



beschikking

**Rijkswaterstaat
Verkeer- en
Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
F. van der Voordt
adviseur

T. frank.vander.voordt@rws.nl
06 51 57 29 33

Datum
1 oktober 2018

Datum 1 oktober 2018
Nummer RWS-2018/38859
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen krachtens de
Wegenverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg
ten behoeve van openbare of door Onze Minister
daarmee gelijk te stellen diensten en bedrijven die in
opdracht van deze diensten werkzaamheden verrichten
ten behoeve van de gladheidbestrijding in Nederland
met uitzondering van Rijkswaterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994,

Overwegende,

dat het voor een goede uitvoering van de gladheidbestrijding gewenst is, dat aan de wegbeheerders en de aannemers die in opdracht van de wegbeheerders werkzaamheden verrichten, vrijstelling wordt verleend van bepalingen krachtens de Wegenverkeerswet 1994, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;

dat zowel het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1966 (RVV 1966), het Wegenverkeersreglement 1950, het Reglement kentekenregistratie, alsmede het Voertuigreglement zijn vervangen door nieuwe wet- en regelgeving;

dat de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125 niet meer van toepassing is, omdat de artikelen waarvan ontheffing wordt verleend, niet meer vigerend zijn;

dat de vrijstelling van 22 december 2017, met kenmerk RWS-2017/49771 is verstrekt voor de periode van één gladheidseizoen en per 1 mei 2018 is vervallen;

dat door de montage van een bevestigingsplaat (DIN-plaat, O-plaat, etc.) op een voertuig en/of de montage van gladheidbestrijding-apparatuur aan de voorzijde van een voertuig, de Europese eisen aangaande een automatische noodremvoorziening niet van toepassing kunnen zijn;

dat voertuigen t.b.v. de gladheidbestrijding gerangschikt worden onder de categorie voertuigen, die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, waardoor de chauffeurs zijn vrijgesteld van de code 95¹;

¹ Zie Toelichting onder h

dat onder werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding wordt verstaan: actieve inzet bij gladheidbestrijding, alsmede het vervoer van materieel van en naar het inzetgebied waarbij afgeweken wordt van het RVV 1990 en de Regeling voertuigen en ritten ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het winterseizoen) en de inzet ten behoeve van wegonderhoud, wanneer met extreme hitte, zomers zout wordt gestrooid;

dat een brede consultatie met van toepassing zijnde openbare diensten, leveranciers en andere belanghebbenden, heeft plaatsgevonden;

een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

I.

Aan openbare diensten, wegbeheerders, met uitzondering van Rijkswaterstaat, voor wegen in eigen beheer en voor wegen in beheer van tweeden en derden, en aannemers en hun personeel, belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen² met motorvoertuigen, die voorzien zijn van zand- en zoutstrooiers, sneeuwplougen, sneeuwblazers, sneeuwfrezen en ander materieel waarmee sneeuw kan worden geruimd of gladheid kan worden bestreden,

binnen héél Nederland, voor alle wegen, van 1 mei 2018 tot en met 30 april 2023, vrijstelling te verlenen van:

a. de volgende artikelen van de Wegenverkeerswet 1994:

5, waar dit het veroorzaken van noodzakelijke hinder betreft, die het gevolg is van sneeuwruimen en gladheidbestrijding;

40 lid 1, aangaande de zicht- en leesbaarheid van het kenteken;

b. de volgende artikelen van de Regeling voertuigen:

5.3.65 lid 1, 5.5.65 lid 1, 5.7.65 lid 1 en 5.8.65 lid 1, ten aanzien van de retro-reflecterende voorziening (klasse 3), alsmede voor de extra verlichting (als compensatie voor de door gladheidbestrijding materieel afgedekte verlichtingarmaturen) voor de voertuigen in gebruik voor de gladheidbestrijding;

5.18.6 lid 2, afdekken en op de weg vallen van losse lading;

5.18.12 lid 1, sub a, aangaande het uitsteken van lading meer dan 1,0 m achter het voertuig;

² Zie Toelichting onder i

5.18.12 lid1, sub b, uitsteken van lading meer dan 5,0 m achter het hart van de achterste as van het voertuig, bij gebruik van bedrijfsvoertuigen ingericht voor (zee)containervervoer, waarbij aangetekend dat de voertuigen moeten voldoen aan de eis, dat "1/5 van de last op de stuur as (nr1) moet rusten";

5.18.12 lid1, sub c, betreffende de eisen voor de stootbalk voor de uiterste achterzijde van de uitstekende lading;

5.18.12a lid 1 aanhef en 5.18.21a lid 1 aanhef, voor zover het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk niet meer dan 4,5 m vóór het hart van de voorste as van het voertuig uitsteekt;

5.18.14, lid 1 en 5.18.22, lid 1, betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen³.

