



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# eSwingo 200<sup>+</sup>

Kehrmaschine



Die eSwingo 200<sup>+</sup> ist die erste vollelektrische Kompaktkehrmaschine von Schmidt. Sie ist ideal für tägliche Reinigungsarbeiten auf Fuss- und Radwegen im innerstädtischen Bereich sowie in Industriegebieten oder Parkhäusern. Die eSwingo 200<sup>+</sup> ist nicht nur eine der saubersten Kompaktkehrmaschinen auf dem Markt, sondern rechnet sich auch in der Gesamtkalkulation: Mit der eSwingo 200<sup>+</sup> können bis zu 85% der Energiekosten und bis zu 70% der Wartungskosten im Vergleich zu einem Modell mit Dieselmotor gespart werden.

## Das Wichtigste in Kürze

- **100% elektrisch, 0% Emission**
- Arbeitseinsätze von bis zu **10 Stunden ohne Aufladen**
- **Aufladen in nur 4 Stunden** mit dem On-Board-Ladegerät
- **Geringe Geräuschemission**
- **Nachhaltige und verantwortungsvolle Technologie**

## Ihre Vorteile

- **Leistungsstärke:** Hohe Performance und Fahrleistung selbst bei anspruchsvollen Kehraufgaben - keine Abstriche im Vergleich zum Modell mit Dieselmotor.
- **Battery Life Cycle Management:** Der Batterieservice und Diagnosen erfolgen durch Aebi Schmidt, ebenso die kostenlose Rücknahme und das Recycling.
- **Äusserst leises Fahren und Arbeiten:** Die Maschine kann auch für Arbeitseinsätze in der Nacht oder in den frühen Morgenstunden verwendet werden.
- **Ausgezeichnete Kehrleistung:** Ein 2- oder 3-Besen-system mit gezogenem Saugschacht. Dank modularer Ausstattung und vielfältigen optionalen Erweiterungsmöglichkeiten kann die Kehrmaschine an kundenspezifische Bedürfnisse angepasst werden.
- **Unübertrefflicher Komfort:** Eine geräumige Kabine, beste Sichtverhältnisse, ergonomische Bedienelemente, eine einstellbare Lenksäule sowie ein gefederter Fahrersitz mit individueller Einstellmöglichkeit. AGR („Aktion Gesunder Rücken“) geprüft und empfohlen.

## Leistungsmerkmale

### Elektroantrieb

Die eSwingo 200+ zeichnet sich durch einen vollelektrischen Antrieb aus. Das Herzstück des Antriebs ist die Hochvoltbatterie mit einer Batteriekapazität von 75 kWh. Die Hochvoltbatterie setzt sich aus zwei einzelnen Batteriepaketen zusammen. Hochwertige Komponenten garantieren Langlebigkeit (mind. 5000 Ladezyklen) und Sicherheit dank nicht entflammbarer und explosions sicherer Batteriezellen. Die Batterie ist mit einem Batterie-Managementsystem (BMS) ausgestattet. Das BMS überwacht und kontrolliert die Batterie, die Lade- und Entladevorgänge sowie die Temperatur. Die leistungsstarken Akkus ermöglichen Betriebszeiten von bis zu 10 Stunden ohne Aufladen.

Das integrierte On-Board Schnellladegerät sorgt für vollständiges Wiederaufladen in nur vier Stunden.

Die Antriebe aller Hauptverbraucher - Fahrtrieb, Gebläseantrieb, Antrieb der Hydraulikpumpe und die Klimatisierung der Fahrerkabine - wurden elektrifiziert. Der Elektroantrieb ist dem Antrieb mit Verbrennungsmotoren in vielen Punkten überlegen: Hierzu gehören ein höherer Wirkungsgrad, eine optimale Leistungscharakteristik und hohe Performance bei geringem Wartungsaufwand.

Für den Fahrtrieb kommt nur ein Elektromotor, der direkt an der Hinterachse ansetzt, zum Einsatz. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt bis zu 50 km/h, das Geräuschniveau ist um ein Vielfaches niedriger als beim Dieselfahrzeug. Ein elektrisches Parkbremssystem mit Berganfahrhilfe garantiert sicheres und komfortables Fahrverhalten.



### Kehrtechnologie

Die eSwingo 200+ ist mit zwei unabhängigen Kehrsystemen erhältlich. Ein **geschobenes 2-Besensystem** mit Besendurchmesser 850 mm oder ein **gezogenes 3-Besensystem** mit Besendurchmesser 800 mm. Die wahlweise abhängige oder unabhängige Tellerbesensteuerung erfolgt bei beiden Systemen mit komfortablen Bedienelementen an der Fahrertür. Die Besendrehzahl und der Auflagedruck können stufenlos geregelt werden. Bei den Besen besteht die Wahl zwischen Kunststoff, Stahl oder Mischbesatz, beim Saugmund zwischen Rollen oder Kufen.

