



**aebi**  
a brand of aebi schmidt

# TT 241+ / TT 281+

Tracteur de pente



C'est par une excellente force de levage, une maniabilité énorme, un design élégant, des moteurs au couple puissant et un concept d'utilisation intuitif que se distinguent les Terra-trac + modernes. La cabine confort dont ils sont équipés offre un excellent rapport visibilité-espace disponible et dispose d'équipements très utiles tels qu'un support pour téléphone mobile et bouteilles, un compartiment à documents et une boîte universelle. Le système d'amortissement des oscillations installé de série améliore la sécurité de conduite, accroît le confort de conduite et protège la machine lors des transferts rapides avec des appareils attelés.

## L'essentiel en bref

- **Une force de levage excellente** pour encore plus de performance
- Conduisez en continu grâce à un **entraînement hydrostatique**
- Travaillez de manière efficace et **sans vous stresser** grâce à un concept d'utilisation simple et logique
- Conçu pour tous les terrains, que ce soit sur **une pente raide** ou **sur terrain plat**
- Convient parfaitement à **l'agriculture ainsi qu'aux applications communales** pour l'entretien des espaces verts

## Vos avantages

- **Sécurité:** conçu pour un travail sécurisé sur des terrains difficiles, centre de gravité bas, poids propre faible
- **Écologique:** moteur diesel économe, le mode ECO Drive réduit la consommation en carburant
- Confort de conduite et d'utilisation : il est possible de sélectionner la vitesse de travail optimale en continu, la cabine du conducteur offre un espace généreux, les appareils peuvent être commandés avec précision avec un seul doigt
- **Protection du sol:** larges roues basse pression, faible compactage du sol, faible pression sur le sol
- **Multifonctionnalité:** nombreuses options d'utilisation 365 jours par an, passage simple et rapide d'un appareil à un autre, possibilité de sélectionner le sens de rotation de l'arbre de prise de force



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.

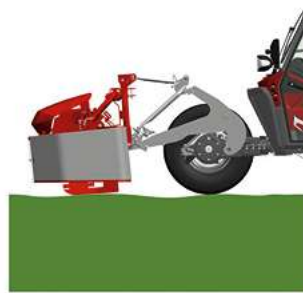
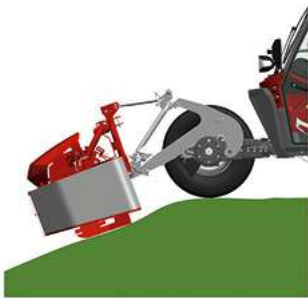
## Caractéristiques des performances

### Caractéristiques techniques

**Entraînement continu :** l'entraînement hydrostatique continu n'offre que des avantages en intervention et a déjà fait ses preuves pour le transport d'appareils portés. Le véhicule se distingue par la possibilité d'ajuster en continu la vitesse de conduite, de manœuvrer avec précision, par son flux de force permanent entre le moteur et les roues et un freinage excellent de l'hydrostat n'occasionnant aucune usure. Toutes ces caractéristiques accroissent l'efficacité du véhicule, le rendent plus rentable, permettent d'économiser du carburant et assurent une sécurité optimale.



**Hydraulique de décharge :** l'hydraulique de décharge permet de faire glisser l'équipement attelé sur le sol en exerçant une légère pression de contact. En combinaison avec les systèmes d'accrochage pour les outils, il est possible de s'adapter avec précision à la configuration du terrain et d'assurer ainsi des résultats optimaux.



**Adaptation à la configuration du terrain :** l'essieu avant peut se tordre par rapport à l'essieu arrière. Cette torsion permet à la machine de s'adapter à la perfection à la configuration du terrain. Le système d'amortissement de la torsion intégré fonctionne progressivement jusqu'à la butée.

**Processus de travail automatisés :** grâce à une technologie connectée intelligente, il est possible d'activer automatiquement la direction intégrale lors du levage de l'attelage avant, tout en levant également l'attelage arrière. Cela permet d'économiser du temps et de faciliter le travail.

**Amortissement des oscillations :** l'hydraulique permet de compenser les torsions entre le Terratrak et les appareils attelés et, ce faisant, d'absorber les chocs. Cela permet des transferts plus rapides, améliore la sécurité de conduite, accroît le confort de conduite et protège la machine.