5.18.17a lid 1 en 5.18.17b lid 1, aangaande de op de kentekencard of het kentekenbewijs van een lichte bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig. Hierbij gelden voorschriften en beperkingen⁴.

5.18.17d lid 1, voor zover de toegestane maximum aslast van de **vooras** van bedrijfsauto's met inbegrip van aangebouwde al dan niet beladen apparatuur, met niet meer dan 10 % wordt overschreden en waarbij de technisch toegestane maximum aslast van de vooras en de technisch toegestane maximummassa van het voertuig **niet** wordt overschreden;

- c. de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

3, eerste lid;
10;
11, eerste lid;
22, lid c, met een maximum van 40 km/uur;
23, eerste lid;
42, tweede lid;
43;
62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden van bijlage 1 van dat reglement:
C1, C2, C4, C6, C7, C7b C8, C9, C10, C12, C17, C18, C20, C21, C22a;
D2, D4, D5, D6, D7;
ES5, ES7;
F1, F3, F7, F11, F13, F15, F17, F19, F21.
G3, aangaande het gebruik van de autoweg door

³ Zie Toelichting onder e

⁴ Zie Toelichting onder f

Landbouwtrekker (LBT) gladheidbestrijding voertuigen;
73, aanhef en onderdeel b, (alléén indien in het
afgekruiste wegvak werkzaamheden dienen te worden
uitgevoerd), c, d en e;
76, eerste lid;
77, eerste lid;
78;
81.

II. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd. In een voetgangersgebied of op trottoirs mag slechts stapvoets worden gereden en op fietspaden met zeer beperkte snelheid.
2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden tot de hinder die noodzakelijk is voor het effectief sneeuwruimen en bestrijden van gladheid.
3. De bestuurder houdt zich bij het berijden van de vrije trambaan, busbaan of busstrook aan de verkeersregeling voor het openbaar vervoer. Dit houdt onder meer in dat alleen de richtingen gevolgd mogen worden die voor het openbaar vervoer gelden. Halteplaatsen van bus en/of trambanen worden niet met een hogere snelheid dan 20 km/u gepasseerd.
4. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Regeling optische en geluidssignalen 2009. Dit houdt in dat tijdens de werkzaamheden een geel zwaai-, flits- of knipperlicht wordt gevoerd dat voldoet aan de in artikel 5, tweede lid van de Regeling optische- en geluidssignalen gestelde eisen.
5. Indien voor het verrichten van de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van een vluchtstrook of een rijstrook waarboven een rood kruis, als bedoeld in artikel 73 van het RVV 1990, zichtbaar is, mag de snelheid op bedoelde vlucht- en rijstroken maximaal 50 km/u bedragen, tenzij de doorstroming van het wegverkeer tijdens strooiwerkzaamheden 70 km/u vereisen, waarbij extra zorg moet worden betracht voor het overige wegverkeer.
6. De gebruiker is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de **norm NEN-EN-ISO 20471 klasse 3**.
7. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriael aan de **voorzijde** van een bedrijfsvoertuig, moet bij afwezigheid van

dit materieel, in voldoende mate zijn afgedekt om het risico en de kans op verwondingen voor de overige weggebruikers te minimaliseren.

8. Bestuurders van voertuigen met een op de kentekencard of het kentekenbewijs vermelde toegestane maximummassa van 3500 kg, waarbij de technische toegestane maximummassa ligt **tussen 3500 kg en 5500 kg**, dienen een **door of vanwege** de werk-/opdrachtgever aangeboden, Opleiding/ training aangaande de specifieke deskundigheid winterdienst, of een vergelijkbare training te hebben gevolgd. De opleiding/training dient te voldoen aan de in artikel 8 van de Arbowet gestelde eisen.⁵

III. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:

1. Van deze vrijstelling mag slechts gebruik worden gemaakt, indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd en ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het winterseizoen).

