



# RMT

Camión de mantenimiento de carreteras



La solución para camiones de mantenimiento de carreteras (RMT) de Schmidt transforma cualquier camión en una máquina para todo el año, simplemente añadiéndole equipamiento. Soluciones en sistemas hidráulicos, placas de montaje, sistemas de iluminación y paneles de control: todo siempre exactamente como usted lo necesita.

## Lo más destacado

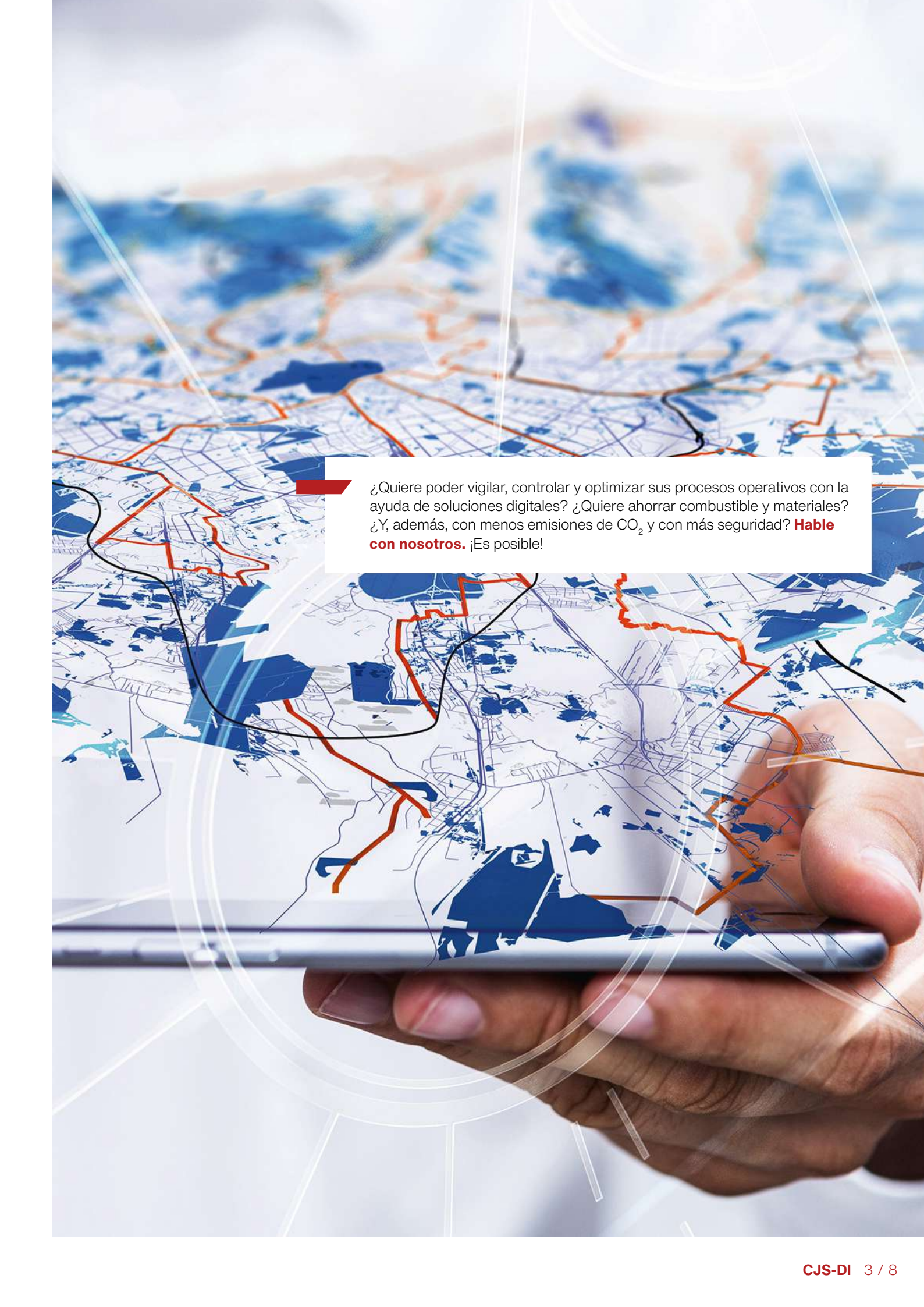
- El **sistema hidráulico LS** evita el consumo excesivo de aceite y permite ahorrar combustible.
- La combinación inteligente de válvulas, incluido el control individual de la presión, permite la **conexión de una gran variedad de máquinas**, incluidas grúas, elevadores de gancho y volquetes, para optimizar la inversión.
- El **rápido sistema de control CAN-BUS** gestiona tanto los equipos de verano como los de invierno, además de una gran variedad de luces de trabajo y advertencia adicionales.
- **Equipos compactos, ligeros y extremadamente duraderos**, que cumplen las normas de muchos países diferentes.

