



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

KL-V

Pług odśnieżny



Pług KL-V to regulowany klinowy pług odśnieżający, dostępny w różnych wersjach. Największą zaletą klinowych pługów odśnieżających polega na możliwości ich dostosowania do indywidualnych potrzeb. Różne pozycje odśnieżania przy ustawieniu klinowym, przy ustawieniu typu „V” oraz jako jednostronny pług odśnieżający umożliwiają wykonanie wszystkich najważniejszych prac w zakresie odśnieżania terenów miejskich, parkingów oraz ulic. Pługi serii KL-V nadają się również do odśnieżania miejsc trudno dostępnych lub wąskich. Pługi tej serii przystosowane są do montażu na pojazdach Unimog, pojazdach ciężarowych, ciągnikach lub ładowarkach kołowych.

Najważniejsze w skrócie

- **Regulowany kształt pługa**
- **Dwa segmenty lemiesza, z możliwością płynnego, równoczesnego wychylenia**
- **System antykolidyjny**

Zalety dla klienta

- **Uniwersalne zastosowanie:** możliwość zastosowania jako pług odśnieżający o ustawieniu klinowym, o ustawieniu typu „V” oraz jako jednostronny pług odśnieżający
- **Wszechstronność:** pług przeznaczony do szerokiego spektrum zadań
- **Wydajność:** nadaje się do odśnieżania trudnych i niedostępnych powierzchni, jak np. parkingi



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.

Właściwości użytkowe

Lemiesz

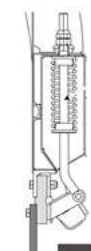
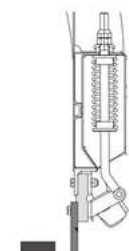
Klinowe pługi odśnieżające serii KL-V składają się z dwóch segmentów lemiesz z możliwością płynnego, równoczesnego wychylenia (sterowanie synchroniczne) i mogą być użytkowane jako pługi odśnieżające o ustawieniu klinowym, o ustawieniu typu „V” oraz jako jednostronne pługi odśnieżające. Pługi odśnieżające serii KL nadają się tym samym do realizacji rozmaitych zadań odśnieżających. Skrzynkowa konstrukcja pługów stanowi gwarancję ich dużej stabilności. Punkt obrotowy między lemieszami jest wyposażony w tuleje z poliacetalu (POM), co doskonale pomaga zmniejszyć hałas i tarcie oraz zapewnia amortyzację wstrząsów.

Klinowe pługi odśnieżające skonstruowane są w taki sposób, by zapewnić optymalny wyrzut nawet przy różnej głębokości warstw śniegu. Dzięki temu nadają się zwłaszcza do odśnieżania powierzchni problematycznych, jak np. parkingi lub wąskie uliczki w centrach miast. Możliwe jest zarówno zgarnianie śniegu, jak i dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic i dróg.



System antykolizyjny

Każdy z lemiesz wyposażony jest w system antykolizyjny. Dzięki zastosowaniu szyny amortyzującej pomiędzy zgarniaczem i lemieszem pługa oraz układu wahadłowego z elementem tłumiącym pługi odśnieżające KL-V wyróżnia niski poziom hałasu oraz duża stabilność podczas pracy. Zaślepka z PU zamyka szczelinę pomiędzy zgarniaczami prawego i lewego lemiesz.



Krawędzie tnące

Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

Krawędź tnąca Combi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50)

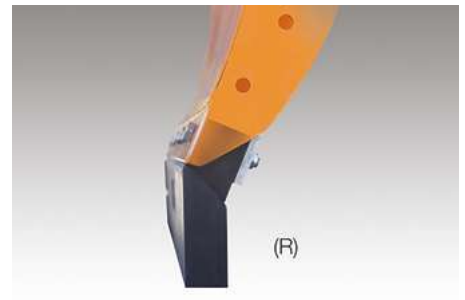
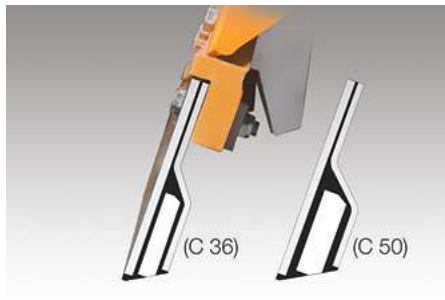
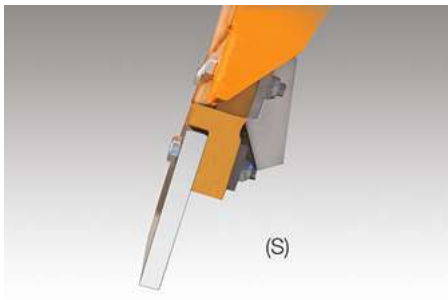
Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

Gumowa krawędź tnąca (R)

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrzmiastowych i specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowa listwa tnąca jest szczególnie wydajna przy odśnieżaniu błota pośniegowego.

Krawędź tnąca GK 5 (GK 7)

Krawędź tnąca GK pozwala na bardziej efektywne usuwanie błota pośniegowego przy dłuższej żywotności i mniejszym tarcu. Ta krawędź tnąca jest wykonana ze stali, gumy i korundu i dlatego jest bardziej agresywna niż krawędź tnąca z gumy.



Mechanizm podnoszący i wychylny

Wygodny w obsłudze trzypunktowy mechanizm podnoszący umożliwia podnoszenie bez naprężeń. Regulowane wahacze górne zapewniają optymalne dostosowanie do profilu nawierzchni. Opcjonalnie dostępny jest także układ kompensacji nachylenia poprzecznego do pozycjonowania pługa śnieżnego w płaszczyźnie poziomej. Układ ten sprawdza się zwłaszcza podczas odśnieżania chodników przy ukośnym ustawieniu pojazdu. Odpowiednio zwymiarowane siłowniki hydrauliczne z zabezpieczeniem przeciążeniowym zapewniają bezstopniową regulację.