Das **2-Besensystem** garantiert mit unabhängig voneinander steuerbaren Tellerbesen absolute Beweglichkeit in jeder Kehrsituation. Zwei stabile Besenarme mit integrierten Anfahrpuffern ermöglichen Kehrbreiten bis zu 2.900 mm. Optional steht die unabhängige Besensteuerung zur Wahl: Getrennt steuerbare Besen, auf/ab, links/rechts, Auflagedruckregelung. Zudem gewährleistet dies saubere Kehrergebnisse bei gleichzeitig geringstem Verschleiß. Die Besenneigung wird automatisch nachgeführt, der Besen kehrt somit immer in seine Grundstellung zurück, auch bei wechselnden Fahrbahngegebenheiten. Eine Ausführung für schweren Wildkrauteinsatz mit hydraulischen Zusatzneigefunktionen für den Besen ist ebenfalls erhältlich.

Das **3-Besensystem** mit frei bewegbarem Frontbesenarm bietet umfangreiche Möglichkeiten und eine Kehrbreite bis 2.600 mm. Links-Rechts-Ausrichtung des Frontbesens ist genauso möglich wie Kehren auf zwei Ebenen oder schwerer Wildkrautbeseneinsatz. Alle Funktionen des Frontbesens werden hydraulisch gesteuert inkl. des Besenaufldrucks. Die Beseneinheit unter der Kabine sorgt für eine optimale Zuführung des Kehrguts zum Saugschacht, eine Überdeckung ist immer gewährleistet. Optional lassen sich auch die Seitenbesen hydraulisch ausfahren und in der Neigung verstellen. Hierdurch wird eine noch bessere Anpassung an die Bodenbeschaffenheit im Kehreinsatz erreicht.

## Saug- und Wassersysteme

Für das 2-Besensystem gibt es wahlweise ein Basis-Saugschacht mit hydraulisch zu betätigender Grobschmutzklappe oder ein HS-Saugschacht, der die Vorteile einer integrierten Grobschmutzklappe mit optimaler Luftströmung kombiniert. Der HS-Saugschacht garantiert höchste Saugleistung bereits bei geringen Gebläsedrehzahlen.

Für das 3-Besensystem gibt es einen luftströmungsoptimierten Saugschacht, der ohne separate Grobschmutzklappe auskommt. Nur durch Ankippen des Saugschachtes ist die Aufnahme von grobem Kehrgut problemlos möglich.

Die eSwingo 200+ ist mit dem besten Level PM10 4-Sterne sowie PM2,5 zertifiziert. Das Zertifikat gilt europaweit als Qualitätsmerkmal und zeichnet mit vier Sternen beim PM10 Test die höchste Luftreinheit sowie eine bestmögliche Absorptionsleistung mit PM2,5 aus.

Mit dem einzigartigen Koanda-Umluftsystem und der Kombination mit dem Druckumlaufwassersystem wird der Ausstoss von gesundheitsschädlichem Feinstaub um bis zu 70% verringert. Ein Grossteil der angesaugten staubhaltigen Luft verbleibt im Saugsystem und wird in einem Kreislauf zum Saugmund zurückgeführt. Die kleine noch verbleibende Restluftmenge wird durch einen feinporigen Filter gereinigt. Zusätzlich besticht das Koanda-Umluftsystem durch reduzierte Geräuschemission, einen geringen Wasserverbrauch und ermöglicht das Kehren bei leichten Minustemperaturen.

Das bewährte Druckumlaufwassersystem führt grosse Mengen von Umlaufwasser mittels Schmutzwasserpumpe zur Wiederverwendung erneut in den Kreislauf. Das Wasserrückgewinnungssystem, mit einer Siebfläche von 3,3 m<sup>2</sup> im Behälter, spart nicht nur Frischwasser, sondern auch die Behälterkapazität wird optimal genutzt. Durch das Einfüllen von Wasser in den Kehrgutbehälter (bis zu 250 l) lässt sich die Einsatzreichweite um bis zu 50% erhöhen. Das gesammelte Kehrgut wird sowohl befeuchtet als auch verdichtet.

Die elektrische Frischwasserpumpe versorgt die Sprühdüsen an den Tellerbesen. Die Wassermenge für die Besen kann aus der Kabine bequem gesteuert werden.



## Kehrgutbehälter

Der Kehrgutbehälter mit einem Systemvolumen von 2 m<sup>3</sup> ermöglicht maximale Kehrgutaufnahme und einen grossen Aktionsradius. Der Kehrgutbehälter besteht aus korrosions- und seewasserbeständigem Aluminium. Eine grosse Auskipphöhe von 1400 mm ermöglicht das Entleeren in alle gängigen Schmutzcontainer. Optional ist das Saugrohr im Behälter aus verschleissfestem Edelstahl verfügbar.

