



 **aebi**  
a brand of aebi schmidt

# MT

Mehrzweck-Transporter



Der Aebi MT ist ein Allrounder unter den Mehrzweck-Transportern: kompakter Schmalspurtransporter, agiler Schnellläufer und multifunktionaler Geräteträger. Sein neu entwickelter, leistungsstarker 6-Zylinder-Turbodieselmotor erfüllt die Euro 6 e Norm und ermöglicht Freiheiten fast wie bei einer grossen Zugkombination. Bei einem Gesamtgewicht von bis zu 7 500 Kilogramm meistert er saisonunabhängig jede Herausforderung und punktet mit einer Panoramakabine und beheizbaren LED-Scheinwerfern.

## Das Wichtigste in Kürze

- Vielseitiger **Mehrzweck-Transporter** für Einsätze in **jeder Jahreszeit**
- **Geeignet für enge Strassenverhältnisse** dank kompakter Aussenmasse (max. 1,70 m breit)
- Optionaler **Semi-Hydrostat**: Stufenlos arbeiten von 0 - 20 km/h, mechanisch fahren bis 89 km/h
- Vier Anbau Räume und **Schnellwechselsystem** mit optionalem Hubwerk
- Serienmässig **komplette Fahrzeugbeleuchtung** in **LED-Ausführung**

## Ihre Vorteile

- Einfach **kippbare Kabine** ermöglicht **bequemen Zugang zum Motorraum** und somit **Servicefreundlichkeit**
- **Umweltfreundlich** dank neuester Motorengeneration Euro 6e
- Schnittstellen für Winterdienstgeräte integriert
- Bewährtes Aebi-Bedienkonzept für **angenehmes Arbeiten**
- Panoramakabine und beheizbare LED-Scheinwerfer erhöhen die **Arbeitssicherheit zu jeder Tageszeit**

## Leistungsmerkmale

### Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine verbindet Funktionalität und Komfort und bietet bis zu drei Personen Platz. Die Aussengeräusche werden dank spezieller Dämmung gedämpft und selbstverständlich sind Seitenscheiben und Aussenspiegel elektrisch bedienbar. Das digitale Informationsdisplay sorgt für den Überblick über alle relevanten Parameter zum aktuellen Fahrzeugzustand. Das bewährte Aebi-Bedienkonzept unterstützt ergonomisches Arbeiten jetzt auch im MT. Der Fahrer kontrolliert mit nur einem Knopfdruck die angeschlossenen An- und Aufbaugeräte. Optional ist ein luftgefederter Fahrersitz erhältlich.



- Panoramakabine
- verstellbare Lenksäule
- bewährtes Aebi-Bedienkonzept mit multifunktionalem Fahrhebel
- ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- leistungsstarke Klimatisierung
- luftgefederter Fahrersitz (optional)

### Fahreigenschaften

#### Fahrwerk

Das solide und torsionsfähige Fahrwerk bietet erhöhten Fahrkomfort und reduzierten Wartungskosten - dafür sorgen die Parabel-Blattfedern mit zusätzlichen Gummielementen und die hydraulischen Teleskopstossdämpfer. Durch progressiv-lineare und grosszügige Federwege gewährleistet der MT eine überzeugende Geländegängigkeit. Sogar bei starken Verwindungen zwischen Vorder- und Hinterachse passt sich das Fahrverhalten dem Beladungszustand optimal an.

#### Bremsanlage

Eine bestmögliche Kontrolle in jeder Fahrsituation ist besonders wichtig. Hier punktet der Transporter mit einer Zweikreis-Bremsanlage, die ABS (Antiblockiersystem) und vorne sowie hinten auf innenbelüftete Brems Scheiben setzt. Die für den MT 770 optional erhältliche Anhänger-Druckluftbremsanlage garantiert eine Anhängelast von bis zu 7 000 Kilogramm.

#### Sicherheit

Mit der Kombination von modernsten Bremsanlagen, Allradantrieb und ABS bietet der Transporter neben Sicherheit auch eine komfortable Fahrt, sogar bei schwierigsten Verhältnissen. Die Kabine entspricht den aktuell geltenden gesetzlichen Vorschriften und ist im Crash-Test nach ECE-R29 geprüft. Für die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sorgt die neue Unterfahrschutzkonstruktion, die alle aktuellen Anforderungen nach ECE-R58 erfüllt.

