



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# FLL

## Sneeuwplough



De FLL is een sneeuwplough met een enkelvoudig ploegblad. De ploeg is speciaal ontworpen voor montage aan tractoren, smalspoorvoertuigen en compacte gemeentevoertuigen. Daarnaast kunnen ook terreinwagens of pick-ups worden uitgerust met de FLL. De FLL is zeer geschikt voor sneeuwruimen in gebieden waar beperkte hoeveelheden sneeuw liggen. Dankzij de compacte afmetingen is de FLL inzetbaar op bedrijfsterreinen, fiets- en wandelpaden en in oude stadscentra.

### Belangrijkste kenmerken

- Relatief vlak ploegblad voor beperkte uitworpafstand
- Verkrijgbaar in vijf verschillende afmetingen
- Stabiele, duurzame en robuuste constructie

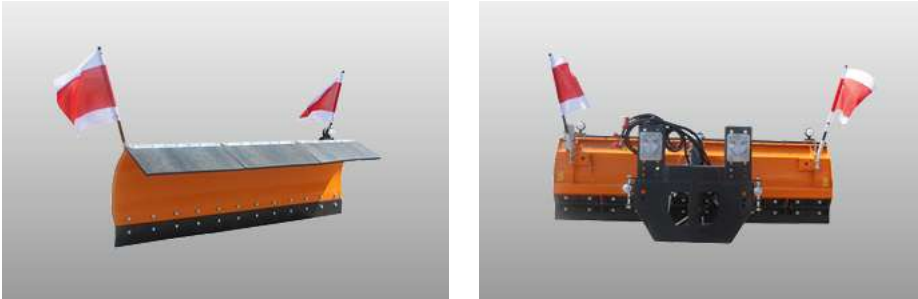
### Uw voordelen

- **Breed scala aan toepassingen:** de FLL is veelzijdig en ideaal voor gebruik op trottoirs, parkeerplaatsen en in voetgangerszones.
- **Dankzij het lage gewicht** van 195 tot 260 kg kan de FLL met veel verschillende voertuigen gecombineerd worden.
- **Flexibele inzet:** de FLL kan worden gebruikt voor elk type sneeuw en is geschikt voor zowel droge als natte sneeuw.

## Product eigenschappen

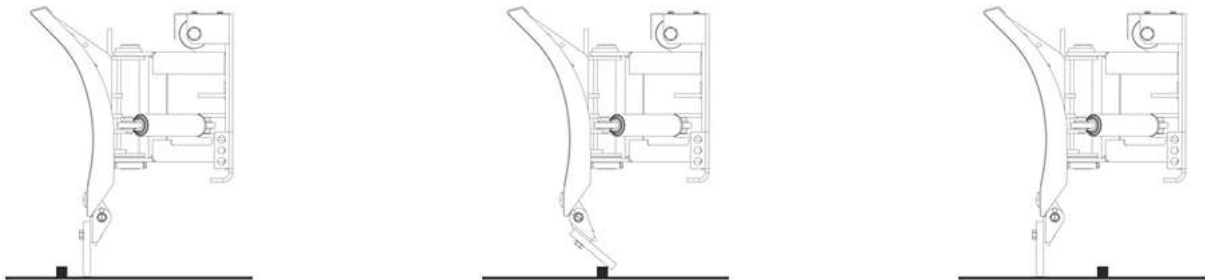
### Ploegblad

De FLL heeft een relatief recht ploegblad, die zorgt voor een korte sneeuwuitworp. Hierdoor leent de FLL zich bij uitsluiting voor het ruimen van sneeuw binnen de bebouwde kom. De robuuste stalen constructie met geveerde slijtstroken zorgt voor schone reiniging. Zwenken naar rechts of naar links van de FLL is traploos instelbaar. Hierdoor kan de ploeg nauwkeurig en gemakkelijk worden ingesteld voor elke inzetsituatie.



### Obstakel-beveiligingssysteem

De sneeuwploegen uit de FLL-serie zijn stabiel en hebben een hoge torsiestijfheid. Ze zijn uitgerust met een veiligheidssysteem met verende slijtstrooksegmenten met torsieveren. Zo wordt schade aan de sneeuwploeg voorkomen en blijft het ploegblad altijd in de ruimstand. Afhankelijk van de breedte heeft de FLL 3, 4 of 6 slijtstrooksegmenten.