**Répartition équilibrée de la charge :** la pression au sol de chaque roue du Terratrak est très bien équilibrée. Cela permet une excellente tenue sur les pentes, protège le sol et réduit l'usure des roues.

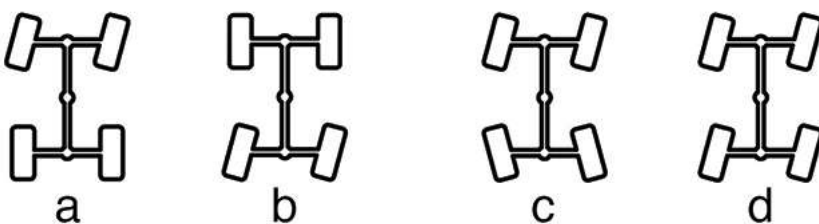


**Torsen / T-Traction :** le différentiel longitudinal Torsen assure un équilibrage permanent du couple moteur sur les quatre roues. Cela permet de protéger les pièces de l'entraînement et les roues ainsi que le sol. Le système T-Traction disponible en option permet, dans les situations extrêmes, d'éviter un dérapage en raison de roues arrière ou avant trop sollicitées.

**Hydraulique avant et arrière :** les puissants dispositifs de levage permettent d'utiliser simultanément plusieurs équipements attelés. Le déplacement latéral hydraulique à l'avant jusqu'à 315 mm est prévu de série. Lors du couplage ou du découplage des appareils, les fonctions de levée et d'abaissement ainsi qu'un module de commande au choix peuvent être pilotés de l'extérieur.



**Quatre types de direction :** une simple pression de bouton permet de commuter entre une direction marche avant (a), arrière (b), intégrale (c) et marche en crabe (d) pendant la conduite. L'ajustement au point mort se fait automatiquement.



### Confort de travail

1. **L'Automatic Drive Control (ADC) :** l'ADC régule automatiquement la vitesse maximale possible en fonction des besoins en puissance des accessoires. En cas de chute du régime maximale, la transmission revient en arrière et lorsque la demande en puissance diminue au niveau de l'arbre de prise de force, le régime recommence à augmenter. Le Terratrac recommence alors à accélérer sans que le chauffeur ne doit intervenir. Le moteur tourne toujours au régime idéal pour économiser un maximum de carburant.
2. **TipTronic :** les niveaux de vitesse TipTronic permettent un réglage précis et sensible de la vitesse. Les niveaux TipTronic peuvent être réglés en pressant un bouton.
3. **ECO-Drive:** Le régime moteur diminue si la vitesse reste inchangée. Cela permet d'économiser du carburant et de réduire le niveau de pollution sonore.
4. **Quatre programmes de conduite**
  - **Sur route :** 100% de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La force de traction complète est disponible dès 1300 1/min.
  - **Mode de tonte :** 30-70 % de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La force de traction complète est disponible dès 1400 1/min.
  - **Fraise à neige :** 10-20 % de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La force de traction complète est disponible dès 2000 1/min.
  - **Conduite proportionnelle :** 30-70% de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La conduite automobile ou proportionnelle peut être sélectionnée en pressant un bouton.

### Poste de travail

**Cockpit :** il est très confortable d'accéder au cockpit spacieux grâce à sa position basse. Tous les éléments de commande sont agencés de manière ergonomique et le cockpit offre une vue parfaite sur les équipements attelés et le terrain. La climatisation automatique installée de série assure une température agréable pendant les journées de grandes chaleurs à l'intérieur de la cabine fermée hermétique à la poussière.



**Un levier de conduite sans compromis :** impossible de faire plus ergonomique, confortable et fonctionnel. Profitez d'une nouvelle génération de leviers et laissez-vous séduire par le nouveau concept. Permet un pilotage ultra précis et ultra rapide des appareils de travail avec un seul doigt ! Tout simplement génial. Changer la direction du véhicule rapidement et simplement sans s'arrêter ? Pas de problème. Sa commande intuitive permet de tout simplement grimper dedans et lancer le véhicule. Tout cela pour vous : nous savons que votre temps est précieux, tout comme votre santé. Le nouveau levier de conduite doté d'un navigateur intelligent peut donc être intégré dans l'accoudoir en option et permet de prendre une position détendue quelle que soit la situation.



