

## Abriendo paso a través del invierno impulsados por la Tarron HP-2W



**Todavía no es tiempo de nevadas, pero con el invierno pasado en la memoria, sabemos que, cuando llegue, no será clemente. Por eso es mejor empezar a prepararse para la temporada invernal sin demora. Limpiar adecuadamente las carreteras cubiertas de nieve es un reto importante para el servicio invernal cada año.**

**Aebi Schmidt ha desarrollado una nueva quitanieves que puede despejar de nieve las autovías y autopistas, empleando solamente una cuchilla frontal, con una anchura de más de seis metros. Esto es una ventaja en muchos aspectos.**

En el pasado, las autovías y autopistas de dos o tres carriles se limpiaban en invierno usando una cuchilla montada en el frontal y adicionalmente una desplegable en el lateral. Sin embargo, este método forma ahora parte del pasado, ya que Aebi Schmidt ha desarrollado la Tarron HP-2W, una cuchilla de alto rendimiento multisector con un sistema extensible que puede despejar un ancho de más de seis metros con una sola pala.

2W es el acrónimo en inglés de "two wings", es decir, dos alas. Estas dos alas desplegables tienen un total de 7,2 metros. Teniendo en cuenta que la máquina trabaja con un ángulo de 30°, la Tarron HP limpia efectivamente 6,2 metros de calzada. Por lo tanto, consigue más o menos el mismo ancho que la configuración previa con cuchilla lateral pero, ahora, solo se necesita una cuchilla, montada, idealmente, en un camión de cuatro ejes de más de 18 toneladas como vehículo.



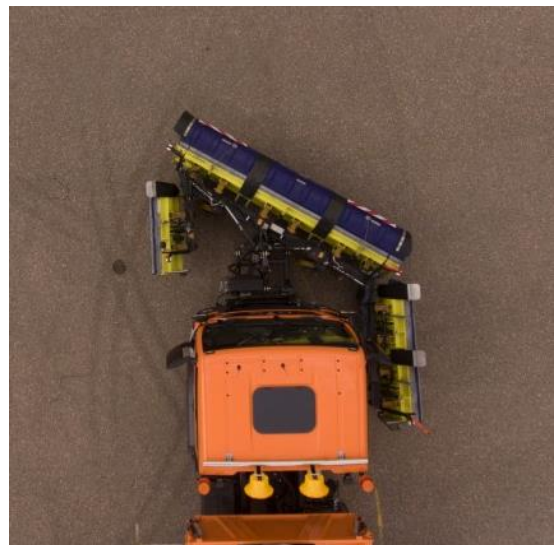
La tendencia hacia los vehículos de cuatro ejes como vehículos para la limpieza de nieve en las autopistas, en lugar de los más ligeros vehículos de tres ejes, que se empleaban hasta ahora, ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años. Entre otras cosas, debido al standard de emisiones Euro 6 que se ha introducido, el volumen de carga de los vehículos es más importante y la existencia de filtros adicionales hacen que la

instalación de cuchillas laterales sea más dificultosa. Un vehículo de cuatro ejes resuelve este problema, pero el eje adicional significa que ya no hay espacio suficiente para montar una quitanieves lateral. La Tarron HP-2W mata dos pájaros de un (multi) tiro. No solo hace obsoleta la cuchilla lateral, sino que puede ser montada en un camión de tres ejes sin sobrecargarlo debido a su centro de gravedad perfectamente localizado aproximadamente 40 cm delante de la placa de montaje. El único requisito aquí es un eje frontal de nueve toneladas.

Además de su excepcionalmente amplia anchura de trabajo de más de seis metros, las dos alas extensibles, con distintas dimensiones, permiten tres anchuras de trabajo diferentes: 5,1 m cuando el ala izquierda está plegada, 4,5 m cuando el ala derecha está plegada, y 3,4 m cuando las dos alas permanecen completamente plegadas. Los elementos laterales plegados se elevan automáticamente para no obstaculizar el avance de la limpieza de los elementos activos. Tanto en las posiciones de transporte, como en las de limpieza, las alas se pueden plegar hidráulicamente para minimizar el ancho de paso. Tres sensores aseguran que las alas no dañen el vehículo al plegarse.

Una de las ventajas de la tecnología de plegado de la Tarron HP-2W en comparación con la cuchilla telescópica es el ajuste de seis sectores individuales suspendidos siguiendo el contorno de la carretera, que hacen que los pequeños obstáculos puedan ser automáticamente despejados, incluso a grandes velocidades. Por razones técnicas, no es posible integrar estas aplicaciones en palas telescópicas, y no se puede, por tanto, conseguir un resultado de limpieza de igual calidad.

Adicionalmente, el mecanismo de plegado de la Tarron HP-2W es menos susceptible a daños por esfuerzos frontales que el mecanismo telescópico, porque la suspensión individual de los sectores permite replegarse un poco cuando impacta con un obstáculo, esto previene daños en la cuchilla.



Es más, las válvulas hidráulicas se abren automáticamente en caso de sobrepresión debido a una colisión, mientras las alas simplemente se pliegan.

Debido a su sofisticado sistema multisector, que puede adaptarse automáticamente a superficies desiguales gracias a la suspensión individual de los sectores, la Tarron HP-2W puede despejar una anchura de entre 3,4 y 6,2 m, incluso a grandes velocidades, y las luces LED de galibo siempre marcan la anchura real de la máquina en cada momento. Esto proporciona seguridad, no solo de la Tarron HP-2W y su conductor sino, también la de los vehículos en adelantamientos. Por lo tanto, podemos decir que estamos listos para el invierno!



Este artículo ha sido traducido al español. Puedes encontrar el artículo en inglés original [aquí](#).