FS HP

Évacuateur à neige

La FS-HP est une turbo-fraise Haute Performance conçue pour un montage sur porte-outils tels que l'Unimog et tracteurs et pour les interventions difficiles d'évacuation de la neige en commune. La gamme FS-HP a été développée pour l'évacuation efficace, pleins tambours, de grandes hauteurs de neige dure et glacée. La FS-HP élimine aussi les bourrelets de neige créés par un déneigement avec lame chasse-neige.

L'essentiel en bref

- Pour **les conditions** de déneigement **les plus extrêmes**
- **Evacuation efficace pleine largeur de la neige** et latéral des bourrelets
- Largeur de déneigement allant de **1600 mm à 2650 mm**

Vos avantages

- **Robustesse :** la FS-HP résiste à de lourdes charges et contraintes lors du déneigement.
- **Flexibilité :** la FS-HP peut travailler sur tous les types de routes en raison des différentes largeurs et capacités d'évacuation proposées.
- **Haute performance :** la construction robuste est prévue pour des conditions extrêmes et tout type de Service Hivenral routier et communal.

Caractéristiques des performances

Techniques d‘évacuation

L‘avant-train turbofraise à neige consiste en un système de fraisage à deux étages. Les tambours sont équipés d‘aubes de coupe ouvertes à double pas (vitesse de rotation lente) qui acheminent la neige vers la turbine (vitesse de rotation rapide). Le carter de turbine alimente la cheminée qui permet d‘éjecter la neige de manière ciblée.

Tambours d‘avant-train

Les tambours à aubes ouvertes et double pas garantissent un transport optimal de la neige vers la turbine grâce aux lames de coupe qui s‘élargissent vers l‘intérieur. Les tambours montés sur paliers extérieur assurent un maintien stable et, en combinaison avec les disques latéraux brise-glace, une très bonne manœuvrabilité du véhicule porteur. Les tambours sont entraînés par un robuste pont conique central et sont protégés par des accouplements à débrayage automatique.

Turbine d’éjection

Cheminée d‘éjection

La turbo-fraise dispose d’une cheminée d’éjection montée sur tourelle à rotation hydraulique sur 275° et rabattable pour une éjection ciblée de la neige jusqu’à 35 m. La neige, regroupée dynamiquement dans la cheminée, forme un jet de neige compact. Des clapets à commande hydraulique placés à l‘extrémité de la cheminée permettent de régler la distance d’éjection, tandis que la tourelle de rotation oriente la direction du jet de neige. Ainsi, la neige peut être projetée latéralement ou chargée dans la benne d’un camion. En option, il existe la cheminée pliante de chargement, qui convient particulièrement au chargement sur des plateaux.

Avant train turbo-fraise

Pour que les avant-trains turbofraises résistent aux charges, aux forces et à l‘usure élevées, les pièces en contact avec la neige sont fabriquées en acier anti-abrasion très résistant à l‘usure. Les disques latéraux brise-glace protégent les paliers latéraux de tambours et capturent/coupent la neige dure des bourrelets. La garde au sol de la bande d‘usure peut être réglée à l‘aide de patins ou de roues support pivotantes en option. A la base des butées latérales vissées interchangeables servent de protection anti-collision contre les bordures de trottoir.

Entraînement

Suivant le type de véhicule porteur, l‘alimentation en énergie est soit mécanique, assurée par prise de force et une boîte de vitesses, soit hydraulique.

Variantes de fixation / montage

Les turbofraises à neige comprennent de base une oscillation latérale hydraulique et peuvent être équipées des accessoires/dispositifs suivants :

- Plaque d‘attelage avec relevage hydraulique, suivant normes EN, DIN ou VSS.
- Plaque de liaison sur bras de chargeuses à roues

- Attelage trois points des catégories II et III pour tracteur

Options

- Cavage hydraulique
- Chariot de dépose
- Feux de signalisation-gabarit escamotables, LED
- Commande hydraulique de basculement de cheminée au transport/ travail
- Dispositif de protection de transport

Galerie

Produits parentés

FS 110 T

Évacuateur à neige

Supra 4002/5002

Évacuateur à neige

Données techniques

	FS HP 75	FS HP 90	FS HP 105
Avant train			
Largeur déneigée	1 600 / 2 000 / 2 200 / 2 450 mm	2 450 / 2 650 mm	2 450 / 2 650 mm
Capacité d'évacuation jusqu'à env.	850 t/h	1 400 t/h	1 800 t/h
Distance éjection	5 - 35 m	5 - 35 m	5 - 35 m
Transmission			
Puissance entraînement	60 kW (80 ch) - 120 kW (163 ch)	80 kW (109 ch) - 150 kW (204 ch)	150 kW (204 ch) - 300 kW (408 ch)
Vitesse pdf avant	540 / 1 000 1/min	540 / 1 000 1/min	540 / 1 000 1/min
Dimensions			
Diamètre tambours	750 mm	900 mm	1 050 mm
Diamètre turbine	680 mm	830 mm	1 000 mm
Poids			
Poids env. (Selon l'équipement et la taille)	930 - 1 350 kg	1 520 - 1 690 kg	1 750 - 1 950 kg

aebi schmidt group

© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.
Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 21 FÉVR. 2024