**Siège confort et dispositif de pivotement :** le siège confort peut être complété par une suspension pneumatique et/ou un dispositif de pivotement mécanique ou Wipomatik. La suspension pneumatique absorbe les chocs puissants et le dispositif de pivotement permet au chauffeur de rester droit même lorsqu'il empreinte un terrain pentu. Ces deux fonctions accroissent le confort et la sécurité de conduite.



**La climatisation est une méthode :** le régime du ventilateur du système de climatisation est réglé à partir de la charge thermique du véhicule. Ici aussi : plus de puissance disponible, moins de consommation de carburant. C'est une technique intelligente au sens premier du terme : elle réfléchit à la meilleure manière de vous assister au travail. Les différents radiateurs peuvent être relevés en toute simplicité pour leur nettoyage, ce qui permet également d'accéder au compartiment moteur en toute facilité.

**Aération :** le ventilateur à inversion disponible en option change automatiquement de direction à intervalles réguliers pendant l'exploitation. Ils profitent d'un système de refroidissement autonettoyant, ce qui permet de gagner en puissance disponible. Vaut-il mieux prendre l'affaire en mains ou laisser la machine s'en charger ? Le nouveau porte-outils d'Aebi vous apporte le soutien dont vous avez besoin en toute situation.



**Projecteurs de travail :** les projecteurs de travail réglables sont intégrés à l'avant du toit en usine. La position surélevée des projecteurs assure un éclairage optimal. Des projecteurs arrière sont disponibles en option.



## Agriculture

**Travaux de tonte :** la tonte est de loin l'application la plus commune du Terratrac, ce qui en fait sa discipline de prédilection. Dans le cadre des travaux de tonte, il convient d'utiliser une faucheuse à disques, une faucheuse à tambour ou une faucheuse portail en fonction de la situation. Le fourrage est emballé directement au niveau du conditionneur de fourrage en un processus de travail.

**Récolte fourragère :** la motorisation puissante permet également l'utilisation d'équipements attelés performants jouissant d'une vaste largeur de travail tels que les faneuses rotatives, les râteliers faneurs à bande ou à déflecteurs, les presses à balles, les bobineuses, les fourches à balles et les remorques autochargeuses. Le changement d'appareil, rendu rapide et simple grâce à la commande extérieure des dispositifs de levage, apporte

un soutien plus que bienvenu lors des récoltes de foin, très laborieuses.

**Récolte de foin en région humide :** le poids faible de l'appareil, réparti sur quatre pneus basse pression larges à doubles roues produit une très faible pression au sol. Le véhicule permet de tondre et de récolter la tonte pour former des balles même dans les marécages et, en hiver, sur terrain gelé, même dans les roseraies.

Entretien des pâtures : le mulching avec la faucheuse à fléaux permet une pousse égale et la lutte contre l'embroussaillage des terres cultivées. Les alpages, les ourlets forestiers, les zones envahies et les remblais peuvent être entretenus de manière efficace grâce au Terratrac. De cette manière, vous gagnerez plus de surface pour faire pousser de l'herbe l'année suivante.

**Fertilisation :** pour une bonne récolte, il faut tout d'abord fertiliser le sol. Le Terratrak permet de fertiliser les sols et d'épandre du lisier même dans des situations extrêmes.

**Transport :** avec une très grande force de traction, une excellente maniabilité et un entraînement continu, le Terratrak dispose de caractéristiques excellentes pour toutes ses applications. Il est capable de manoeuvrer dans les espaces étroits avec aisance. La hauteur du système de remorque est réglable. Les petits transports

peuvent également être réalisés à l'aide du godet avant ou du godet arrière.

**Humidité et sols marécageux :** ce n'est pas seulement le roi des montagnes, c'est aussi le champion de l'entretien des terrains humides et marécageux. Avec son châssis à chenilles, le Terratrak convient parfaitement aux zones dans lesquelles les véhicules à roues traditionnelles se voient forcés de capituler.