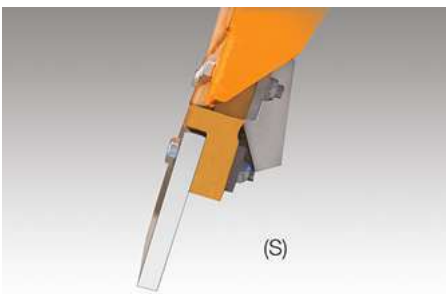
### Slijtstroken

#### Stalen slijtstrook (S)

Een breed inzetbare oplossing tegen een gunstige prijs die geschikt is voor agressieve ruiming van droge en vastgereden sneeuw. De stalen slijtstrook is bestand tegen verbuigen en zorgt voor een schoon ruimresultaat.

#### Rubberen slijtstrook (R)

Een goede allround oplossing voor gebruik in de bebouwde kom, op fietspaden, doorgaande wegen etc. Dankzij de flexibele en elastische eigenschappen van rubber, glijdt de slijtstrook soepel over het wegdek. Rubber slijtstroken zijn zeer efficiënt bij het ruimen van natte sneeuw en 'slush'.



### Hefinrichting

De FLL-sneeuwploeg kan worden gemonteerd op voertuigen met een eigen hefinrichting. De machine is binnen enkele minuten te monteren en te demonteren.

## Zwenken

Standaard wordt een ploeg geleverd waarmee mechanisch naar links en rechts gezwenkt kan worden. Daarnaast is ook een hydraulische variant voor traploos zwenken (als optie) beschikbaar.

## Hydraulisch systeem

Voor het optionele hydraulisch zwenken dient het voertuig uitgevoerd te zijn met twee hydraulische ventielen.

## Zwenksysteem

De zwenkwielen zorgen voor een nauwkeurige afstelling van de sneeuwplaat op het wegdek en een passende agressiviteit bij het sneeuwruimen. Ze ondersteunen het frame bij het rijden over obstakels en verlengen de levensduur van de slijtstroken.

## Stuifkap

De stuifkap zorgt voor goed zicht vanuit de cabine. De rubber stuifkap buigt de luchtstroom samen met de sneeuw af naar de zijkant. Ook bij natte en zware sneeuw en ruimen bij lage snelheden biedt de rubber stuifkap veel voordelen. Dankzij de grote flexibiliteit raakt de stuifkap niet snel beschadigd. Het is een eenvoudige en goedkope optie.

## Montage

De sneeuwplaat kan worden gemonteerd op voertuigen met een eigen hefsysteem met behulp van geschikte adapters. Op voertuigen met een eigen driepuntshefsysteem wordt gebruik gemaakt van dubbelwerkende hydraulische cilinders.

## Opties

- Markeringsstokken en veiligheidsvoorzieningen
- LED-verlichting op de ploeg

## Verwant product

### CP

Sneeuwplaat



### SNK

Sneeuwplaat



### MPC

Sneeuwplaat



## Technische gegevens

	FLL 14	FLL 16	FLL 18
<b>Constructie</b>			
Aantal veerbelaste segmenten	3	4	4
<b>Afmetingen</b>			
Ploeg hoogte	720 mm	720 mm	720 mm
Lengte aan de ploegkant	1 400 mm	1 600 mm	1 800 mm
Ruimbreedte	1 210 mm bij 35°	1 390 mm bij 35°	1 560 mm bij 35°
<b>Gewicht</b>			
Gewicht ca. met stalen slijtstroken	195 kg	210 kg	220 kg

	FLL 20	FLL 24
<b>Constructie</b>		
Aantal veerbelaste segmenten	4	6
<b>Afmetingen</b>		
Ploeg hoogte	720 mm	720 mm
Lengte aan de ploegkant	2 000 mm	2 400 mm
Ruimbreedte	1 730 mm bij 35°	2 080 mm bij 35°
<b>Gewicht</b>		
Gewicht ca. met stalen slijtstroken	235 kg	260 kg



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 9 JUN 2024

