



RMT

Camion d'entretien routier



La solution Schmidt pour les camions d'entretien des routes (RMT) transforme n'importe quel camion en une machine utilisable toute l'année - en y ajoutant simplement des équipements. Solutions en matière de systèmes hydrauliques, de plaques de montage, de systèmes d'éclairage et de panneaux de commande : tout est toujours exactement comme vous le souhaitez.

L'essentiel en bref

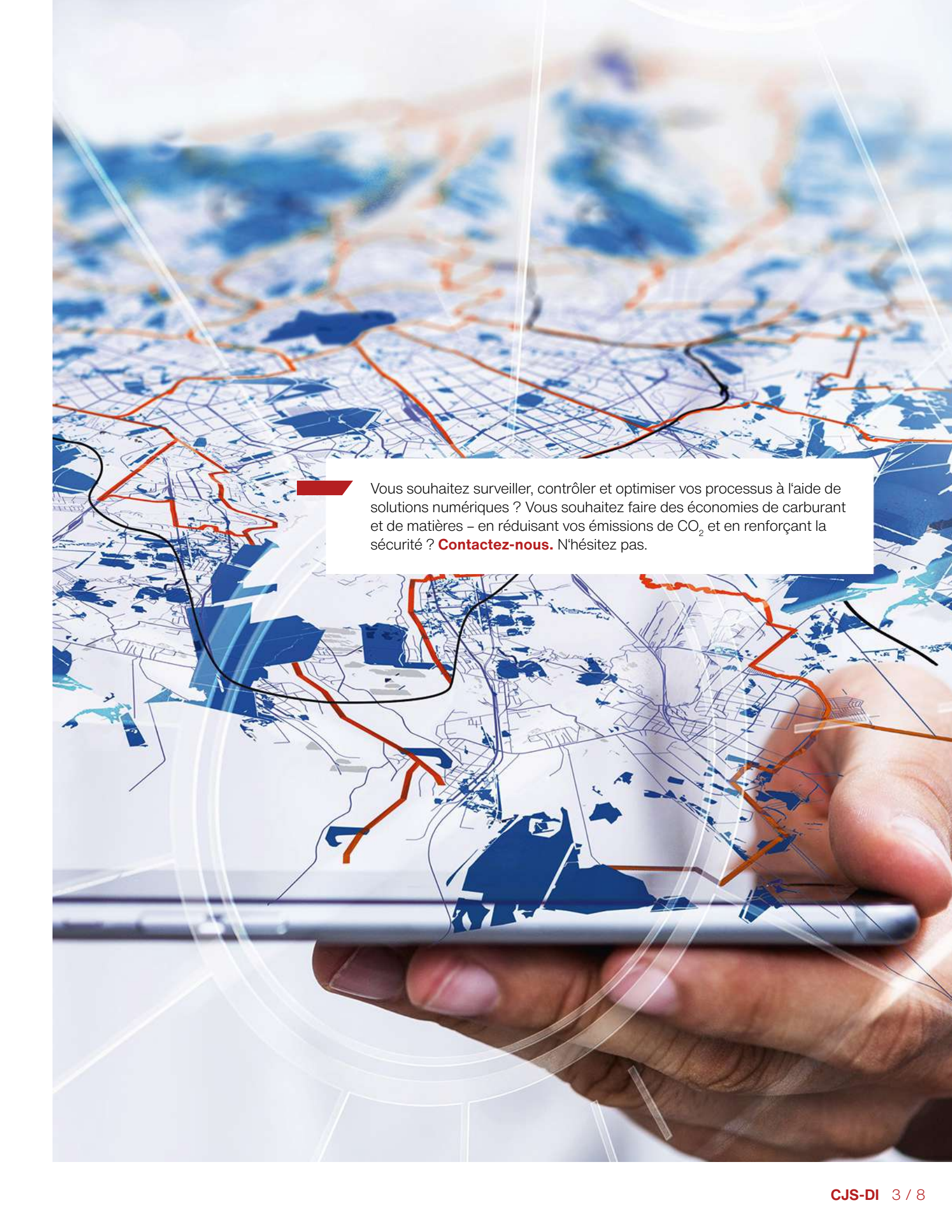
- Le **système hydraulique LS** évite la consommation excessive d'huile et permet de réaliser des économies de carburant.
- La combinaison intelligente des distributeurs, y compris le contrôle individuel de la pression, permet de **connecter une variété de machines**, y compris des grues, des élévateurs à crochet et des bennes, afin d'optimiser l'investissement.
- Le **système de commande CAN-BUS rapide** prend en charge les équipements d'été et d'hiver, ainsi qu'une grande variété de feux de travail et d'avertissement supplémentaires.
- Des **équipements compacts, légers et extrêmement durables**, conformes aux normes de nombreux pays.