## Service communal

**Remblais :** le Terratrak permet de tondre à la perfection les remblais d'autoroute ou de route fort pentus grâce à la faucheuse à fléaux. Le Terratrak permet donc de gêner le moins possible le trafic routier, car la machine ne doit pas travailler à partir de la bande d'arrêt d'urgence ou de la route, puisqu'il travaille directement au niveau du remblai.

**Entretien des talus :** les hautes herbes d'un talus doivent rester courtes en permanence. Le Terratrak convient à la perfection aux travaux de tonte sur talus. Il permet de protéger la couche végétale sensible et son excellente performance de tonte permet une utilisation efficace sur de vastes talus. Le dispositif de pivotement du siège conducteur permet à l'utilisateur du véhicule d'adapter son assise afin de travailler en tout confort sur des terrains en pente.

**Parcs :** pour les fines pelouses, il convient d'utiliser une faucheuse à gazon. Le conteneur à tonte monté aspire la tonte en même temps que la faucheuse la coupe. Les faucheuses à gazon à plaque de tonte mobile s'adaptent avec précision à la configuration du terrain et atteignent des largeurs de tonte de bien plus de deux mètres.

**Protection de la Nature :** le Terratrak tond les roselières avec une aisance incomparable. Si le terrain est trop humide, il est possible de monter des chenilles sur le véhicule afin d'éviter que le Terratrak ne s'enfonce dans le sol. Afin de protéger la faune locale au mieux, des faucheuses portail permettant une tonte peu agressive sont souvent utilisées. Elles disposent en effet d'une grande largeur de travail et d'un poids propre réduit.

**Entretien des espaces verts :** les faucheuses à fléaux, les

faucheuses à gazon, à disque et la faucheuse débroussaillante peuvent être utilisées pour entretenir les espaces verts de manière optimale. Grâce à un système de tonte et d'aspiration, la tonte est coupée et évacuée en un seul et même processus.

**Nettoyage de la voirie :** Il est possible de dégager les rues et les voies du feuillage qui tombe en automne avec le souffleur, et les saletés grossières peuvent être évacuées par la brosse avant, p. ex. la Schmidt VKS 24. La spécialité du Terratrak en hiver est l'évacuation professionnelle de la neige et la lutte contre le verglas.

**Transport :** Il est également possible de transporter des charges plus importantes grâce à des remorques. Il est possible de procéder à des manoeuvres en marche arrière avec prudence et précision grâce à un entraînement en continu. Pour les transports plus petits, il est également possible d'utiliser la pelle avant.

**Source de force d'entraînement stationnaire :** la prise de force permet de fournir un entraînement aux appareils en mode stationnaire, par exemple des souffleurs, des broyeurs ou des pompes à eau performants.

Tonte sur terrain humide : la grande surface de contact des chenilles crée une pression surfacique minimisée de telle sorte que le Terratrak peut réaliser des tontes sur terrain humide ou sur des sols peu compacts sans pour autant s'enfoncer dans le sol.

**Pose de tuyaux :** le Terratrak permet de poser et récupérer rapidement des tuyaux même sur terrain difficile grâce à l'enrouleur de tuyau pouvant être monté à l'avant du véhicule.



## Service hivernal et entretien des domaines sportifs

**Service hivernal :** Sans aucun doute, le Terratrac est le véhicule professionnel parfait même pour le déneigement et il offre de nombreuses options d'utilisation sur différentes exploitations pour le rentabiliser tout au long de l'année. Équipé d'une lame de déneigement ou d'une fraise à neige, le Terratrac est en mesure d'éliminer très rapidement la neige de la route. Grâce à une combinaison d'une lame avant et d'une saleuse attelée à l'arrière, il est possible de déneiger tout en luttant contre le verglas.

**Entretien de pistes de ski :** l'herbe longue piétinée rend la neige légèrement glissante. Afin d'éviter ce phénomène, les pistes de ski doivent être soumises à un mulching avant le début de l'hiver. Le Terratrac doté d'une faucheuse „mulching“ est la meilleure solution possible pour ces travaux sur pente extrême.