## Hydraulik

Der Aebi MT ist flexibel und kann optional mit einer umfangreichen und vielseitigen Hydraulikausrüstung ausgestattet werden, die eine unkomplizierte Bedienung von An- und Aufbaugeräten ermöglicht.

## Nebenantrieb

Direkt am Motor kann mit einer Zahnradpumpe kupplungsunabhängig eine Bewegungshydraulik optional aufgebaut werden. Diese hydraulische Leistung kann mit bis zu 4 doppelwirkenden Kupplungen nach vorne und wahlweise nach hinten verwendet werden. Alle Ventile können bequem vom Fahrersitz aus gesteuert werden und bieten die vielseitige «Schwimmstellung».

Zusätzlich zur Bewegungshydraulik kann eine Leistungshydraulik aufgebaut werden.

Die Anschlüsse befinden sich serienmässig hinten rechts und können wahlweise auch nach vorne gezogen werden. Kupplungsabhängig können am Schaltgetriebe bis zu 52 kW und am Reduktionsgetriebe bis zu 80 kW Leistung abgenommen werden, um weitere Systeme anzutreiben.



## Semi-Hydrostat

Der Aebi MT fährt stufenlos von 0 bis 20 km/h. Damit sind z.B. Mäharbeiten bei langsamen Geschwindigkeiten möglich – auch bei 100 Metern pro Stunde fährt der Aebi MT gleichmässig stufenlos. Durch die Umschaltung auf den mechanischen Fahrtrieb sind auch Geschwindigkeiten bis 89 km/h problemlos möglich. Kuppeln und Schalten fällt im hydrostatischen Fahrmodus weg - das schont nicht nur das Getriebe und verringert den Verschleiss, sondern garantiert auch ein entspanntes und angenehmes Arbeiten. Weitere Eigenschaften des hydrostatischen Fahrbereiches sind der permanente Kraftfluss zwischen Motor und Rädern sowie die präzise Manövrierbarkeit. Beim mechanischen Fahrtrieb sind im Vergleich zum rein hydrostatischen Antrieb höhere Geschwindigkeiten bei deutlicher Einsparung von Kraftstoff möglich. Das steigert die Effizienz und Wirtschaftlichkeit der Maschine erheblich.

## Kommunaltechnik & Bauwirtschaft

Der Aebi MT ist sehr vielseitig und kann entsprechend unterschiedlich eingesetzt werden:

- Transporter: Die hohe Nutzlast und die grosse Zugkraft erlauben die unterschiedlichsten Transportarbeiten. Darüber hinaus verbindet die Option „Sattelaufleger“ die Vorteile eines kompakten Transporters mit der Freiheit einer grossen Zugkombination.
- Bewässerungstechnik: Wassertanks wie die Schmidt CSP sowie ein Frontsprühbalken erlauben die Reinigung oder Staubbekämpfung von Strassen und wassergebundenen Wegen.
- Dreiseitenkipper / Hakenlift / Wechselladekipper / Absetzkipper: Der Transport verschiedenster Materialien mit dem Dreiseitenkipper und das sichere Vorankommen im Baustellenbereich dank Allradantrieb und grosser Bodfreiheit machen den Aebi MT zum perfekten Baufahrzeug. Flachmulden mit verladenem Kleinbagger oder Baugerät zieht der Hakenlift auf das Trägerfahrzeug und setzt sie auf der Baustelle wieder punktgenau ab. Mulden können auf- und abgeladen werden und sind zum bequemen Entleeren auch kippbar.
- Kran: Ein Kranaufbau für allgemeine Arbeiten erfolgt entweder direkt hinter der Kabine oder hinten an der Brücke. Durch die breite Abstützung erreicht die Kranauslage trotz schmalen Grundfahrzeug eine beachtliche Weite.



## Sommerdienst & Grünflächenpflege

Schnelles und effizientes Arbeiten mit dem Aebi MT:

- Mäher: Mit dem Frontausleger-Schlegelmäher ist die Pflege von Strassenböschungen nur eines von vielen Anwendungsgebieten des Aebi MT. Hierfür eignet sich der Aebi MT mit der Option «Semi-Hydrostat» ideal.
- Leitpfosten-Waschanlage: Das Frontanbaugerät Schmidt RPS-H reinigt die Leitpfosten schnell und effizient - vor allem mit dem semi-hydrostatischen Fahrtrieb.

