



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tellefsdal VPL

Pług odśnieżny



Pług VPL można stosować jako pług odśnieżający o ustawieniu klinowym, o ustawieniu typu „V” oraz jako jednostronny pług odśnieżający. Pług nadaje się idealnie do wydajnego odśnieżania ulic, chodników i ścieżek rowerowych oraz nawierzchni. Pług VPL przystosowany jest do użytkowania w każdych warunkach oraz do odśnieżania na trudnych terenach. Maszyna dostępna jest w różnych wielkościach i wersjach. Pługi odśnieżające serii VPL nadają się do montażu na prawie wszystkich pojazdach roboczych i ładowarkach czołowych.

Najważniejsze w skrócie


- Dostępny **w różnych wielkościach**: 1,5 - 3,0 m
- Możliwość indywidualnego dopasowania oraz **zastosowania jako pługa odśnieżającego o ustawieniu klinowym, o ustawieniu typu „V” oraz jako jednostronnego pługa odśnieżającego**
- **Automatyczny system antykolizyjny** na bazie szyn amortyzujących

Zalety dla klienta

- **Komfortowa obsługa**
- Montaż i demontaż pługa odśnieżającego **w przeciągu zaledwie kilku minut**
- Szyna amortyzująca gwarantuje niski poziom hałasu oraz dużą stabilność jazdy pługa
- **Nadaje się do współpracy ze wszystkimi pojazdami roboczymi oraz ładowarkami czołowymi**

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

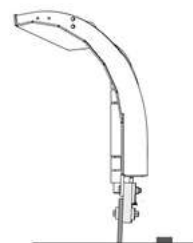
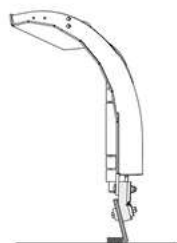
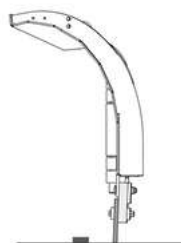
Lemiesz

Pług VPL składa się z prawego i lewego segmentu lemiesz, które są połączone pośrodku ze sobą z ramą w kształcie litery A za pomocą czopów obrotowych. Rama w kształcie litery A tworzy stabilną bazę do wykonywania ciężkich i trudnych prac odśnieżających. Profilowany kształt i duże nachylenie lemiesz zapewnia optymalny wyrzut śniegu.



System antykolizyjny

Nawet w trudnych warunkach roboczych pług VPL z łatwością pokonuje wszelkie przeszkody na podłożu. Jest to możliwe dzięki automatycznemu systemowi antykolizyjnemu z szynami amortyzującymi, które pełnią rolę łączników ze zgarniaczami. Szyna amortyzująca pomiędzy zgarniaczem i segmentem lemiesz absorbuje dużą energię zderzeniową i zapewnia tym samym niski poziom hałasu oraz dużą stabilność jazdy pługa.



Instalacja hydrauliczna

Niezależne, sterowane bezstopniowo segmenty pługa zapewniają elastyczność podczas odśnieżania. Wszystkie funkcje obsługiwane są hydraulicznie z kabiny kierowcy. Każdy segment lemiesz obsługiwany jest przez dwa siłowniki hydrauliczne, które zapewniają także ich ograniczone mechanicznie wychylenie w przypadku natrafienia na przeszkodę podczas pracy. W wersji standardowej pług VPL przystosowany jest do współpracy z instalacjami hydraulicznymi pojazdu z dwoma jednostkami sterującymi do obsługi pługa odśnieżającego. Zawory odciążające i akumulatory w systemie hydraulicznym zapewniają ochronę i amortyzację segmentów pługa.

Montaż

Seria VPL wyposażona jest standardowo w płytę montażową. Opcjonalny system podnoszenia z płytami montażowymi zgodnymi z wymogami poszczególnych krajów eksploatacji umożliwia dostosowanie do pojazdów z systemem podnoszenia lub płytami montażowymi, a także zmianę narzędzia w ciągu zaledwie kilku minut. Pług VPL nadaje się zarówno do montażu na pojazdach roboczych, jak i na ładowarkach czołowych.

