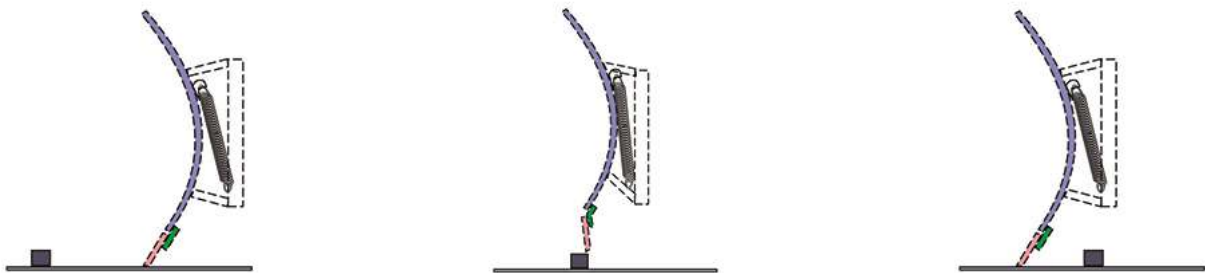
Lemiesz

Każdy segment lemieszka ma szerokość 800 mm, dzięki czemu pług odśnieżający można w dużym stopniu dostosować do odśnieżanej powierzchni komunikacyjnej. W zależności od długości zgarniacza (od 4800 mm do 8000 mm) pługi odśnieżające składają się z sześciu do dziesięciu segmentów lemieszka, wyposażonych każdorazowo w specjalną szynę zgarniającą z tworzywa Vulkollan. Mocowane sprężynowo segmenty lemieszka umożliwiają dynamiczne odśnieżanie. W przypadku wersji pługa z lemieszem niskoprofilowym każdy pług odśnieżający serii MS jest po stronie lewej, pośrodku oraz po stronie prawej niższy o 220 mm. Kształt lemieszka zaprojektowany został z myślą o dalekim wyrzucie, także przy niewielkiej prędkości posuwu, zaś kąt natarcia wynosi 45°. Pozwala to na zastosowanie pługów MS do odśnieżania zespołowego. Opcjonalny zgarniacz precyzyjny usuwa ewentualne resztki śniegu i pozwala tym samym ograniczyć stosowanie środków odladzających. Każdy segment lemieszka stabilizowany jest za pomocą dwóch wzmocnionych sprężyn, segmenty zewnętrzne lemieszka nawet za pomocą trzech. Ponieważ segmenty lemieszka mają tylko 800 mm szerokości, podczas pokonywania przeszkód następuje tylko nieznaczne przyspieszenie masy. Pozwala to uniknąć uszkodzenia zarówno pługa, jak i przeszkody.



System antykolizyjny

Dzięki automatycznemu i bezobsługowemu systemowi antykolizyjnemu możliwe jest bezpieczne i delikatne pokonywanie przeszkód bez ryzyka uszkodzenia pługa odśnieżającego. Pokonywanie przeszkód naziemnych, jak wyniesienia betonowe lub lampy naziemne nie stanowi tym samym żadnych problemów. Listwy amortyzujące pochłaniają energię zderzeniową i ograniczają emisję hałasu.



Krawędzie tnące

Krawędź tnąca PUR

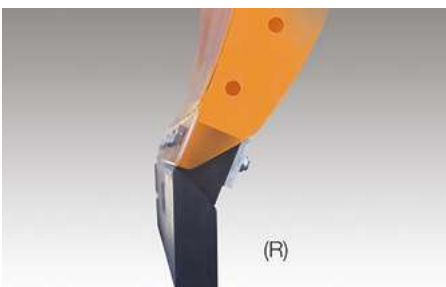
Krawędzie tnące PUR są często stosowane na lotniskach. Te krawędzie tnące pozwalają na bardziej efektywne odśnieżanie, nie powodując przy tym żadnych uszkodzeń ani powierzchni, ani lamp podłogowych. Krawędzie tnące PUR charakteryzują się bardzo wysoką odpornością na poślizg i niskim poziomem hałasu.

Gumowa krawędź tnąca (tylko dla MS48.2) (R)

Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwa się po powierzchni. Gumowa krawędź tnąca jest szczególnie wydajna przy oczyszczaniu błota pośniegowego.

Ostrze GuKo (tylko do MS48.2) (GK 5)

Krawędź tnąca GK pozwala na bardziej efektywne usuwanie błota pośniegowego przy dłuższej żywotności i mniejszym tarcia. Ta krawędź tnąca jest wykonana ze stali, gumy i korundu i dlatego jest bardziej agresywna niż krawędź gumowa.