Toelichting

- a. Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van bepalingen krachtens de Wegenverkeerswet 1994, voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.
- b. De overheden en bedrijven betrokken bij de gladheidbestrijding in Nederland (hierna te noemen gladheidbestrijding) maakten tot november 2017 gebruik van een Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans: Infrastructuur en Waterstaat) van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125, waarbij verwezen wordt naar artikel 61 van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 (overgangsregeling). Daarin was de ontheffing van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Regeling voertuigen ten behoeve van de openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen, alsmede ten behoeve van aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel geregeld. Als gevolg van wijzigingen in de genoemde regelingen en nieuwe regelingen, diende deze beschikking te worden geactualiseerd. Dit vond zijn beslag in november 2017 door middel van een vrijstelling die kort daarna in december 2017 is herzien. Deze laatste vrijstelling was geldig tot en met 1 mei 2018.
- c. De wegbeheerders, in casu het Rijk, de provincies, de gemeenten en de waterschappen, zijn als openbare diensten verantwoordelijk voor de

⁵ Zie toelichting onder g

gladheidbestrijding. Gladheidbestrijding is cruciaal voor de beschikbaarheid en het veilig gebruik van het wegennetwerk.

- d. Rijkswaterstaat heeft, in verband met aanbestedingen, eerder verzocht om een nieuwe vrijstelling, voordat de brede consultatie had plaatsgevonden. Deze is op 3 april 2018 verleend, met kenmerk: RWS-2018/12650.
- e. Betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen:
- Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 2,70 m, voor de (lichte) bedrijfsauto's met TMM <7500 KG en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS).
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 7,0 m, voor de (zware) bedrijfsauto's met TMM >7500 KG, wanneer geruimd wordt op wegen met **gescheiden rijbanen**.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 5,1 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op meerstrooks wegen en de voertuigen in één rijrichting worden ingezet.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 3,65 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op de overige wegen.
 - Tevens gelden deze breedtes voor overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel;
- f. Voorschriften en beperkingen aangaande de op de kentekencard of het kentekenbewijs van een(lichte) bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig:
- Het gewicht van de op en/of aangebouwde apparatuur en/of de lading, mag de toegestane maximummassa met maximaal 10 % overschrijden.
 - Of, met meer dan 10%, indien de technisch toegestane maximummassa ligt tussen de 3500 en 5500 kg. De technisch toegestane maximummassa mag **niet** worden overschreden. Teruggekeurde voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 5500 kg vallen niet onder deze vrijstelling.
 - De bestuurder kan de van toepassing zijnde documentatie overleggen.
- g. De specifieke opleiding/ training deskundigheid winterdienst wordt in deze beschikking expliciet als voorschrift vermeld, om te voldoen aan het in artikel 8 van de Arbowet gestelde: "doeltreffende voorlichting en onderricht ter voorkoming van risico's", daar de medewerkers **structureel** worden ingezet op een voertuig dat zwaarder belast wordt dan waarin de rijbevoegdheid van het rijbewijs B voorziet.
- h. Code 95 is een aanduiding op het rijbewijs, die achter een

Datum
1 oktober 2018

Nummer
RWS-2018/38859

voertuigcategorie is geplaatst. Deze code is verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. De code is vijf jaar geldig en kan verlengd worden door het volgen van nascholing.

Code 95 is verplicht voor alle beroepschauffeurs uit de EU en beroepschauffeurs die in de EU werken. Dit is geregeld in de Richtlijn vakbekwaamheid.

- i. Onlosmakelijk verbonden met de gladheidbestrijding is de bediening van de gladheidbestrijdingapparatuur in de cabine door de chauffeur.
- j. Onder wegen wordt verstaan de definitie van Artikel 1, lid 1, sub b van de Wegenverkeerswet 1994.
- k. De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wegenverkeerswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
De Hoofdingenieur Directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement

Ir. K. Visser

N.d. D. van Brank