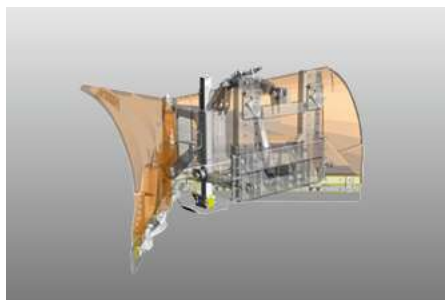
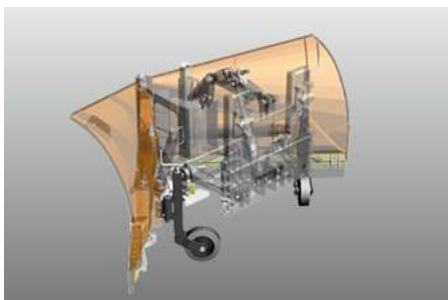


Układ hydrauliczny

- przystosowany do hydrauliki pojazdowej z trzema zaworami sterującymi do obsługi pługa odśnieżnego
- czterema zaworami sterującymi do wygodnego przechylania (sterowanie synchroniczne)
- pięć zaworów sterujących z hydrauliczną kompensacją przechyłów bocznych
- opcjonalnie dodatkowy zawór do redukcji 2 zaworów sterujących

Działające urządzenia wspomagające

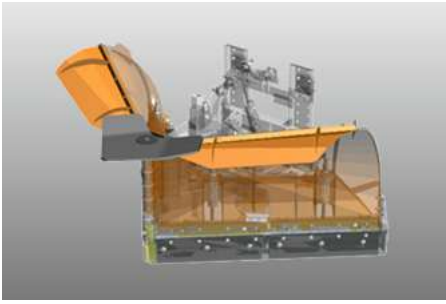
Kółka lub płyta ślizgowa przedłużają żywotność krawędzi tnących i pozwalają na łagodniejsze pokonywanie przeszkód.



Ostona przed pyłem śnieżnym

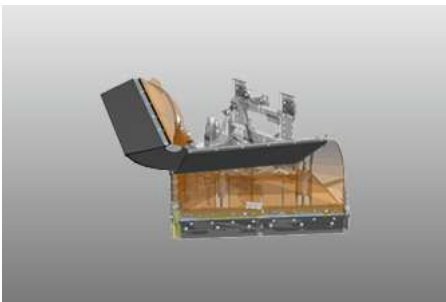
Deflektor śniegowy zapobiega pogorszeniu widoczności spowodowanemu śniegiem, który zawirowuje w kierunku osłony przeciwwiatrowej pojazdu. Ostona kieruje strumień powietrza wraz z pyłem śnieżnym na bok. Do wyboru są dwa warianty:

Stalowy deflektor śniegowy



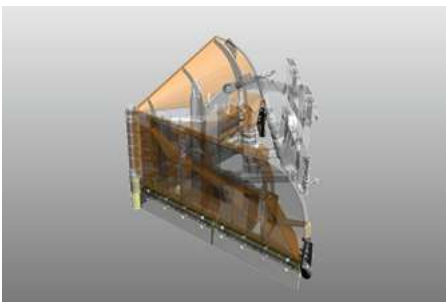
Gumowy deflektor śniegowy

Gumowa osłona jest używana głównie podczas powolnego odśnieżania mokrego i ciężkiego śniegu. Dzięki dużej elastyczności osłony można ją odchylić, nie ulegając uszkodzeniu (np. przy uderzeniu w przeszkodę). Jest to prosta i ekonomiczna opcja.



Odboje boczne

Przyspawane po bokach odboje zapobiegają uszkodzeniu korpusu pługa podczas prac w pobliżu murów lub ścian budynków.



Montaż

Dla zapewnienia optymalnego ustawienia pługa odśnieżającego na różnych płytach montażowych pojazdu płyta narzędziowa ma regulowaną wysokość i może być montowana do płyt montażowych pojazdu nr 3/5.



Opcje

- Znaki ostrzegawcze i urządzenia zabezpieczające
- Oświetlenie pługa LED

Galeria



Produkt powiązany

Tellefsdal VPL

Pług odśnieżny



Tellefsdal U-LS

Pług odśnieżny



Tellefsdal U-H2

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
Wymiary			
Wysokość pługa środek	870 mm	870 mm	870 mm
Wysokość pługa strona prawa i lewa	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Szerokość odgarniania	2 470 mm przy 32° 2 070 mm pług w ustawieniu typu „V” 45° 2 060 mm pług w ustawieniu klinowym 45° 2 070 mm pług w ustawieniu jednostronnym 45°	2 810 mm przy 32° 2 360 mm pług w ustawieniu typu „V” 45° 2 340 mm pług w ustawieniu klinowym 45° 2 350 mm pług w ustawieniu jednostronnym 45°	3 150 mm przy 32° 2 640 mm pług w ustawieniu typu „V” 45° 2 620 mm pług w ustawieniu klinowym 45° 2 630 mm pług w ustawieniu jednostronnym 45°
Odstęp środka ciężkości od poziomemu sprzęgu	510 mm	480 mm	460 mm
Masy			
Masa ze zgarniaczami gumowymi ok.	630 kg	660 kg	685 kg

 **aebi schmidt**
group

Aebi Schmidt Holding AG
Leutschenbachstrasse 52
CH-8050 Zurich, Szwajcaria
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące.
Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 2 MAR 2025