Mechanizm podnoszący i układ pozycjonowania bocznego

Precyzyjnie działający równoległościowy mechanizm podnoszący do podnoszenia i opuszczania oraz do wychylania pługa odśnieżającego MS zapewnia nie tylko większy prześwit podczas transportu, lecz umożliwia także beznaprężeniowe wychylanie, a także zachowanie niewielkich wymiarów sekcji czołowej. Hydrauliczne zabezpieczenie przejazdu jałowego przyczynia się dodatkowo do zwiększenia zwrotności. Pozycjonowanie boczne odbywa się za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych o dużej sile nastawczej.

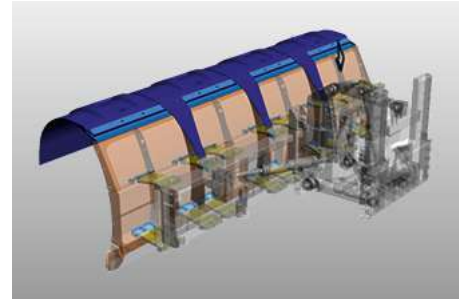
Działające urządzenia wspomagające

Koła samonastawne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

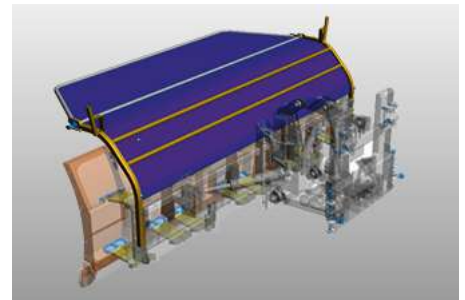
Osłona przed pyłem śnieżnym

Deflektor śniegowy zapobiega pogorszeniu widoczności z powodu śniegu, który podwiewa do przedniej szyby pojazdu. Do wyboru są dwa warianty.

1. elastyczny deflektor przeciwśnieżny z poliuretanu, odpowiedni do każdego rodzaju śniegu. Dzięki specjalnym osłonom przegubów, zapobiega przedostawaniu się błota pośniegowego pomiędzy łopatkami.



2. regulowany deflektor śniegowy wykonany z tkaniny. Ta wersja jest szczególnie odpowiednia do jazdy w puchu i przy dużych prędkościach. Możliwe jest połączenie z deflektorem poliuretanowym lub gumowym.



Zgarniacz precyzyjny

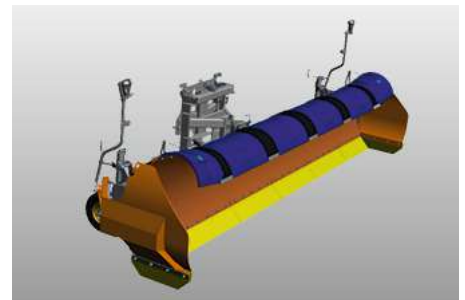
Pług odśnieżający MS mogą być opcjonalnie wyposażone w bardzo wydajny zgarniacz precyzyjny. Zapewnia on precyzyjne usuwanie pozostałych resztek śniegu, dzięki czemu istotnie wzrasta bezpieczeństwo na drogach międzymiastowych i autostradach oraz ograniczone zostaje zużycie środków odladzających.



Opcje

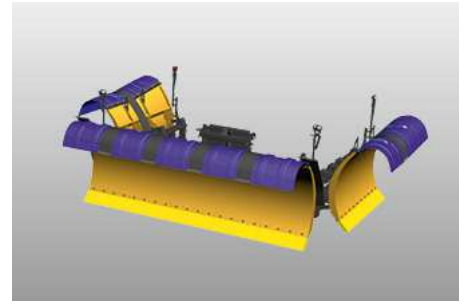
Wersja A - blokada wyrzutu śniegu

Wersja A przekształca w razie potrzeby standardowy pług śnieżny w pług śnieżny w kształcie litery U, umożliwiając zbieranie śniegu. Bariera wyrzutowa z lewej i prawej strony może być obsługiwana podczas jazdy, co sprawia, że pług jest elastycznym narzędziem do odśnieżania.



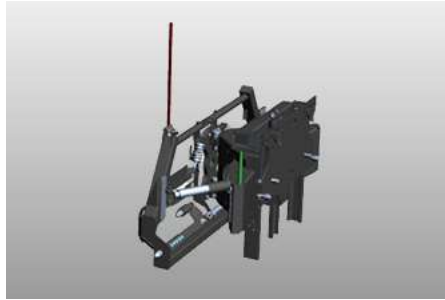
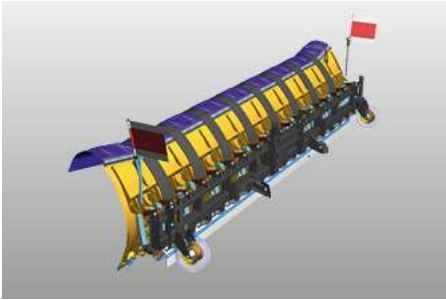
Wersja K - składane segmenty zewnętrzne

Wersja K umożliwia zmniejszenie szerokości przejazdu pługa w celu zaoszczędzenia miejsca parkingowego.