## Ventajas para usted

- Sistema hidráulico **adaptado a las necesidades individuales y a las condiciones de funcionamiento**.
- **Sistema de control intuitivo con pantalla de gran tamaño** que incluye asistentes para el conductor.
- El **potente sistema hidráulico y las válvulas proporcionales** para todas las funciones importantes garantizan un control preciso cuando es necesario, así como un control rápido en situaciones de emergencia.

Sabemos lo importante que es que tanto las máquinas como los aparatos estén siempre operativos. **Hable con nosotros** para obtener más información sobre ofertas de servicio a medida y piezas de repuesto originales.





¿Quiere poder vigilar, controlar y optimizar sus procesos operativos con la ayuda de soluciones digitales? ¿Quiere ahorrar combustible y materiales? ¿Y, además, con menos emisiones de CO<sub>2</sub> y con más seguridad? **Hable con nosotros.** ¡Es posible!

## Características de rendimiento

### Sistemas hidráulicos

#### Sistema hidráulico LS

Si el vehículo de servicio debe estar preparado para rendir al máximo, se recomienda un sistema hidráulico LS. La base del sistema es una bomba con sensor de carga (LS, load sensing), con la que se pueden accionar y operar de forma especialmente eficiente los distintos aperos, como palas quitanieves frontales y laterales, esparcidores, volquetes, grúas, etc. La bomba LS es impulsada por la toma de fuerza específica del camión. La ventaja especial del sistema LS es la potencia constante, que se ajusta automáticamente a las necesidades de cada máquina. Si no se requiere energía hidráulica, la bomba LS se reduce automáticamente a la potencia más baja. Esta regulación de la demanda de caudal óptimo reduce al mínimo las pérdidas de potencia y el consumo de combustible, además de disminuir considerablemente los valores de emisión asociados.

#### Sistema hidráulico de doble circuito

Con la ayuda de un sistema hidráulico de doble circuito, es posible accionar simultáneamente una pala quitanieves y un esparcidor. Aquí también está disponible la descarga de pala opcional. Cabe destacar que los dos circuitos hidráulicos no interfieren entre sí, por lo que tanto el esparcidor como la pala quitanieves pueden alcanzar su potencia individual en cualquier situación y sin restricciones. El accionamiento del sistema hidráulico de doble circuito tiene lugar a través de un accionamiento por correa o por medio de la toma de fuerza del motor específica del fabricante. Por supuesto, estos han sido aprobados por los fabricantes de vehículos.

#### Sistema electrohidráulico

Si no existe la posibilidad de un accionamiento por correa en el motor, se puede utilizar un sistema electrohidráulico para hacer funcionar, por ejemplo, la pala acoplada, incluida la descarga de pala opcional, u otros aperos con bajo suministro energético. El sistema se caracteriza por un funcionamiento particularmente silencioso. El sistema hidráulico robusto y modular consta de tres componentes compactos: la unidad de bomba electrohidráulica, el bloque de válvulas de control y el panel de control.