## Winterdienst

Der Aebi MT ist kompakt, kraftvoll und vielseitig – also das geeignete Fahrzeug für den Einsatz gegen Schnee und Glatteis. Folgende Gerätekombinationen sind möglich:

- Einscharige Schneepflüge: Für einfachere Räumaufgaben eignet sich der Schmidt MPC-S 26, MPC-P 28, CP 2 oder SNK 27.
- Mehrscharige Pflüge: Der Schmidt Tarron Compact MS-C 27 passt sich über spezielle Schar-Lenkersysteme der Fahrbahnoberfläche optimal an und arbeitet dadurch äusserst effizient.
- Vario Pflüge: Der Schmidt VPL ermöglicht die flexible Schneeräumung bei Strassenverengungen, Parkplätzen und Kreuzungen.
- Streuer / Sprüher: Klassische Einsatzgebiete für Aufbau-Streumaschinen wie den Schmidt Stratos, Syntos oder den kompakten Sprüher CSP sind Betriebshöfe, Parkplätze, Rad- und Fusswege sowie Altstadtgassen und Gemeindestrassen.
- Frontkehrbürsten: Anbau-Kehrmaschinen wie die Schmidt LKS kommen bei der Beseitigung von kleineren Schneemengen oder grobem Schmutz zum Einsatz.



## Spezialaufgaben

Durch die Aufrüstmöglichkeiten und die individuelle Anpassung kann der Aebi MT für beinahe alle Zwecke eingesetzt werden – von Abfallbeseitigung oder Kanalreinigung bis hin zu Zivilschutz- oder Feuerwehreinsätzen.

- Abfallbeseitigung & Kanalreinigung: Kehrrichtaufbau oder Kehrrichtmulde zur Müllbeseitigung sind ebenso möglich wie Sinkkastenreiniger, Kanalreinigungsaufbauten oder Sprühbalken zur Nassreinigung von Strassen.
- Zivilschutzeinsätze: Ausgerüstet mit einem Zivilschutzaufbau oder als Rettungswagen ist der Einsatz im Notfall mit dem verlässlichen und soliden Trägerfahrzeug gewährleistet.
- Feuerwehreinsätze: Als geländegängiges Löschfahrzeug mit starker Motorisierung ist der Aebi MT im Brandfall rasch zur Stelle. Vielseitige Aufbauten wie Tragkraftspritzenfahrzeug mit Wasser, Kleinlöschfahrzeug, Löschfahrzeug oder Tanklöschfahrzeug erfüllen die individuellen Anforderungen, ebenso wie eine optional erhältliche Doppelkabine mit bis zu sechs Sitzplätzen.

## Galerie





## Varianten

### MT 760



Die **maximale Nutzlast** von **3800 kg** und die umfangreiche Grundausstattung des MT 760 ermöglichen **tägliche Einsätze** zu jeder Jahreszeit. Das **Gesamtgewicht** beläuft sich auf **6500 kg**.


### MT 770



Die **maximale Nutzlast** von **4800 kg** und eine hydraulische Entlastung an der Fahrzeugfront machen den MT 770 zu einem zuverlässigen Partner für **anspruchsvolle Arbeiten**. Das **Gesamtgewicht** beläuft sich auf **7500 kg**.

## Stichwörter

#Länder, Städte & Gemeinden #Dienstleister #Industrie, Bau & Facility Management #Flughäfen #Feuerwehr, Militär & Zivilschutz #Schneeräumen #Transportieren #Speziellösungen #Glätte bekämpfen #Strassen innerorts #Industrie- & Hafengelände



Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

## Technische Daten

|   | MT 760  | MT 770  |
|---|---|---|
| <b>Antriebssystem - Motor</b>                     |   |   |
| Motortyp  | VM R756EU6eH  | VM R756EU6eH  |
| Zylinderzahl                                      | 6   | 6   |
| Abgasemission                                     | Euro 6e   | Euro 6e   |
| Hubraum   | 4 456 cm <sup>3</sup>   | 4 456 cm <sup>3</sup>   |
| Kraftstoff  | Diesel  | Diesel  |
| Leistung  | 115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min   | 115 kW (156 PS) @ 2 600 1/min   |
| max. Drehmoment bei Drehzahl                      | 500 Nm @ 1 100 1/min  | 500 Nm @ 1 100 1/min  |
| Drehmomentanstieg                                 | 31 %  | 31 %  |
| Kraftstofftank                                    | 90 l  | 90 l  |
| AdBlue-Tank                                       | 14 l  | 14 l  |
| Reversiergetriebe vorwärts                        | 12  | 12  |
| Reversiergetriebe rückwärts                       | 2   | 2   |
| Geschwindigkeit vorwärts                          | 89 km/h   | 89 km/h   |
| Kupplung  | Einscheibentrockenkupplung mit hydr. Betätigung   | Einscheibentrockenkupplung mit hydr. Betätigung   |
| Achsantrieb                                       | perman. Allrad  | perman. Allrad. Option: 4x4 Vorderradantrieb zuschaltbar  |
| <b>Elektrik</b>                                   |   |   |
| Elektrische Anlage                                | 12 V, Drehstromgenerator 180 A  | 12 V, Drehstromgenerator 180 A  |
| Batteriekapazität                                 | 100 Ah  | 100 Ah  |
| <b>Hydraulikanlage</b>                            |   |   |
| Bewegungshydraulik (1 Kreis – Optional)           | 42 l/min mimi_max 200 bar   | 42 l/min mimi_max 200 bar   |
| Bewegungshydraulik (2. Kreis – Optional)          | 34 l/min mimi_max 200   | 34 l/min mimi_max 200 und Leistungshydraulik 53 l/min mimi_max 175 bar  |
| Bewegungshydraulik (3. Kreis – Optional)          | -   | 34 l/min mimi_max 200 bar und Leistungshydraulik 53 l/min mimi_max 175 bar  |
| <b>Bremsen</b>                                    |   |   |
| Bremsen   | Pneumatisch-Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (ABS) und innenbelüfteten Brems Scheiben vorne und hinten | Pneumatisch-Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (ABS) und innenbelüfteten Brems Scheiben vorne und hinten |
| <b>Lenkung</b>                                    |   |   |
| Lenkungstyp                                       | Servo-Kugelumlauflhydrolenkung  | Servo-Kugelumlauflhydrolenkung  |
| Wendekreisradius (Frontlenkung - Radstand kurz)   | 5 700 mm  | 5 700 mm  |
| Wendekreisradius (Frontlenkung - Radstand lang)   | -   | 6 100 mm  |
| <b>Bereifung</b>                                  |   |   |
| Bereifung   | 245/70 R17.5 / 265/70 R17.5 (optional)  | 245/70 R17.5 / 265/70 R17.5 (optional)  |
| <b>Geschwindigkeit</b>                            |   |   |
| Transportgeschwindigkeit                          | 40 / 45 / 89 km/h   | 40 / 45 / 89 km/h   |
| <b>Abmessungen</b>                                |   |   |
| Breite  | 1 700 mm  | 1 700 mm  |
| Breite über Kabine                                | 1 700 mm  | 1 700 mm  |
| Höhe über (Bereifungs- & Ladungsabhängig)         | 2 360 mm  | 2 360 mm  |
| Länge   | 4 875 mm  | 4 875 / 5 225 mm  |
| Radstand  | 2 750 mm  | 2 750 / 3 100 mm  |
| <b>Gewichte</b>                                   |   |   |
| Leergewicht ohne Aufbau                           | 2 700 kg  | 2 700 / 2 900 kg  |
| Zul. Gesamtgewicht max. (mit entsprechender SA)   | 6 500 kg  | 7 500 kg  |
| Max. zulässige Nutzlast                           | 3 800 kg  | 4 800 kg  |
| Max. zulässige Vorderachslast                     | 3 100 kg  | 3 100 kg  |
| Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung) | 4 200 kg  | 4 800 kg  |
| Anhängelast ungebremst                            | 750 kg  | 750 kg  |
| Anhängelast gebremst (Auflaufbremsanlage)         | 3 500 kg  | 3 500 kg  |
| Anhängelast durchg. Bremsanlage (Pneumatisch)     | -   | 7 000 kg  |



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)  
© Aebi Schmidt Group  
Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zürich

Alle Rechte vorbehalten.  
Technische Daten können  
sich ändern.  
Abbildungen sind nicht  
verbindlich. Irrtümer und  
Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 13.06.2022