**Entretien des pistes :** des chenilles et des équipements montés adaptés permettent de tracer et d'entretenir des pistes de fond et des pistes de luge.

**Entretien des parcours de golf :** le Terratrac prend le plus grand soin du terrain sensible des parcours de golf. C'est pourquoi c'est là le véhicule parfait pour entretenir les fairways et les roughs à l'aide de différents systèmes de tonte, des balayeuses aux systèmes d'aération, en passant par les verticoupeuses, les saleuses, les épancheuses de fertilisant, les semeuses et bien plus d'outils encore.

**Entretien et construction de terrains de sport :** le Terratrac ne permet pas seulement de tondre, mais aussi d'entretenir les gazons par aération, verticoupe, recouvrement, regarnissage et bien plus encore. Ce véhicule offre également de nombreux avantages lors de la construction de nouvelles installations. Il permet notamment les interventions au cultivateur rotatif, à la herse rotative, au râteau à pierres ou à la semeuse. Le haut niveau de performance de la prise de force, ses dispositifs de levage puissants et son poids propre léger par comparaison aux autres machines plus lourdes et de plus grandes dimensions offrent de véritables avantages, surtout pour le compactage du sol.

**Terratrac sur chenilles :** il est possible de passer très rapidement des roues aux chenilles avec le Terratrac. Grâce à un design et un châssis de chenilles à la pointe de la technologie ainsi qu'à une direction intégrale, le Terratrac est en mesure de se déplacer sur des surfaces sensibles sans les endommager. Les interventions de préparation des pistes de ski, des pistes de fond et le transport de luges sont donc possibles.

**Treuil en position haute :** Grâce au treuil en position haute (en option) pour le TT 281+, les régions montagneuses et les pistes de ski extrêmement escarpées ne sont plus un obstacle insurmontable.



## Pneus

**Pneus :** différents pneus peuvent être livrés dans le cadre de l'équipement de base. Ils offrent une protection maximale du sol, une traction excellente et une sécurité optimale sur pente, quelle que soit l'intervention. Ces propriétés peuvent encore être améliorées davantage par des roues doubles. Ces dernières peuvent être montées en toute simplicité et en tout confort grâce aux raccords rapides.

**Pression au sol :** les larges roues basse pression ainsi que les roues jumelées pouvant être montées en supplément à l'avant et à l'arrière permettent une large surface de contact et une tenue sécurisée sur tout terrain. En association avec un poids propre léger, le Terratrac exerce une faible pression sur le sol, ce qui permet de protéger au mieux la couche de gazon et d'éviter presque entièrement le compactage du sol.

## Pneus de base | Pneus jumelés | Pneus à gazon



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17

## Système de frein à air comprimé pour remorque

Un système de frein à air comprimé pour remorque est disponible en option. Le **système de freinage pneumatique à 2 lignes** répond aux exigences techniques de la directive VO (UE) 2015/68. Selon l'équipement de la remorque, le système de freinage peut être raccordé via des têtes d'**accouplement EG** (selon ISO1728) ou un raccord rapide **Duomatic**. Avec le système de freinage supplémentaire, le poids remorquable admissible est porté à 6500 kg. Cela signifie que le Terratrac peut également être utilisé pour des tâches de transport exigeantes.



## Galerie



## Variantes

TT 241+



TT 281+

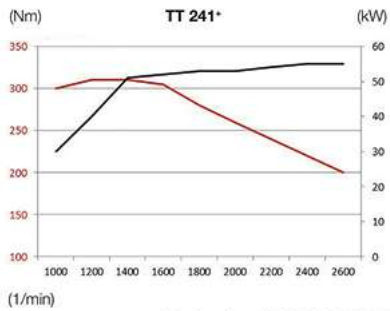




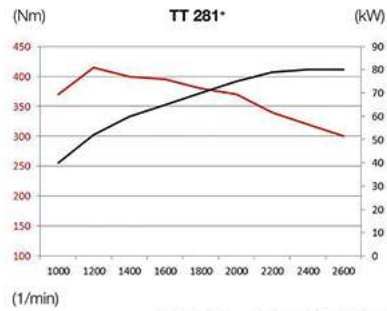
## Variantes

Le moteur turbodiesel performant dispose d'un couple maximal de 310 Nm et séduit grâce à une augmentation du couple excellente. L'énorme développement de force que fournit le moteur est disponible dès un régime de 1600 1/min. Le moteur séduit également par son fonctionnement silencieux, sa faible consommation et sa durabilité.

