



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron HP-2W

Sneeuwplough



De Tarron HP-2W sneeuwplough is ontworpen voor het intensief ruimen van sneeuw op snelwegen. Het ploegblad is opgebouwd uit meerdere individueel opgehangen segmenten. De sneeuwplough heeft twee uitklapbare ploegdelen en realiseert daarmee een werkbreedte van ruim 6 meter bij 30°. Hiermee is de sneeuwplough zeer efficiënt voor de inzet in staffelformatie.

## Belangrijkste kenmerken

- Krachtige, relatief lichte sneeuwplough met **twee uitklapbare ploegbladdelen**
- Bladsegmenten die zich **automatisch aanpassen aan het wegdek en oneffenheden hierin**
- Sneeuwruimen in **verschillende standen voor meerdere werkbreedtes**

## Uw voordelen

- **Efficiëntie:** de Tarron HP-2W bereikt een extra grote ruimbreedte dankzij twee uitklapbare ploegbladdelen.
- **Uitstekend ruimprestatie:** de individuele ploegbladsegmenten passen zich perfect aan aan het wegprofiel, ook bij hoge snelheden.
- **Gewicht:** de Tarron HP-2W heeft een relatief laag gewicht en kan gemonteerd worden op 3-assige vrachtwagens.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar service-contracten-op-maat en originele onderdelen.





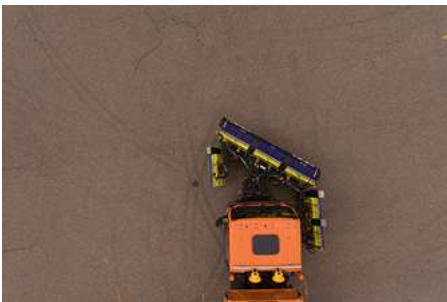
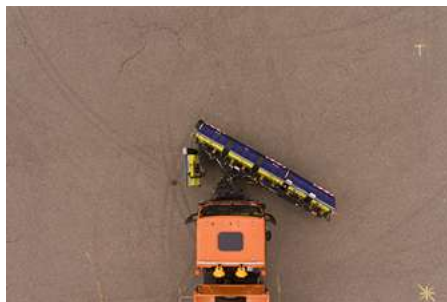
## Product eigenschappen

### Ploegblad

De zes ploegbladsegmenten, inclusief de uitklapbare delen rechts en links, passen zich dankzij hun individuele ophanging optimaal aan het wegprofiel aan. Ook bij hoge snelheden garandeert dit een schoon ruimresultaat. De beide uitklapbare ploegbladsegmenten maken meerdere ruimbreedtes mogelijk.



In volledig uitgeklapte toestand heeft de sneeuwplough een werkbreedte van maar liefst 6,2 m. Bij een ingeklapt linker deel is er een werkbreedte van 5,1 m en bij een ingeklapt rechter deel van 4,5 m. Geheel ingeklapt heeft de ploeg een werkbreedte van 3,4 m. De doorrijbreedte in transportstand is minimaal (3,8 m). Het in- en uitklappen gebeurt hydraulisch en de ingeklapte delen worden automatisch geheven tijdens het ruimen.



### Obstakel-beveiligingssysteem

In combinatie met de schokdemperbevestiging kunnen de bladsegmenten over obstakels bewegen, om zo schade te voorkomen. Alleen het bladsegment dat in contact komt met een obstakel beweegt omhoog terwijl de overige delen het sneeuwruimen gewoon voortzetten. Na elk obstakel brengt een krachtige bladveer de secties weer terug in de ruimstand. De schokdemper tussen de slijtstrook en de ploeg absorbeert daarbij de krachten.

### Slijtstroken

#### Stalen slijtstrook (S)

Een breed inzetbare oplossing tegen een gunstige prijs die geschikt is voor agressieve ruiming van droge en vastgreden sneeuw. De stalen slijtstrook is bestand tegen verbuigen en zorgt voor een schoon ruimresultaat.

#### Combi slijtstrook (maat 36 en 50) (C36/ C50)

Een zeer duurzame slijtstrook gemaakt van staal, rubber en keramiek. Deze slijtstrook is bedoeld voor agressieve sneeuwruiming en kan een goed alternatief zijn als de stalen slijtstrook te snel slijt. De combinatie van materialen vermindert geluid en trillingen.

#### TUCA SX-slijtstrook

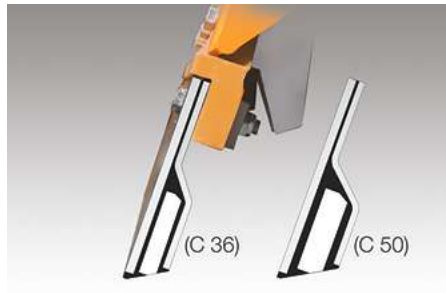
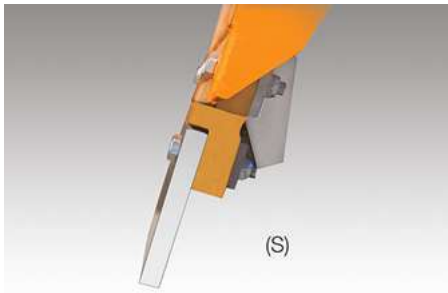
Een nog duurzamere slijtstrook dan de combi slijtstrook die is samengesteld uit afzonderlijke wolframhouders ingebed in rubber met Hardox 400 staalplaat. Deze slijtstrook maakt zelfs de meest extreme wegen effectief sneeuwvrij zonder het oppervlak te beschadigen.