Krawędzie tnące

Stalowa krawędź tnąca (S)

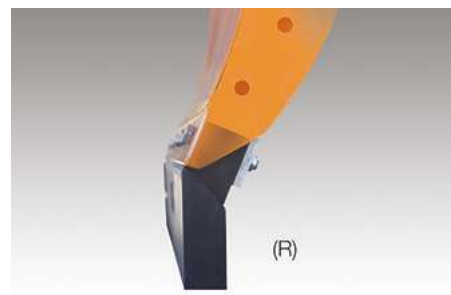
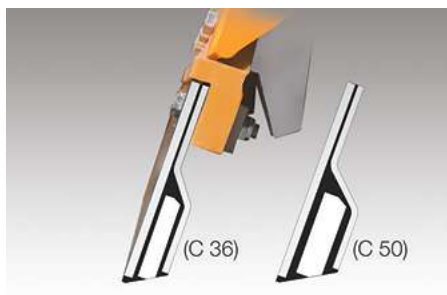
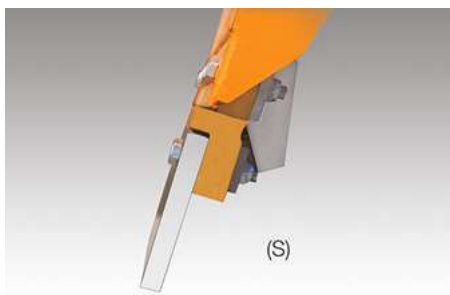
Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

Krawędź tnąca Combi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50)

Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

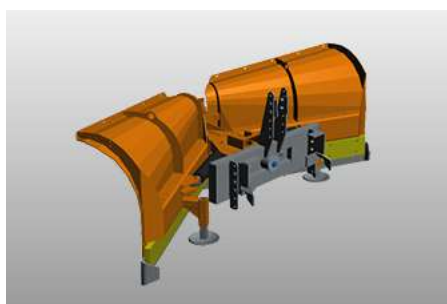
Gumowa krawędź tnąca (wielkość 30 mm i 50 mm) (R)

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrzmijskich i specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowa listwa tnąca jest szczególnie wydajna przy odśnieżaniu błota pośniegowego.



Działające urządzenia wspomagające

Koła samonastawne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego. Alternatywnie można zamontować bezobsługowe nakładki ślizgowe o regulowanej wysokości. Są one wykonane ze stali o wysokiej odporności na ścieranie lub kombi.



Ostona przed pyłem śnieżnym

Gumowa ostona przeciwnieżna zapobiega pogorszeniu widoczności spowodowanemu przez śnieg napływający na przednią szybę pojazdu. Ostona gumowa kieruje strumień powietrza wraz z pyłem śnieżnym na bok. Ostona gumowa jest stosowana głównie podczas powolnego odśnieżania mokrego i ciężkiego śniegu. Dzięki dużej elastyczności ostony można ją odchylić, nie ulegając uszkodzeniu (np. przy uderzeniu w przeszkodę). Jest to prosta i ekonomiczna opcja.

Opcje

Opcjonalnie możliwe jest także wyposażenie pługa VPL w mechanizm wychylenia „**Super-Swing**”. Zapewnia on wychylenie segmentów pługa po przekątnej w prawo, w lewo, tylko w jedną stronę oraz synchronicznie do położenia klinowego lub do położenia typu „V”. Innymi opcjami są płozy ślizgowe, koła toczna oraz ostona przed pyłem śnieżnym.

Galeria





Produkt powiązany

KL-V

Pług odśnieżny



Tellefsdal U-LS

Pług odśnieżny



Tellefsdal U-H2

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

| | Tellefsdal VPL 15 | Tellefsdal VPL 18 | Tellefsdal VPL 21 |
|------------------------------------|---|---|---|
| Wymiary | | | |
| Wysokość pługa środek | 690 mm | 690 mm | 690 mm |
| Wysokość pługa strona prawa i lewa | 790 mm | 790 mm | 790 mm |
| Długość wzdłuż zgarniacza | 1 520 mm | 1 780 mm | 2 040 mm |
| Szerokość odgarniania | 1 360 mm przy 31° 1 390 mm kształt V 1 330 mm kształt A | 1 610 mm przy 31° 1 640 mm kształt V 1 580 mm kształt A | 1 870 mm przy 31° 1 900 mm kształt V 1 840 mm kształt A |
| Masy | | | |
| Masa ze zgarniaczami stalowymi ok. | 178 kg | 206 kg | 285 kg |

| | Tellefsdal VPL 24 | Tellefsdal VPL 27 | Tellefsdal VPL 30 |
|------------------------------------|---|---|---|
| Wymiary | | | |
| Wysokość pługa środek | 690 mm | 690 mm | 690 mm |
| Wysokość pługa strona prawa i lewa | 790 mm | 790 mm | 790 mm |
| Długość wzdłuż zgarniacza | 2 300 mm | 2 560 mm | 2 820 mm |
| Szerokość odgarniania | 2 130 mm przy 31° 2 160 mm kształt V 2 100 mm kształt A | 2 380 mm przy 31° 2 420 mm kształt V 2 350 mm kształt A | 2 640 mm przy 31° 2 670 mm kształt V 2 610 mm kształt A |
| Masy | | | |
| Masa ze zgarniaczami stalowymi ok. | 315 kg | 340 kg | 365 kg |



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 28 LUT 2024