Le moteur turbodiesel performant dispose d'un couple maximal de 420 Nm et séduit grâce à une augmentation du couple excellente. L'énorme développement de force que fournit le moteur est disponible dès un régime de 1100 1/min. Le moteur séduit également par son fonctionnement silencieux, sa faible consommation et sa durabilité.



Turbodiesel VM R754ISE5



Turbodiesel VM R754EU6C

## Produits parentés

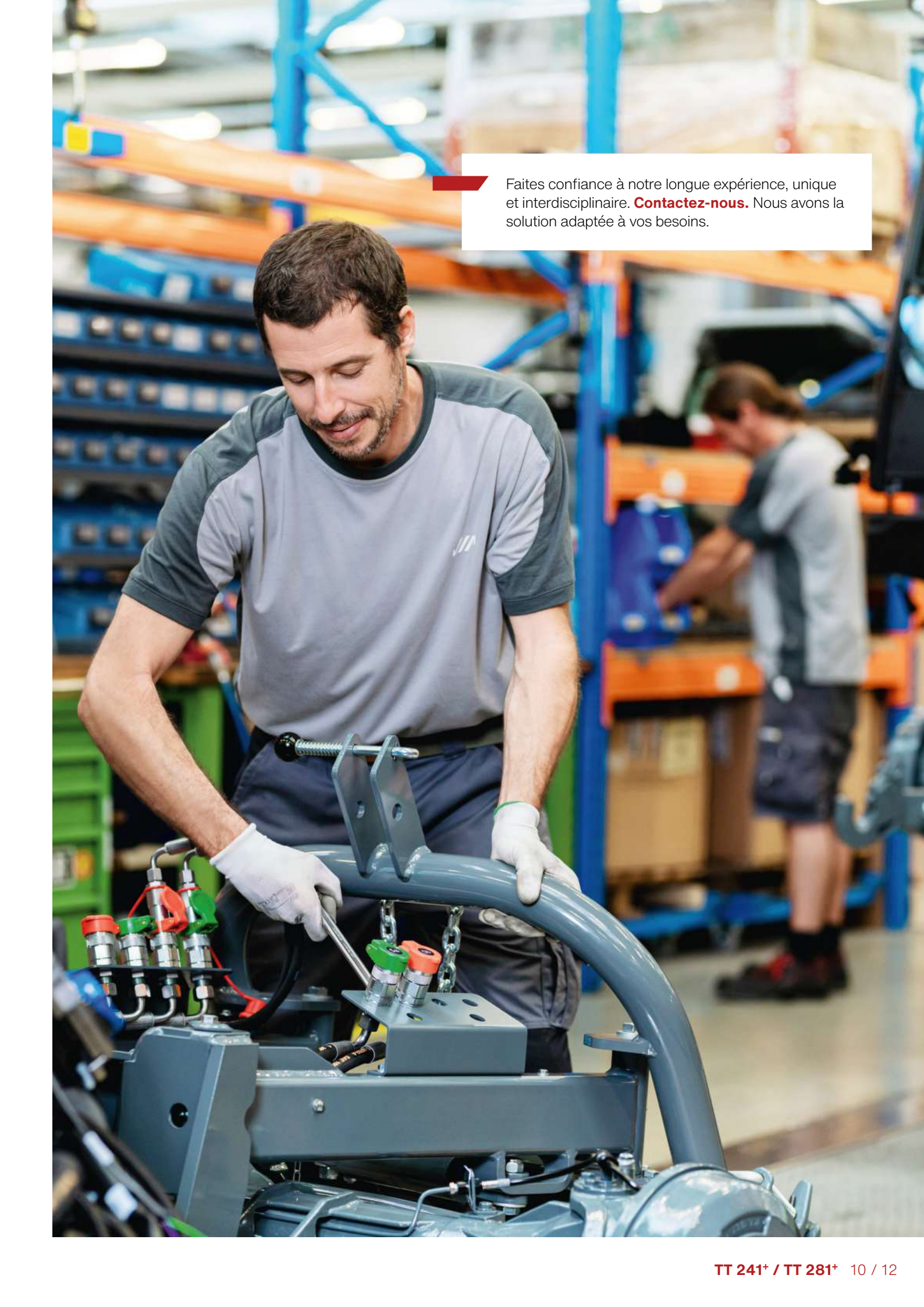
### TT 206+ / TT 211+

Tracteur de pente



## Mots-clés

#Régions, villes & agglomérations #Aéroports #Agriculteurs & viticulteurs #Prestataires #Exploitants forestiers & paysagistes #Exploitants de terrains de golf & sports #Déneigement #Lutte contre le verglas #Entretien des espaces verts #Transport #Préparation pistes de ski #Solutions spéciales #Espaces verts & parcs #Terrains agricoles #Aéroport côté piste #Installations sportives et de loisirs



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

## Données techniques

	TT 241 <sup>+</sup>	TT 281 <sup>+</sup>
<b>Châssis et pneus</b>		
Différentiel central torsen / T-Traction	option	option
Direction avant	oui	oui
Direction intégrale	oui	oui
Direction arrière	oui	oui
Direction marche en crabe	oui	oui
Rayon de braquage	3 300 mm	3 300 mm
Pneus (au choix)	440/50 R17	440/50 R17
Pneus jumelés à l'avant et à l'arrière	option	option
<b>Transmission - Moteur</b>		
Type de moteur	VM R754ISE5	VM R754EU6C
Nombre de cylindres	4	4
Émissions de gaz d'échappement	Niveau V	Niveau V / Euro 6c
Cylindrée	2 970 cm <sup>3</sup>	2 970 cm <sup>3</sup>
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	55 kW (75 ch) @ 2 600 tr/min	80 kW (109 ch) @ 2 600 tr/min
Couple max. à régime	310 Nm @ 1 100 tr/min	420 Nm @ 1 100 tr/min
Augmentation du couple	24 %	43 %
