



MT

Mehrzweck-Transporter



Kompakter Schmalspurtransporter, agiler Schnellläufer und multifunktionaler Geräteträger. Alles vereint in einem Fahrzeug? Wer denkt, diese Kombination sei unmöglich, sollte sich den Aebi MT einmal genauer ansehen. Der Profi-Geräteträger verbindet vielseitige Anforderungen mit den Vorteilen eines kompakten Transporters und der Freiheit einer grossen Zugkombination. Der optional erhältliche Semi-Hydrostatische Fahrtrieb steigert die Einsatzfähigkeit des Universal-Geräteträgers noch weiter. Erleben Sie ein neues Fahrgefühl bei langsamen Arbeiten und geniessen Sie andererseits hohe Geschwindigkeiten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Das Wichtigste in Kürze

- Vielseitiger **Multifunktionstransporter** für Einsätze zu **jeder Jahreszeit**
- Geeignet für **enge Strassenverhältnisse** dank kompakten Aussenmasse (max. 1,70 m)
- Mit einer Geschwindigkeit von 89 km/h auch **Fahrten auf Autobahnen und Schnellstrassen** möglich
- **Vier Anbauräume** und **Schnellwechselsystem** mit optionalem Hubwerk

Ihre Vorteile

- **Optionaler Semi-Hydrostat:** Stufenlos arbeiten von 0 - 20 km/h, mechanisch fahren bis 89 km/h
- Servicefreundlich dank **einfach kippbarer Kabine** und **leichter Zugänglichkeit** zum Motorraum
- **Umweltfreundlich** dank **neuester Motorengeneration** und **Eco-Drive**

Leistungsmerkmale

Semi-Hydrostat

Der Aebi MT fährt stufenlos von 0 bis 20 km/h. Damit werden z.B. Mäharbeiten bei langsamen Geschwindigkeiten zum Kinderspiel – auch bei 100 Metern pro Stunde fährt der Aebi MT gleichmässig stufenlos. Durch die Umschaltung auf den mechanischen Fahrtrieb sind auch Geschwindigkeiten bis 89 km/h für den Transporter problemlos möglich. Kuppeln und schalten fällt im hydrostatischen Fahrmodus weg. Dies schont nicht nur das Getriebe und verringert den Verschleiss, sondern garantiert entspanntes und angenehmes Arbeiten. Weitere hervorragende Eigenschaften des hydrostatischen Fahrbereiches sind der permanente Kraftfluss zwischen Motor und Rädern sowie die präzise Manövrierbarkeit. Bei dem mechanischen Fahrtrieb sind im Vergleich zu einem reinen hydrostatischen Antrieb höhere Geschwindigkeiten bei deutlicher Einsparung von Kraftstoff möglich. Dies steigert nicht nur die Effizienz, sondern auch die Wirtschaftlichkeit der Maschine erheblich.

Fahreigenschaften

Fahrwerk

Das solide und torsionsfähige Fahrwerk verfügt vorne über eine elliptische und hinten über eine Parabolfederung mit hydraulischen Teleskopstossdämpfern vorne und hinten. Serienmässig sind vorne und hinten Stabilisatoren verbaut. Dank den langen Federwegen meistert der Aebi MT bei Geländefahrten auch starke Verwindungen zwischen Vorder- und Hinterachse problemlos.

Bremsanlage

Die Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (ABS) und innenbelüfteten Bremsscheiben vorne und hinten bietet volle Kontrolle in jeder Fahrsituation.

Sicherheit

Bei den Fahrzeugen ist die Sicherheit für Fahrer und Beifahrer serienmässig mit an Bord: Die Kabine mit Platz für drei Insassen (bis zu sechs Insassen bei Doppelkabine), entspricht allen aktuellen gesetzlichen Vorschriften und ist Crash-Test geprüft nach ECE-R 29. In Kombination mit modernsten Bremsanlagen sowie Allradantrieb und ABS bietet der MT neben Komfort allem voran eine sichere Fahrt, auch bei schwierigsten Verhältnissen.



Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine des Aebi MT bietet Platz für bis zu drei Personen und ist eine perfekte Verbindung aus Funktionalität und Komfort: Der Aussenlärm wird gedämmt, die Seitenscheiben funktionieren elektrisch und das Kombiinstrument gewährt mit Tacho, Drehzahlmesser, Kraftstoffanzeige, Temperaturanzeige, Kilometeranzeige, digitalem Informationsdisplay und 21 Leuchtanzeigen die volle Kontrolle. Zudem sind der Schalt- und Bremshebel sowie das umfangreiche Bedienfeld optimal für den Fahrer positioniert. Für den maximalen Komfort kann optional auch ein luftgefederter Fahrersitz verbaut werden.



- Panoramakabine
- verstellbarer Lenksäule
- neuem Smart Navigator
- ergonomisch angeordneten Bedienelementen
- luftgefedertem Fahrersitz (Option)
- Fussstütze und mehr Beinfreiheit

Hydraulik

Der Aebi MT kann optional mit einer umfangreichen Hydraulik ausgestattet werden, die eine unkomplizierte Bedienung mittels Smart Navigator von An- und Aufbaugeräten ermöglicht.

Nebenantrieb

Direkt am Motor kann mit einer Zahnradpumpe und somit kupplungsunabhängig eine Bewegungshydraulik optional aufgebaut werden mit bis zu 4 doppelwirkenden Kupplungen nach vorne und wahlweise nach hinten. In der Bewegungshydraulik integriert ist auch ein einfachwirkendes Ventil für die Kippbrücke. Alle Ventile können über den Smart Navigator gesteuert werden und bieten die vielseitige «Schwimmstellung» an. Zusätzlich zur Bewegungshydraulik kann eine Leistungshydraulik aufgebaut werden mit 50 l bei 180 bar. Die Anschlüsse befinden sich hinten rechts und können optional auch nach vorne gezogen werden. Die Leistungshydraulik ist aufgebaut mit der Druck-, Rücklauf- und Leckölleitung. Kupplungsabhängig können am Schaltgetriebe bis zu 52 kW und am Reduktionsgetriebe bis zu 80 kW mit einer Pumpe abgenommen werden.

Winterdienst

Der Aebi MT ist kompakt, kraftvoll und vielseitig – somit also das perfekte Fahrzeug für den Einsatz gegen Schnee und Glatteis.

- **Einscharige Schneepflüge:** wie z.B. der Schmidt FFL 24, CPL 24, MPC-S 26, MPC-P 28, CPM 27, CP 2 oder SNK 27, eignen sich für einfachere Räumaufgaben.
- **Mehrscharige Pflüge:** wie z.B. der Schmidt Tarron Compact MS C 27 passen sich über spezielle Schar-Lenkensysteme der Fahrbahnoberfläche optimal an und arbeiten dadurch äusserst schonend.
- **Vario Pflüge:** z.B. der Schmidt KL-V 24 ermöglichen die flexible Schneeräumung im Innerortsbereich bei Strassenverengungen, Parkplätzen und Kreuzungen.
- **Streuer / Sprüher:** Klassische Einsatzgebiete für Aufbau-Streumaschinen wie den Schmidt Stratos, Syntos oder dem kompakten Sprüher CSP sind kleinere Flächen wie Betriebshöfe, Parkplätze, Rad- und Fusswege sowie Altstadtgassen und auch Gemeindestrassen.
- **Frontkehrbürsten:** Anbau-Kehrmaschinen wie die Schmidt VKS 22 oder VKS 24 V kommen zum Einsatz bei der Beseitigung von kleineren Schneemengen oder grobem Schmutz.