#### Rubberen slijtkant (R)

Een goede allround oplossing voor gebruik in de bebouwde kom, op fietspaden, doorgaande wegen etc. Dankzij de flexibele en elastische eigenschappen van rubber, glijdt de slijtstrook soepel over het wegdek. Rubber slijtstroken zijn zeer efficiënt bij het ruimen van natte sneeuw en 'slush'.

### GK 5-slijtstrook

Een GK snijkant maakt het mogelijk om sneeuw smeltsneeuw efficiënter te ruimen, met een langere levensduur en minder wrijving. Deze snijkant is gemaakt van staal, rubber en korund en is dus agressiever dan een rubberen snijkant.



### Hefinrichting

De parallellogramconstructie maakt het mogelijk om de ploeg nauwkeurig en recht te heffen en te laten zakken. De hydrauliekcilinders (indientieke hef- en zwenkcilinder) hebben RVS-plunjerstangen voor een lange levensduur.



### Zwenksysteem

Voor het zwenken worden twee zwenkcilinders gebruikt, die de sneeuwplow in de gekozen ruimpositie plaatsen. De hoekverstelling voorkomt dat de ploeg naar links wordt gekanteld wanneer er gevaar voor aanrijding met een voertuig bestaat. Het onderhoud van de ploeg is eenvoudiger dankzij het gebruik van dezelfde hydraulische cilinders voor de hef- en zwenkinrichting en voor de bediening van de uitklapbare delen.



### Beveiliging bij inklappen

De uitklapbare delen worden hydraulisch in- en uitgeklapt. Drie sensoren zorgen ervoor dat de delen bij het inklappen het voertuig niet beschadigen. De actuele werkbreedte wordt altijd door LED-navigatielichten aangegeven.

## Afstelling op wegdek

### Zwenkwielen

De traploos in hoogte verstelbare zwenkwielen met optionele spatschermen zorgen voor een nauwkeurige afstelling van de sneeuwplough op het wegdek en een passende agressiviteit bij het sneeuwruimen. Ze ondersteunen het frame bij het rijden over obstakels en verlengen de levensduur van de slijtstroken.



### Glij schoenen

Als alternatief kunnen onderhoudsvrije, in hoogte verstelbare glij schoenen worden gemonteerd.

## Stoeprandbeveiliging

De stoeprandbeveiliging voorkomt dat het ploegblad beschadigt als het met stoepranden in aanraking komt.

## Stuifkap

De stuifkap voorkomt dat de sneeuw of 'slush' op de voorruit van het voertuig terecht komt. Tevens zorgt de stuifkap voor een goede afvoer van de sneeuw naar de zijkant van de ploeg. Er zijn drie varianten:



## Montage

Het zwaartepunt van de Tarron HP-2W ligt op slechts ca. 40 cm voor de montageplaat van het voertuig. Daardoor kan de sneeuwplough op een vier- en zelfs op een drie-asser bevestigd worden. Belangrijk is dat de vrachtwagen minimaal een 9-tons vooras heeft.



## Opties

- Markeringsstokken (eventueel met vlaggen), standaard of in fluoriserende Lumifog-uitvoering
- Led-zijlichten/ aanvullende werkklampen/schijnwerpers op de linker of rechter zijde
- Led-knipperlichten (oranje)





## Galerij



## Verwant product

**Tarron HP**  
Sneeuwpluog



**Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>**  
Strooimachine





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

## Technische gegevens

### Constructie

Aantal messen	6
---------------	---

### Afmetingen

Ploeghoogte midden	1 096 mm
Ploeg hoogte rechts	1 096 mm
Ploeghoogte links	1 096 mm
Lengte aan de ploegkant	7 205 mm
Totaal breedte	7 389 mm
Vrije breedte	6 240 mm in ploegstand (30°) en beide ploegbladen uitgeklaapt 3 380 mm in ploegstand (30°) en beide ploegbladen ingeklapt 5 110 mm in ploegstand (30°) met linker ploegblad ingeklapt 4 510 mm in ploegstand (30°) met rechter ploegblad ingeklapt
Transportbreedte	6 530 mm in ploegstand (30°) rechts en beide ploegbladen uitgeklaapt 4 060 mm in ploegstand (30°) rechts en beide ploegbladen ingeklapt 6 740 mm in ploegstand (30°) links en beide ploegbladen uitgeklaapt 4 300 mm in ploegstand (30°) links en beide ploegbladen ingeklapt

### Gewicht

Gewicht ca. met stalen slijtstroken	1 765 kg
-------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergis-singen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 26 FEB 2024