Vos avantages

- Système hydraulique **adapté aux besoins individuels et aux conditions d'utilisation**.
- **Système de commande intuitif avec grand écran** et assistants de conduite
- Un **système hydraulique puissant et des valves proportionnelles** pour toutes les fonctions importantes garantissent un contrôle précis lorsque cela est nécessaire, ainsi qu'un contrôle rapide dans les situations d'urgence.

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



A hand is shown holding a silver smartphone. The screen of the phone displays a digital map with various colored lines (orange, blue, black) overlaid on a grid, representing a navigation or tracking application. The background of the entire image is a blurred, high-angle view of a city street map with similar color coding. The text is contained within a white rectangular box with a red decorative element on the left side.

Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Systèmes hydrauliques

Installation hydraulique LS

Lorsque le véhicule d'intervention doit être parfaitement opérationnel, une installation hydraulique LS est recommandée. La base de l'installation est une pompe Load Sensing (LS) qui permet d'entraîner et d'actionner de façon particulièrement efficace les différents accessoires montés et portés tels que les chasse-neige frontaux et latéraux, les épanduses, les camions-bennes, les grues, etc. L'entraînement de la pompe LS se fait à l'aide du moteur auxiliaire spécifique du camion. Le grand avantage du système LS est le débit constant qui s'adapte automatiquement aux besoins de chaque appareil. Si aucune performance hydraulique n'est nécessaire, la puissance de la pompe LS diminue automatiquement pour atteindre le niveau le plus bas. Grâce à cette régulation du débit en fonction des besoins, les pertes de puissance sont réduites au minimum et la consommation de carburant et les niveaux d'émission qui y sont associés diminuent sensiblement.

Système hydraulique à double circuit

Une installation hydraulique à double circuit permet de propulser simultanément un chasse-neige et une épanduse. Le délestage optionnel du chasse-neige est aussi disponible ici. Il est important de souligner que les deux circuits hydrauliques ne s'influencent pas mutuellement. Par conséquent, l'épanduse et le chasse-neige peuvent solliciter la puissance requise individuellement sans réserve et dans toutes les situations. La propulsion de l'installation hydraulique à double circuit se fait à l'aide d'un entraînement à courroie ou d'un moteur auxiliaire fourni spécifiquement par le fabricant. Bien entendu, ceux-ci sont fournis par les constructeurs des véhicules.

Système électro-hydraulique

Quand un entraînement à courroie côté moteur est impossible, le chasse-neige porté, délestage optionnel du chasse-neige inclus, ou d'autres accessoires peuvent être exploités avec des services limités à l'aide d'une installation électro-hydraulique. L'installation se distingue par une douceur de fonctionnement particulièrement élevée. L'installation hydraulique robuste et modulaire se compose de trois composants compacts : l'unité de pompage électro-hydraulique, le bloc de soupapes de commande et le pupitre de commande.

