



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tarron HP-2W

Lames de déneigement



La Tarron HP-2W est une lame multi-panneaux d'utilisation intensif sur autoroutes et voies rapides. Elle possède une grande largeur de travail de plus de 6 m grâce à ses deux panneaux d'extrémité rétractables et un angle d'attaque de 30°. La Tarron HP-2W est adaptée pour être attelée sur camion de 18t et plus.

L'essentiel en bref

- **Système multi-panneaux** avec deux panneaux rétractables
- **Adaptation automatique aux irrégularités** de la chaussée de chaque panneau
- Performances efficaces sur **autoroutes** et en opération **grande largeur**
- Déneigement sous **différents angles** d'orientation et **largeurs de travail**

Vos avantages

- **Rendement:** la Tarron HP-2W atteint les mêmes largeurs de déneigement qu'une lame classique associée à un aileron élargisseur
- **Résultat propre d'essuyage:** le système multi-panneaux suit parfaitement la chaussée, y compris à grande vitesse
- **Flexibilité:** l'escamotage des panneaux d'extrémité permet 4 largeurs de travail pour un déneigement faibles et grandes largeurs.

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



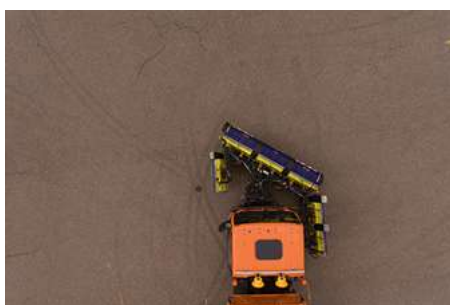
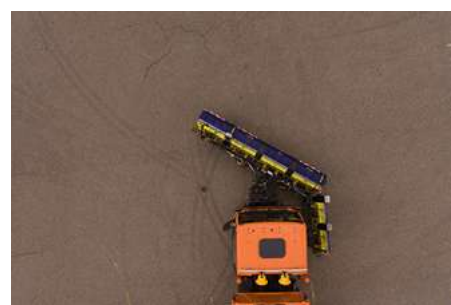
Caractéristiques des performances

Panneaux de la lame

Grâce à leur accrochage indépendant au châssis via 4 bras rigides articulés, les 6 panneaux de lame y compris ceux d'extrémité escamotables s'adaptent de manière optimale au profil de la route et restent toujours en position de travail. La fermeture ou l'ouverture des panneaux d'extrémité offre différentes largeurs de travail.



Toute dépliée la lame atteint une largeur de travail de 6,2 m, panneau gauche fermé 5,1 m, panneau droit fermé 4,5 m. Les deux panneaux d'extrémité rétractés, la Tarron HP-2W atteint une largeur de travail de 3,4 m. Aussi bien pour la position de transport que de travail, les panneaux escamotables sont commandés hydrauliquement et la largeur de passage hors tout rapidement minimisée. Au travail les panneaux repliés sont aussi automatiquement relevés.



Franchissement d'obstacles

Chacun des 6 panneaux est équipé de quatre bras rigides pour un guidage indépendant optimal sur la chaussée. Ces biellettes très résistantes à la torsion sont équipées de bagues en polyuréthane pour un fonctionnement flottant. Ceci concourt à une réduction du bruit, tout comme les butées en polymère sur chaque panneau. En combinaison avec le rail amortisseur sur chaque segment de bande d'usure, chaque panneau se soulève indépendamment à la rencontre d'un obstacle sans détérioration de la lame. De puissants ressorts ramènent le panneau escamoté en position de travail après franchissement de l'obstacle. Le rail amortisseur entre la bande d'usure et le bas du panneau absorbe l'énergie élevée au contact de l'obstacle. En plus en cas de choc sur l'un des panneaux d'extrémité escamotables, une soupape hydraulique de surpression repliera automatiquement le panneau vers l'arrière.

Bandes d'usure

Bandes d'usure en acier (S)

Une solution polyvalente, au coût optimisé, pour un dégagement agressif de la neige dure et/ou compacte. Les bandes d'usure en acier sont résistantes à la flexion et à la torsion, ce qui donne un résultat d'essuyage net.

Bandes d'usure Combi (épaisseur 36 et 50) (C36 / C50)

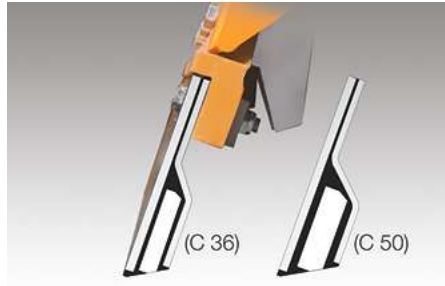
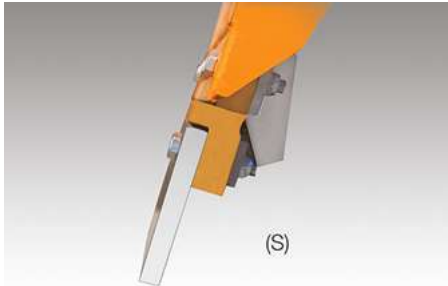
Une bande d'usure plus durable composée d'acier, de caoutchouc et de céramique. Cette bande d'usure offre un déneigement agressif comme l'acier tout en réduisant considérablement son usure grâce aux inserts corindon. La combinaison des matériaux assure aussi une réduction du bruit et des vibrations.

