

Cuando una mayor seguridad equivale con un aumento de la productividad



El Ayuntamiento de Worcester ha incorporado nuevas características de seguridad en tres nuevas barredoras Schmidt que ha sumado a su flota municipal para aumentar la seguridad del conductor y aumentar la productividad. Conozca aquí cómo Kevin McFeeley, gerente de operaciones ambientales, explica el planteamiento que hay detrás de la nueva iniciativa.

Las nuevas características incluyen paneles luminosos con flechas de gran visibilidad con hasta 14 luces LED brillantes que se fijan de forma permanente en la parte trasera de las barredoras, dos Street King 660 y una Cleango 500, y que se controlan mediante un botón en la cabina. Estos señalan claramente a los conductores en qué dirección deben conducir alrededor de la barredora, y con el horario de invierno británico oficial con mañanas más oscuras y noches más tempranas, parecen ser una gran ayuda para la seguridad.

El Gerente de Operaciones Ambientales (Residuos y Flotas) Kevin McFeeley explicó el planteamiento que hay detrás de la nueva iniciativa: “Anteriormente, si el conductor de una barredora necesitaba cambiar de dirección o cambiar al lado opuesto de la carretera para

llevar a cabo una operación de barrido, tenía que detener el vehículo y cambiar manualmente una placa direccional en la parte trasera de la barredora. Esto no solo requería mucho tiempo, sino que presentaba un peligro para la seguridad, ya que tenía que abandonar la cabina y caminar hacia la parte trasera del vehículo. Los nuevos paneles de luces de flecha que se han conectado a una caja de control en la cabina, permiten que los conductores puedan señalar claramente cualquier maniobra sin moverse de su asiento. Esto no solo aumenta la seguridad tanto para el conductor como para el tráfico que lo sigue, sino que aumenta sustancialmente la productividad y la eficacia del conductor".

El año pasado, el Ayuntamiento de Worcester añadió a su flota tres nuevas barredoras compactas Swingo 200+ que cumplen con la normativa Euro 6. Han demostrado ser un éxito con una valoración muy alta entre los conductores de Worcester. De ahí que las evaluaciones de los conductores durante varios días hayan identificado al equipo SK 660 como el claro ganador. El papel de la «maquina hermana» del modelo Swingo 200+, montada sobre camión es barrer las carreteras arteriales alrededor del área de la ciudad, hasta una milla del centro de la ciudad, donde ya las Swingo pueden tomar el control. Para abordar áreas intermedias, como las carreteras alrededor de las urbanizaciones, el Ayuntamiento de Worcester opera una Cleango 500 de tamaño mediano. Los conductores calificaron altamente su maniobrabilidad, especialmente en espacios reducidos alrededor de automóviles estacionados, su cámara de 360 grados sin ángulos muertos y la gran flexibilidad del tercer cepillo montado en el frontal.

Los tres tipos de barredoras han sido equipados con la nueva característica de flechas indicadoras luminosas justo a tiempo para empezar la temporada de invierno. A pesar de las restricciones sobre el distanciamiento social durante la pandemia actual, Aebi Schmidt pudo capacitar eficazmente a los conductores de Worcester en el uso de los nuevos vehículos, gracias a la última tecnología de comunicación por radio de dos vías y manos libres. "Esto ha funcionado muy bien y todos nuestros conductores han sido capacitados de manera efectiva, con uno, Glen James, capacitado al nivel de formador para que pueda instruir y capacitar a nuestros otros conductores cuando sea necesario", agregó Kevin McFeeley.

Este artículo ha sido traducido al español. Puedes encontrar el artículo en inglés original en el [Blog Corporativo del Grupo Aebi Schmidt](#).