Consommation diesel spécifique	217 g/kWh	216 g/kWh
Entraînement	Hydrostatique réglable en continu	Hydrostatique réglable en continu
Embrayage pdf électrohydraulique	oui	oui
Volume du réservoir diesel	90 l	90 l
Capacité réservoir Ad Blue	-	14 l
<b>Dispositifs de levage</b>		
Cadre de levage avant avec décalage latéral	oui	oui
Décalage latéral gauche	315 mm	315 mm
Décalage latéral droite	315 mm	315 mm
Force de levage avant	2 000 kg	2 000 kg
Force de levage arrière	1 800 kg	1 800 kg
Décharge et amortisseur d'oscillations avant	oui	oui
Décharge et amortisseur d'oscillations arrière	option	option
<b>Cabine et équipement</b>		
Cabine chauffeur entièrement vitrée avec chauffage et dégivrage	oui	oui
Porte-bouteilles	oui	oui
Support pour téléphone portable	oui	oui
Compartiment à documents	oui	oui
Pré-équipement radio	oui	oui
Climatisation automatique	oui	oui
Ordinateur de bord	oui	oui
Levier de conduite multifonctions	oui	oui
Frein à main automatique	oui	oui
<b>Vitesse</b>		
Vitesse niveau lent	20 km/h	20 km/h
Vitesse niveau rapide	40 km/h	40 km/h
<b>Dimensions</b>		
Longueur sur dispositifs de levage	4 090 mm	4 090 mm
Largeur avec pneus simples	2 110 mm	2 110 mm
Largeur avec pneus jumelés	2 620 mm	2 620 mm
Hauteur	2 220 mm	2 220 mm
<b>Poids</b>		
Poids à vide	2 800 kg	2 850 kg
Poids total	4 500 kg	4 500 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque non-freinée)	1 500 kg	1 500 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque freinée)	3 500 kg	3 500 kg

	<b>TT 241<sup>+</sup></b>	<b>TT 281<sup>+</sup></b>
Système de freinage de la remorque (pneumatique)	6 500 kg	6 500 kg



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)  
© Aebi Schmidt Group  
Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document créé le 23.11.2022