Bandes d'usure TUCA SX

Une bande d'usure de pointe, haute performance, conçue pour une utilisation à long terme. La technologie Küper Wave brevetée utilise une première plaque acier à profil incurvé pour enlever la neige sans résistance ni accrochage sur la visserie. Des inserts séparés en carbure de tungstène noyés dans le caoutchouc et vulcanisés entre les plaques avant et arrière en acier Hardox 400 rendent la TUCA SX incroyablement durable.

Bande d'usure GuKo (GK 5)

Une bande d'usure GuKo permet de déblayer plus efficacement la neige fondante avec une durée de vie plus longue et moins de friction. Cette bande d'usure est composée d'une plaque de fixation en acier sur laquelle est moulé du caoutchouc avec des inserts en corindon à cœur et est donc plus agressive qu'un simple caoutchouc.



Dispositif de relevage

Le système de relevage à trois bras breveté avec son oscillation latérale intégrée se caractérise par une montée et descente sans déformation. Le dispositif d'oscillation latérale avec silentblochs de rappel amène automatiquement la lame en position de travail ou de transport sans arc-boutement. Le vérin hydraulique de relevage (identique à celui d'orientation) est constitué d'une tige de piston en acier inoxydable pour une parfaite protection contre la corrosion. Sa position de transport quasi verticale et tige fermée permet une grande hauteur de relevage et une utilisation sans contrainte.



Orientation hydraulique

Deux vérins hydrauliques double effet d'orientation renforcés travaillent simultanément en opposition pour une grande force de mouvement et de maintien en position biaise souhaitée sans aucun battement. Le système d'adaptation de l'angle d'orientation permet de base le déneigement de la lame sous différents angles. Les capteurs d'angle d'orientation empêchent une collision avec le véhicule lors de l'escamotage du panneau d'extrémité gauche. Entretien plus facile de la lame grâce à l'utilisation des mêmes vérins hydrauliques pour le dispositif de relevage et d'orientation ainsi que pour le fonctionnement des panneaux d'extrémité escamotables.



Protection hydraulique anticollision

Une protection hydraulique contre les collisions pour les panneaux d'extrémité escamotables est déjà intégrée dans le bloc de hydraulique de distribution de la lame standard et empêche toute surcharge sur ces panneaux. Toutes les fonctions hydrauliques sont exécutées via le bloc hydraulique optimisé sur la lame. Trois capteurs d'angle contrôlent en permanence la position des panneaux d'extrémité pour éviter toute collision avec le porteur. La largeur de travail enclenchée est systématiquement repérée par les différents feux de signalisation / gabarit LED.

Dispositifs de support au travail

Roues pivotantes

Les roues support réglables en hauteur avec garde-boue en option assurent un réglage précis de lame de déneigement et une agresseivité adaptée d'essuyage. Elles soutiennent le châssis de la lame lors du franchissement d'obstacles et prolongent la durée de vie de la lame.



Patins d'appui

Il est également possible de monter des patins d'appui réglables en hauteur et sans entretien. Ils sont fabriqués soit en acier anti-abrasion soit en Kombi.

Butées latérales

Les butées latérales protègent efficacement le corps de la lame de chaque côté des chocs contre les bordures et trottoirs pendant le déneigement. Elles sont interchangeables.

Déflateurs à neige

Un déflateur à neige empêche la neige légère de tourbillonner jusqu'au pare-brise du véhicule et donc toute mauvaise visibilité du chauffeur. Vous avez le choix entre trois variantes:



Dispositifs d'attelage

Le centre de gravité de la Tarron HP-2W se situe à environ 40 cm de la plaque de base du porteur. De sorte que son montage sur un camion 2 ou 3 essieux ne pose pas de problème, dès l'instant qu'il dispose d'un essieu avant d'au moins 9t. Pour une adaptation optimale de la lame sur différentes plaques de base véhicule, la plaque d'attelage est réglable en hauteur de sorte que la lame Tarron puisse être montée sur toute plaque de norme DIN Taille 3 ou 5, universelle F1 EN 15 432, suisse ou autrichienne.



Options

- Relevage hydraulique déflateur élastomère des panneaux d'extrémité
- Bandes d'usure en acier, Kombi35 ou 50, GuKo, caoutchouc, PUR
- Roues support gonflées air ou mousse
- Elargisseurs panneau d'extrémité en acier ou polyuréthane
- Balisage rétroréfléchissant, drapeaux ou LumiFog
- Feux de gabarit et signalisation à LED



Galerie



Produits parentés

Tarron HP

Lames de déneigement



Stratos 4.0 - 12.0 m³

Saleuse





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire.
Contactez-nous. Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

Construction

Nombre de panneaux	6
--------------------	---

Dimensions

Hauteur lame au milieu	1 096 mm
Hauteur lame à droite	1 096 mm
Hauteur lame à gauche	1 096 mm
Longueur à la bande d'usure	7 205 mm
Largeur totale	7 389 mm
largeur de passage	6 240 mm lame orientée (30°) et les 2 volets entrés 3 380 mm lame orientée (30°) et les 2 volets sortis 5 110 mm lame orientée (30°) et les volet gauche entré 4 510 mm lame orientée (30°) et les volet droit entré
Largeur transport	6 530 mm lame orientée (30°) à droite) et les 2 volets sortis 4 060 mm lame orientée (30°) à droite) et les 2 volets entrés 6 740 mm lame orientée (30°) à gauche) et les 2 volets sortis 4 300 mm lame orientée (30°) à gauche) et les 2 volets entrés

Poids

Poids approx. avec bandes usure acier	1 765 kg
---------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 20 AVR. 2024