Kommunaltechnik & Bauwirtschaft

So vielfältig wie Ihre Anforderungen

- **Transporter:** Die hohe Nutzlast und die grosse Zugkraft erlauben die unterschiedlichsten Transportarbeiten. Die Option Sattelaufleger verbindet darüber hinaus die Vorteile eines kompakten Transporters mit der Freiheit einer grossen Zugkombination.
- **Bewässerungstechnik:** Wassertanks wie die Schmidt CSP oder TSS sowie ein Frontsprühbalken erlauben die Säuberung oder Staubbekämpfung von Strassen und wassergebundenen Wegen.
- **Dreiseitenkipper / Hakenlift / Abrollkipper:** Der Transport verschiedenster Baumaterialien mit dem Dreiseitenkipper und das sichere Vorankommen im Baustellenbereich, dank Allradantrieb und grosser Bodenfreiheit, machen den Aebi MT zum perfekten Baufahrzeug. Flachmulden mit verladenem Kleinbagger oder Baugerät, zieht der Hakenlift auf das Trägerfahrzeug und setzt diese auf der Baustelle wieder ab. Neben einfachen Mulden sind auch Kombinationen Brücke / Kran über den Hakenlift aufbaubar.
- **Krane:** Varianten für den Kranaufbau sind hinter der Kabine oder hinten an der Brücke. Laden und Entladen des Fahrzeuges und allgemeine Kranarbeiten sind möglich. Durch die breite Abstützung erreicht die Kranauslage eine beachtliche Weite.
- **Absetzkipper:** Mulden können auf- und abgeladen werden und sind zur Entleerung auch kippbar.



Sommerdienst & Grünflächenpflege

- **Mäher:** Mit dem Frontausleger- Schlegelmäher ist die Pflege von Strassenböschungen problemlos möglich. Ideal hierfür eignet sich der Aebi MT mit der Option «Semi-Hydrostat».
- **Leitpfosten Waschanlage:** Schnell und effizient werden die Leitpfosten mit dem Frontanbaugerät RPS-H von Schmidt gereinigt. Auch hier bietet sich der Semi-Hydrostatische Fahrtrieb an.



Spezialaufgaben

Durch die Aufrüstmöglichkeiten und die individuelle Anpassung kann der Aebi MT für beinahe alle Zwecke eingesetzt werden – von Abfallbeseitigung oder Kanalreinigung bis hin zu Zivilschutz, Feuerwehr oder dem Militär.

- **Entsorgung und Reinigung:** Kehrichtaufbau oder Kehrichtmulde zur Müllbeseitigung sind ebenso möglich wie Sinkkastenreiniger, Kanalreinigungsaufbauten oder Sprühbalken zur Nassreinigung von Strassen.
- **Schutz und Rettung:** Ausgerüstet mit Zivilschutzaufbau oder als Rettungswagen ist der Einsatz im Notfall mit dem verlässlichen und soliden Trägerfahrzeug gewährleistet.
- **Löschtechnik:** Als geländegängiges Löschfahrzeug mit starker Motorisierung ist der Aebi MT im Brandfall rasch zur Stelle. Vielseitige Aufbauten wie Tragkraftspritzenfahrzeug mit Wasser, Kleinlöschfahrzeug, Löschfahrzeug oder Tanklöschfahrzeug erfüllen die individuellen Anforderungen, ebenso wie eine optional erhältliche Doppelkabine mit bis zu sechs Sitzplätzen.



Galerie





Varianten

MT 740



Der MT 740 unterstützt sie bei den täglichen Einsätzen mit starken 80 kW Motorleistung und 4020 kg Nutzlast.

MT 750



Der 6-Zylinder Dieselmotor liefert mit 115 kW ausreichend Leistung auch für die anspruchsvollsten Aufgaben, welche Sie für den MT 750 haben. Die unübertroffene Nutzlast von 4800 kg macht aus dem MT 750 das Fahrzeug für sämtliche Aufgaben.