#### Rotopower

Todas las superestructuras esparcidoras pueden accionarse por medio de diferentes sistemas: una de las soluciones es el «accionamiento Rotopower», en el que la potencia de accionamiento se toma del buje de la rueda del eje trasero del vehículo portador. El accionamiento Rotopower, que es muy fácil de instalar, se utiliza para suministrar aceite al esparcidor. Se trata de una solución de apero acoplable tan robusta como flexible para no limitar la gama de aplicaciones del vehículo y para que el vehículo portador pueda convertirse rápidamente del servicio de invierno al servicio de verano.

#### Sistema de control

Los modernos paneles de mando de la EvolutionLine combinan la máxima funcionalidad y una ergonomía óptima. Los botones de clic y bloqueo giratorios, las teclas con iluminación funcional, así como la elevación de las teclas inmediatamente perceptible proporcionan al operador la máxima orientación y, por lo tanto, conducen a una mayor fiabilidad operativa.

Con los esparcidores, también está disponible una confirmación de voz para las entradas de comandos. Además de la confirmación visual, el panel de control también repite y reconoce los comandos de forma claramente audible. El conductor puede activar y desactivar la confirmación por voz en cualquier momento. Si lo deseas, también puedes mostrar la imagen de la cámara trasera directamente en la pantalla.

El manejo ergonómico de los aperos se realiza con el joystick para pulgar (control EP) o con una unidad de joystick independiente (control ES) que se puede ubicar al alcance directo del conductor. Una conexión Bluetooth opcional permite el acoplamiento, montaje y desmontaje seguro de los equipos fuera de la cabina del conductor.

El RMT es una combinación sin concesiones de sistema de control vinculado a componentes hidráulicos que satisface todos los requisitos posibles de potencia y control. Intuitivo y amigable para el conductor, el sistema de control proporciona un control inteligente del trabajo.



## Sistemas de luces de trabajo y advertencia

La seguridad en el trabajo y la comodidad para los conductores son prioridades absolutas. Trabajando con clientes, autoridades interesadas y otros usuarios de la carretera durante muchos años, hemos creado y desarrollado soluciones sin concesiones para que los trabajos de mantenimiento sean lo más seguros posible para todos los usuarios de la carretera. Los paquetes de iluminación están estandarizados para diferentes propósitos y la experiencia demuestra que aportan mejoras increíbles en términos de seguridad y reducción de los accidentes de tráfico durante su funcionamiento.



## Placas de montaje

Ya se trate de un automóvil, un camión, un tractor o un cargador de ruedas, para casi todos los vehículos existe una placa de montaje estandarizada o que se adapta individualmente al bastidor del vehículo. Por supuesto, las soluciones de aperos coordinadas se suministran con un certificado de conformidad (COC) del fabricante. Bajo demanda, también es posible integrar una tecnología de sensor inteligente que cambia automáticamente a la iluminación de invierno cuando se conecta una pala quitanieves. La cubierta protectora de la placa de montaje frontal reduce al mínimo el riesgo de lesiones para otros usuarios de la carretera.



## Lista de equipos a controlar con la solución RMT

- Cuchilla frontal
- Cuchilla lateral
- Alimentación para equipos externos
- Esparcidor
- Volquete de camión
- Volquete de remolque
- Elevador de gancho
- Grúa
- Lavadora frontal
- Barredora frontal

## Producto relacionado

### Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>

Esparcidor



### Street King 660

Barredora





Confíe en nuestra amplia y variada experiencia. **Hable con nosotros.** Encontraremos la solución adecuada, incluso para sus desafíos.

## Datos técnicos

### Sistema hidráulico

Hidráulica de movimiento (1º circuito - opcional)	20 l/min / 210 bar
Hidráulica de movimiento (2º circuito - opcional)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
Caudal hidráulico del sistema LS	100 l/min / 390 bar

### Posibilidades

1er circuito - máquinas a operar	Quitanieves frontal Esparcidor
2º circuito - máquinas a operar	Quitanieves frontal Barredora frontal Esparcidor
Sistema LS - máquinas a operar	Quitanieves frontal Quitanieves lateral Barredora frontal Esparcidor Volquete Grúa Carretilla elevadora



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suiza

Todos los derechos reservados. Los datos técnicos pueden cambiar. Las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a modificaciones y errores.

Document created on 11 FEB 2024