## Ergonomie und Komfort

Die geräumige Kabine ist mit einer hochwertigen Geräusch- und Vibrationsdämmung ausgerüstet. Die bis zum Boden durchgezogene Frontscheibe und die Sichtscheibe im Fahrerhausboden bieten optimale Sicht auf Kehreinheit und Saugmund. Die exzellente Rundumsicht trägt zu einer angenehmen Arbeitsatmosphäre bei und unterstützt somit den sicheren Betrieb im Strassenverkehr.

Die standardmässige und leistungsstarke Klimaanlage erzeugt auch bei hohen Aussentemperaturen ein angenehmes und kühles Arbeitsklima. Frischluft wird hinten an der Kabine angesaugt und gefiltert. Der Kabinenluftfilter ist als Pollenfilter ausgeführt.

Die Kehreinheit wird über die Türbedienkonsole mit Joysticks und Drucktasten gesteuert. Mit der Auto-Drive Option können über den ergonomisch geformten multifunktionalen Fahrhebel alle Kehraktionen sowie die Fahrbefehle im Kehrmodus bequem bedient werden. Fahren und Kehren aus einer Hand bedeutet auch mehr Sicherheit und weniger Stress. Die wichtigsten Informationen sind auf einen Blick auf dem Farbdisplay in der Dachkonsole sichtbar. Zusätzlich kann ein Mechaniker im Display maschinenspezifische Einstellungen vornehmen. Mithilfe des Onboard-Diagnose-Systems sind eventuelle Störungen schnell und effizient zu lokalisieren.



Die leichtgängige Lenkung mit in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule, ein Tempomat, minimale Pedalkräfte, ein Gesundheitsfahrersitz mit AGR-Zertifikat („Aktion Gesunder Rücken“) sowie Bedien- und Kontrollinstrumente in optimalem Griffbereich runden die Leistungsmerkmale eines modernen, ergonomischen Arbeitsplatzes ab.



### Moderne Fahrzeugtechnologie

Die Feuerverzinkung des gesamten Fahrzeugrahmens, des Saugmundes und wichtiger Stahlbauteile sowie ein Schmutzbehälter bieten hochwertigen Korrosionsschutz.

Das hydropneumatisch gefederte Fahrwerk mit hydrostatischem Fahrtrieb und grossen 15“ Rädern bietet höchsten Fahrkomfort in dieser Maschinenklasse. Die hohe Traglast und grosse Aufstandsflächen der Räder sorgen, unabhängig von Strassen- und Wetterbedingungen, für eine erhöhte Sicherheit bei niedrigem Bodendruck. Optional steht eine 17,5“ Bereifung zur Verfügung, die das zulässige Gesamtgewicht auf 5.000 kg erhöht.

Alternativ kann ein mechanische Fahrwerk gewählt werden. Das perfekt auf die Maschine abgestimmte Federungspaket gewährleistet ein sicheres und komfortables Fahren wie bei einem Pkw. Hierbei werden guter Fahrkomfort, Robustheit und Wartungsfreiheit optimal kombiniert.

Die zuschaltbare Allradlenkung macht extrem enge Wendemanöver möglich. Die Allradlenkung wird hierbei mittels Lenkwinkelsensoren überwacht, was ein automatisches Zentrieren ermöglicht – anwenderfreundlich und sicher. Standardmässig ist ein hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse verbaut.

### Grosse Auswahl an Optionen

- Koanda-Umluftsystem
- Rückfahrkamera und Saugschachtkamera
- Wildkrautbesen
- Handsaugschlauch
- Hochdruckreiniger
- Automatische Zentralschmieranlage
- Auto-Drive (Fahrhebel-Bedienung)

### IntelliOPS-Telematikplattform

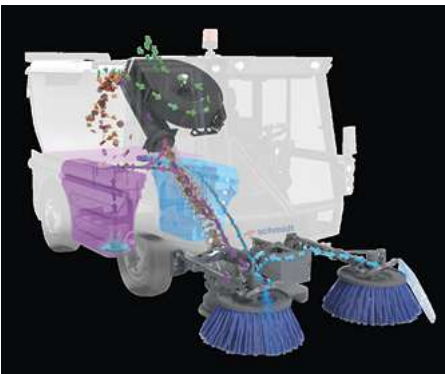
Die eSwingo 200+ kann an die Aebi Schmidt IntelliOPS-Plattform angeschlossen werden. Die IntelliOPS-Telematikplattform stellt umfassende Überwachung-, Auswahl-, Berichterstellungs- und Analysefunktionen bereit. Es ermöglicht eine schnelle Leistungsbewertung, indem es die Aktivitätsdaten der Maschinen live auf einer Karte anzeigt und erleichtert die Verwendung der gesammelten Daten indem detaillierte Übersichten und Berichte erstellt werden können, um den Arbeitsprozess zu optimieren.

