



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron HP-2W

Pług odśnieżny



Tarron HP-2W to wielosegmentowy wysokowydajny pług odśnieżający przeznaczony do pracy na autostradach. Przedni pług odśnieżający posiada dwa rozkładane segmenty. Przy kącie natarcia 30° pług odśnieżający ma szerokość roboczą ponad 6 m. Tarron HP-2W jest przystosowany do montażu na samochodach ciężarowych o masie od 18 t.

## Najważniejsze w skrócie

- **System wielosegmentowy** z dwoma składanymi segmentami
- Segmenty lemieszki **dostosowują się automatycznie do profilu nawierzchni jezdni**
- Odśnieżanie w **różnych** pozycjach lub **szerokościach roboczych**

## Zalety dla klienta

- **Wydajność:** Tarron HP-2W osiąga taką samą szerokość roboczą jak kombinacja pługów przednich i bocznych.
- **Doskonały rezultat odśnieżania:** system wielosegmentowy dopasowuje się do konturów drogi, nawet przy dużych prędkościach.
- **Elastyczność:** dzięki składanym pozycjom możliwe są cztery szerokości robocze dla dużych i małych zadań.

Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.





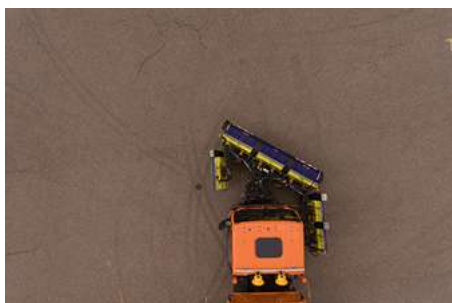
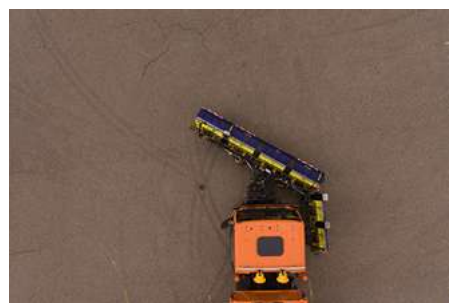
## Właściwości użytkowe

### Lemiesz

Sześć segmentów lemiesz, w tym segmenty po prawej i lewej stronie, idealnie dopasowuje się do profilu drogi dzięki indywidualnemu zawieszeniu na czterech ramionach każdy. Nawet przy dużych prędkościach jazdy uzyskuje się w ten sposób czysty rezultat odśnieżania. Oba segmenty mają różne szerokości, dzięki czemu można ustawić różne szerokości odśnieżania.



Po całkowitym rozłożeniu pług odśnieżający ma szerokość roboczą 6,2 m. Po złożeniu lewego segmentu szerokość robocza wynosi 5,1 m, a z prawym złożonym segmentem 4,5 m. Po całkowitym złożeniu Tarron HP-2W ma szerokość odśnieżania 3,4 m. Zarówno w pozycji transportowej, jak i przy odśnieżaniu segmenty można składać hydraulicznie, co minimalizuje szerokość przejazdu. Złożone segmenty są automatycznie podnoszone podczas odśnieżania.



### System antykolizyjny

Sześć segmentów dopasowuje się do konturu drogi i w ten sposób automatycznie przejeżdża przez małe przeszkody. Nawet jeśli pług uderzy w przeszkodę, podniesie się tylko jeden lemieś, który miał z nią bezpośredni kontakt, pozostałe pozostaną i będą kontynuować odśnieżanie.

Indywidualne zawieszenie na czterech ramionach zapewnia, że lemieś może lekko odskoczyć i w ten sposób zapobiec uszkodzeniu pługa. Ponadto zawory hydrauliczne otwierają się automatycznie w przypadku nadciśnienia spowodowanego kolizją, dzięki czemu skrzydła mogą się po prostu złożyć.

### Krawędzie tnące

#### Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

#### Krawędź tnąca Combi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50)

Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

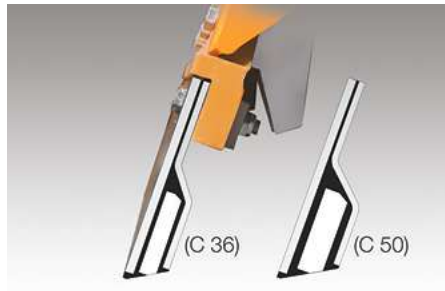
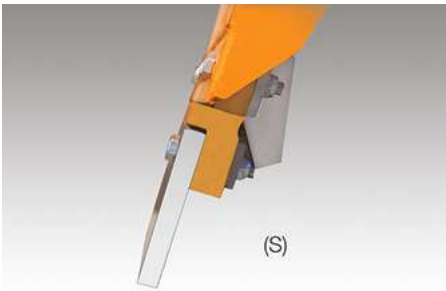
#### Krawędź tnąca TUCA SX

Najnowocześniejszy, wysokowydajny lemieś do pługów odśnieżnych przeznaczony do długotrwałego użytkowania. Opatentowana technologia Küper Wave wykorzystuje zakrzywiony profil do usuwania śniegu bez oporu. Oddziel-

ne uchwyty z wolframu osadzone w gumie i wulkanizowane pomiędzy przednią a tylną płytą ze stali Hardox 400 sprawiają, że TUCA SX jest niewiarygodnie wytrzymała.