Stichwörter

#Länder, Städte & Gemeinden #Dienstleister #Industrie, Bau & Facility Management #Flughäfen #Feuerwehr, Militär & Zivilschutz #Schnee räumen #Glätte bekämpfen #Transportieren #Speziallösungen #Strassen innerorts #Industrie- & Hafengelände

Technische Daten

	MT 740	MT 750
Antriebssystem - Motor		
Motortyp	VM R754EU6C	VM R756EU6C
Zylinderzahl	4	6
Abgasemission	Euro 6c	Euro 6c
Hubraum	2 970 cm ³	4 456 cm ³
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min	115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm @ 1 100 Nm	500 Nm @ 1 100 Nm
Drehmomentanstieg	40 %	31 %
Kraftstofftank	90 l	90 l
AdBlue-Tank	14 l	14 l
Reversiergetriebe vorwärts	12	12
Reversiergetriebe rückwärts	2	2
Geschwindigkeit vorwärts	90 km/h	90 km/h
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit hydr. Betätigung	Einscheibentrockenkupplung mit hydr. Betätigung
Achsantrieb	4x4 Vorderradantrieb zuschaltbar. Option: perman. Allrad	4x4 Vorderradantrieb zuschaltbar. Option: perman. Allrad
Elektrik		
Elektrische Anlage	12 V, Drehstromgenerator 105 A / Option: Drehstromgenerator 180 A	12 V, Drehstromgenerator 105 A / Option: Drehstromgenerator 180 A
Batteriekapazität	100 Ah	100 Ah
Hydraulikanlage		
Bewegungshydraulik (1 Kreis – Optional)	42 l/min max. 200 bar (250)	42 l/min max. 200 bar (250)
Bewegungshydraulik (2. Kreis – Optional)	53 l/min max. 175 l/min und Leistungshydraulik 34 l/min max. 200	53 l/min max. 175 l/min und Leistungshydraulik 34 l/min max. 200
Bewegungshydraulik (3. Kreis – Optional)	53 l/min max. 175 bar und Leistungshydraulik 34 l/min max. 200 bar	53 l/min max. 175 bar und Leistungshydraulik 34 l/min max. 200 bar
Bremsen		
Bremsen	Pneumatisch-Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (ABS) und innenbelüfteten Brems scheiben vorne und hinten	Pneumatisch-Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (ABS) und innenbelüfteten Brems scheiben vorne und hinten
Lenkung		
Lenkungstyp	Servo-Kugelumlauflhydrolenkung	Servo-Kugelumlauflhydrolenkung
Wendekreis	12,2 m	12,2 m
Wendekreisradius Frontlenkung - Radstand kurz	2 750 mm	2 750 mm
Bereifung		
Bereifung	245/70 R17.5	245/70 R17.5 / 225/75 R17.5
Geschwindigkeit		
Transportgeschwindigkeit	40 km/h / 90 km/h	40 km/h / 90 km/h
Abmessungen		
Breite	1 700 mm	1 700 mm
Breite über Kabine	1 700 mm	1 700 mm
Höhe über Kabine	2 360 mm	2 360 mm
Länge	4 875 mm / 5 325 mm	4 875 mm / 5 325 mm
Radstand	2 750 mm / 3 100 mm	2 750 mm / 3 100 mm
Gewichte		
Leergewicht ohne Aufbau	2 480 kg	2 700 kg
Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)	6 500 kg	7 500 kg
Max. zulässige Nutzlast	4 020 kg	4 800 kg
Max. zulässige Vorderachslast	3 100 kg	3 100 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	4 250 kg	4 800 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg	750 kg
Anhängelast gebremst (Auflaufbremsanlage)	3 500 kg	3 500 kg
Anhängelast durchg. Bremsanlage (Pneumatisch)	-	7 000 kg



www.aebi-schmidt.com
© Aebi Schmidt Group
Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zürich

Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können
sich ändern.
Abbildungen sind nicht
verbindlich. Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 7 Jun 2021