Rotopower

Toutes les épanduses montées peuvent être entraînées par des systèmes différents : une des solutions est l'« entraînement Rotopower » pour lequel la puissance d'entraînement est tirée du moyeu de l'essieu arrière du véhicule porteur. L'entraînement Rotopower très facile à monter est utilisé pour l'alimentation en huile de l'épanduse. Il s'agit d'une solution de montage robuste et très flexible, de telle sorte que les possibilités d'utilisation du véhicule ne sont pas restreintes et que le véhicule porteur puisse passer rapidement du service hivernal au service estival.

Pupitres de commande

Les pupitres de commande modernes d'EvolutionLine allient fonctionnalité maximale et ergonomie optimale. Les boutons rotatifs du cadre, les touches avec éclairage de fonction, et un soulèvement des touches directement perceptible offrent au conducteur une orientation maximale et mènent ainsi à une sécurité de commande plus élevée.

Pour les épandeurs, il est toujours possible de choisir une confirmation vocale lors de l'entrée de commandes. En plus de la confirmation visuelle, le panneau de commande répète et confirme les commandes de manière audible. La confirmation vocale peut être activée ou désactivée à tout moment par le conducteur. Si tu le souhaites, tu peux également afficher une image de la caméra arrière directement sur l'écran.

Le joystick de pouce (commande EP) ou une unité de joystick séparée (commande ES) qui peut être positionnée à portée de main du conducteur assure une commande ergonomique des accessoires. Une connexion Bluetooth optionnelle permet un montage, un assemblage et un démontage sécurisés des appareils à l'extérieur de la cabine du conducteur.

Le RMT est une combinaison sans compromis d'un système de commande lié à des composants hydrauliques qui répond à toutes les exigences possibles en matière de puissance et de commande. Intuitif et convivial pour le conducteur, le système de commande permet un contrôle intelligent du travail.



Systèmes de feux de travail et d'avertissement

La sécurité du travail et le confort des conducteurs sont des priorités absolues. En collaboration avec les clients, les autorités concernées et les autres usagers de la route depuis de nombreuses années, nous avons créé et développé des solutions sans compromis pour rendre les travaux d'entretien aussi sûrs que possible pour tous les usagers de la route. Les ensembles d'éclairage sont standardisés pour différents objectifs et l'expérience montre qu'ils apportent des améliorations incroyables en termes de sécurité et de réduction des accidents de la route pendant le fonctionnement.



Plaques de montage

Qu'il s'agisse d'une voiture, d'un camion, d'un tracteur ou d'une chargeuse sur pneus, il existe une plaque de montage standard ou adaptée individuellement au châssis du véhicule pour presque tous les véhicules. Les solutions de montage adaptées sont bien entendu équipées d'un certificat de régularité du fabricant. Sur demande, l'intégration d'une technologie de capteurs intelligente est aussi possible. Celle-ci permet de passer automatiquement à l'éclairage d'hiver sur le chasse-neige monté. Le capot de protection pour la plaque de montage avant réduit le risque de blessures pour les autres usagers de la route.



Liste des équipements à contrôler avec la solution RMT

- Lame à neige frontale
- Lame à neige latérale
- Entraînement d'équipements externes
- Épandeur
- Benne de camion
- Benne de remorque
- Ascenseur à crochet
- Grue
- Laveuse frontale
- Balayeuse portée

Produits parentés

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Saleuse



Street King 660

Balayeuse





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire.
Contactez-nous. Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

Circuit hydraulique

Circuit hyd. mouvements (1er circuit - option)	20 l/min / 210 bar
Circuit hyd. mouvements (2ème circuit - option)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
Débit hydraulique du système LS	100 l/min / 390 bar

Possibilités

1er circuit - machines à actionner	Chasse-neige avant Saleuse
2ème circuit - machines à actionner	Chasse-neige avant Balayeuse frontale Saleuse
Système LS - machines à actionner	Chasse-neige avant Lame à neige latérale Balayeuse frontale Saleuse Benne Grue Chariot élévateur



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