## Galerie



## Varianten

### eSwingo 200+ | 2-Besensystem



Das 2-Besensystem garantiert mit unabhängig voneinander steuerbaren Tellerbesen absolute Beweglichkeit in jeder Kehrsituation. Zwei stabile Besenarme mit integrierten Anfahrpuffern ermöglichen Kehrbreiten bis zu 2.900 mm.

### eSwingo 200+ | 3-Besensystem



Das 3-Besensystem mit frei bewegbarem Frontbesenarm bietet eine Kehrbreite bis zu 2.600 mm. Links-Rechts-Ausrichtung des Frontbesens ist genauso möglich wie Kehren auf zwei Ebenen oder schwerer Wildkrautbeseneinsatz.

## Verwandte Produkte

### Swingo 200+

Kehrmaschine



## Stichwörter

#Länder, Städte & Gemeinden #Industrie, Bau & Facility Management #Dienstleister #Flughäfen #Kehren #Reinigen #Strassen innerorts #Bürgersteige & Fahrradwege #Industrie- & Hafengelände #Parkplätze & Tiefgaragen #Flughafen Landseite

## Technische Daten

	eSwingo 200+   2-Besensystem	eSwingo 200+   3-Besensystem
<b>Behälter</b>		
Behältervolumen	2 m <sup>3</sup>	2 m <sup>3</sup>
Kippwinkel	102°	102°
Auskipphöhe Kippentleerung	1 400 mm	1 400 mm
<b>Kehreinheit</b>		
Tellerbesen Durchmesser	850 mm	800 mm
Tellerbesen Drehzahl	120 1/min	100 1/min
Besenbesatz	Stahl / Kunststoff / Mischbesatz	Stahl / Kunststoff / Mischbesatz
Kehrbreite	1 400 - 2 900 mm	1 800 - 2 000 mm
Kehrbreite mit 3. Besen	-	2 600 mm
<b>Sauggebläse</b>		
Drehzahl	3 1/min	3 1/min
<b>Wasseranlage</b>		
Gesamtwasservolumen	400 l	400 l
Frischwasservolumen	200 l	200 l
Brauchwasservolumen	200 l	200 l
Frischwasserpumpe	3 bar / 11 l/min	3 bar / 11 l/min
<b>Batterie</b>		
Gesamtkapazität	75 kWh / 400 V	75 kWh / 400 V
Sicherheit	Nicht entflammbar / 100% explosions sicher	Nicht entflammbar / 100% explosions sicher
Betriebszeit ohne aufzuladen	10 h	10 h
Ladezeit	4 h	4 h
Garantierte Ladezyklen	5 000	5 000
<b>Elektromotoren</b>		
Leistung Fahrtrieb (Hinterachse)	38 - 90 kW	38 - 90 kW
Leistung Gebläseantrieb	8,5 - 11,5 kW	8,5 - 11,5 kW
<b>Lenkung</b>		
Lenkeinschlag Vorderachse	48°	48°
Lenkeinschlag Hinterachse	24°	24°
Wendekreisdurchmesser Wand zu Wand (2-Rad Lenkung)	8 600 mm	8 500 mm
Wendekreisdurchmesser Bordstein zu Bordstein (2-Rad Lenkung)	6 550 mm	6 550 mm
Wendekreisdurchmesser Wand zu Wand (4-Rad Lenkung)	7 300 mm	7 000 mm
Wendekreisdurchmesser Bordstein zu Bordstein (4-Rad Lenkung)	4 950 mm	4 950 mm
<b>Geschwindigkeit</b>		
Transportgeschwindigkeit	25 km/h / 40 km/h / 45 km/h / 50 km/h	25 km/h / 40 km/h / 45 km/h / 50 km/h
Kehrgeschwindigkeit	12 km/h	12 km/h
<b>Abmessungen</b>		
Länge ohne 3. Besen	-	4 140 mm
Länge mit Besen	4 690 mm	-
Länge mit 3. Besen	-	5 140 mm
Breite ohne Besen	1 300 mm	1 300 mm
Höhe (ohne Rundumkennleuchte)	1 990 mm	1 990 mm
Höhe mit RKL	2 335 mm	2 335 mm
Radstand	1 900 mm	1 900 mm
Spurbreite vorne	1 073 mm	1 073 mm
Spurbreite hinten	1 073 mm	1 073 mm
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht der Basismaschine ca.	3 300 kg	3 400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4 500 kg / 5 000 kg	4 500 kg / 5 000 kg