Wersja W - system szybkiej wymiany

Wersja W, która zawiera dodatkowy system szybkiej wymiany, oszczędza czas podczas mocowania pługa śnieżnego do samochodu ciężarowego.



Galeria



Produkt powiązany

TJS / TJS-C

Oczyszczarka lotniskowa



CJS

Oczyszczarka lotniskowa



CJS-DI

Oczyszczarka lotniskowa





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	MS 48.2	MS 48.2N	MS 48.2N-A
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	5	5	5
Wymiary			
Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	4 802 mm	4 802 mm	4 802 mm
Szerokość odgarniania	4 110 mm przy 32°	4 110 mm przy 32°	4 110 mm przy 32° 4 867 mm kształt U
Szerokość całkowita	4 804 mm	4 804 mm	-
Masy			
Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 315 kg	-	1 428 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	1 535 kg	1 455 kg	-
	MS 56.2	MS 56.2N	MS 56.2N-A
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	6	6	6
Wymiary			
Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	4 603 mm	5 603 mm	5 604 mm
Szerokość odgarniania	4 752 mm przy 32°	4 752 mm przy 32°	4 789 mm przy 32° 5 668 mm kształt U
Szerokość całkowita	5 606 mm	5 606 mm	-
Masy			
Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 460 kg	1 370 kg	1 617 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	1 720 kg	1 630 kg	-
	MS 64.2	MS 64.2N	MS 64.2N-A
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	7	7	7
Wymiary			
Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	6 404 mm	6 404 mm	6 404 mm
Szerokość odgarniania	5 431 mm przy 32°	5 431 mm przy 32°	5 431 mm przy 32° 6 469 mm kształt U
Szerokość całkowita	6 406 mm	6 406 mm	-
Masy			
Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 590 kg	1 515 kg	1 686 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	1 895 kg	1 815 kg	-
	MS 72.2	MS 72.2K	MS 72.2N
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	8	8	8
Wymiary			
Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 453 mm	1 434 mm	1 169 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm	1 546 mm	1 293 mm

	MS 72.2	MS 72.2K	MS 72.2N
Długość wzdłuż zgarniacza	7 205 mm	7 205 mm	7 205 mm
Szerokość odgarniania	6 110 mm przy 32°	6 110 mm przy 32°	6 110 mm przy 32°
Szerokość całkowita	7 207 mm	7 207 mm	7 207 mm

Masy

Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 735 kg	1 850 kg	1 620 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	2 080 kg	2 205 kg	1 960 kg

	MS 72.2N-K	MS 72.2N-W	MS 72.2W
--	-------------------	-------------------	-----------------

Konstrukcja

Liczba lemieszki	8	8	8
------------------	---	---	---

Wymiary

Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 169 mm	1 160 mm	1 434 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 294 mm	1 294 mm	1 546 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	7 205 mm	7 205 mm	7 204 mm
Szerokość odgarniania	6 110 mm przy 32°	6 110 mm przy 32°	6 117 mm przy 32°
Szerokość całkowita	7 207 mm	7 207 mm	7 207 mm

Masy

Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 760 kg	2 067 kg	2 173 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	2 115 kg	-	-

	MS 80.2K	MS 80.2N-K	MS 80.2N-W
--	-----------------	-------------------	-------------------

Konstrukcja

Liczba lemieszki	8	8	8
------------------	---	---	---

Wymiary

Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 434 mm	1 169 mm	1 160 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm	1 294 mm	1 294 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	8 005 mm	8 005 mm	8 005 mm
Szerokość odgarniania	6 789 mm przy 32°	6 789 mm przy 32°	6 789 mm przy 32°
Szerokość całkowita	8 007 mm	8 007 mm	8 007 mm

Masy

Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	1 925 kg	1 805 kg	2 148 kg
Masa z osłoną PUR, zgarniaczami, kołami	2 305 kg	2 185 kg	-

MS 80.2W

Konstrukcja

Liczba lemieszki	8
------------------	---

Wymiary

Wysokość pługa środek, z elastomerem	1 434 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa, z elastomerem	1 546 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	8 005 mm
Szerokość odgarniania	6 796 mm przy 32°
Szerokość całkowita	8 007 mm

Masy

Masa z listwami zgarniającymi z PUR, koła ok.	2 320 kg
---	----------