### Krawędź tnąca GK 5

Krawędź tnąca GK pozwala na bardziej efektywne usuwanie błota pośniegowego przy dłuższej żywotności i mniejszym tarciu. Ta krawędź tnąca jest wykonana ze stali, gumy i korundu i dlatego jest bardziej agresywna niż krawędź tnąca z gumy.



### Mechanizm podnoszący

Trzypunktowy mechanizm podnoszący gwarantuje optymalne przenoszenie sił na pojazd nośny oraz beznaprężeniowe podnoszenie i opuszczanie pługa odśnieżającego. Zastosowanie sztywnych wahaczy dolnych z polietylenu oraz wahaczy górnych z poliuretanu zapewnia znakomite właściwości tłumienia oraz pracę przy bardzo niskim poziomie hałasu. Umożliwia to uzyskanie dużej wysokości podnoszenia i jest łatwe w obsłudze.



### Pozycjonowanie boczne

Do zmiany stron służą dwa siłowniki obrotowe, które ustawiają pług w wybranej pozycji odśnieżania. System adaptacji kąta skrętu zapobiega przechyleniu się pługa na lewą stronę, gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem. Łatwiejsza konserwacja pługa dzięki zastosowaniu tych samych siłowników hydraulicznych do podnoszenia i odchylania urządzenia oraz do obsługi skrzydeł.



### Zabezpieczenie przed kolizją

Segmenty są składane i rozkładane hydraulicznie. Trzy czujniki zapewniają, że segmenty nie uszkodzą pojazdu podczas ich składania. Aktualna szerokość robocza jest zawsze oznaczana przez światła pozycyjne LED.

### Działające urządzenia wspomagające

#### Koła samonastawne

Koła samonastawne z bezstopniową regulacją wysokości z opcjonalnymi osłonami przeciwbryzgowymi zapewniają precyzyjne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.



## Obuchy ślizgowe

Alternatywnie można zamontować bezobstługowe nakładki ślizgowe o regulowanej wysokości. Są one wykonane ze stali o wysokiej odporności na ścieranie lub kombi.

## Deflektory krawężnikowe

Każdy segment pługa jest wyposażony w deflektor krawężnikowy, który zapobiega ocieraniu się korpusu pługa o krawężniki i krawędzie.

## Deflektor przeciwnieżny

Tarron HP-2W jest wyposażony w poliuretanową osłonę przeciwnieżną, która może być opcjonalnie podniesiona w celu zmniejszenia szerokości prześwitu. Tarron HP-2W może być wyposażony w następujące warianty deflektorów śniegowych:



## Montaż

Środek ciężkości Tarrona HP-2W znajduje się zaledwie 40 cm przed płytą montażową pojazdu, dzięki czemu można go zamontować zarówno w pojazdach trzy-, jak i czteroosiowych, pod warunkiem, że pojazd ma oś przednią o masie co najmniej dziewięciu ton.



## Opcje

- Znaki ostrzegawcze, flagi ostrzegawcze lub LumiFog
- Światła boczne LED / Dodatkowe światło robocze po lewej lub prawej stronie
- Światła migające LED (pomarańczowe)





## Galeria



## Produkt powiązany

### Tarron HP

Pług odśnieżny



### Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>

Posypywarka





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-  
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w  
przypadku Państwa wyzwań.

## Dane techniczne

### Konstrukcja

Liczba lemieszów	6
------------------	---

### Wymiary

Wysokość pługa środek	1 096 mm
Wysokość pługa strona prawa	1 096 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 096 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	7 205 mm
Szerokość całkowita	7 389 mm
Szerokość przejazdowa	6 240 mm z odchylonym pługiem (30 °) i rozłożonymi lemieszami bocznymi 3 380 mm z odchylonym pługiem (30°) i złożonymi lemieszami bocznymi 5 110 mm z odchylonym pługiem (30 °) i złożonym lewym lemieszem bocznym 4 510 mm z odchylonym pługiem (30 °) i złożonym prawym lemieszem bocznym
Szerokość transportowa	6 530 mm przy odchyleniu pługa w prawo (30°) i z rozłożonych lemieszach bocznych 4 060 mm przy odchyleniu pługa w prawo (30°) i z złożonych lemieszach bocznych 6 740 mm przy odchyleniu pługa w lewo (30°) i z rozłożonych lemieszach bocznych 4 300 mm przy odchyleniu pługa w lewo (30°) i złożonych lemieszach bocznych

### Masy

Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 765 kg
------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.  
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 19 KWI 2024

