



beschikking

Datum 3 april 2018
Nummer RWS-2018/12650
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen krachtens de
Wegenverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg
ten behoeve van Rijkswaterstaat en bedrijven die in
opdracht van hem werkzaamheden verrichten ten
behoefte van de gladheidbestrijding in Nederland

Rijkswaterstaat
Verkeer- en
Watermanagement

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
F. van der Voordt
adviseur

T frank.vander.voordt@rws.nl
06 51 57 29 33

Datum
3 april 2018

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

De gladheidbestrijding in Nederland maakte tot november 2017 gebruik van een Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat (heden: Infrastructuur en Waterstaat) van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125, waarbij verwezen wordt naar artikel 61 van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 (overgangsregeling), waarbij de ontheffing van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Regeling voertuigen ten behoeve van de openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen (hierna te noemen gladheidbestrijding), alsmede aan aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel geregeld is. Als gevolg van de nodige aanpassingen in de daarin genoemde regelingen en nieuwe regelingen diende deze beschikking te worden geactualiseerd. Dit vond zijn beslag in november 2017 door middel van een vrijstelling die kort daarna in december 2017 is herzien.

Grondslag van vrijstelling

Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van bepalingen krachtens de Wegenverkeerswet 1994, voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.

Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de waterschappen, hierna te noemen: de wegbeheerders, zijn openbare diensten en de gladheidbestrijding is een cruciaal onderdeel van zijn werkzaamheden aangaande de beschikbaarheid van het wegennetwerk.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Belangenafweging en motivering

Overwegende dat de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125 niet meer voldeed, daar de artikelen waarvan ontheffing verleend wordt niet meer vigerend zijn;

dat zowel het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1966 (RVV 1966), het Wegenverkeersreglement 1950, het Reglement kentekenregistratie, alsmede het Voertuigreglement al lange tijd geleden zijn vervangen door nieuwe wet- en regelgeving;

dat de vrijstelling van 22 december 2017, met kenmerk RWS-2017/49771 is verstrekt voor de periode van één gladheidseizoen en 1 mei 2018 vervalt.

dat een brede consultatie met van toepassing zijnde openbare diensten gewenst is;

dat Rijkswaterstaat in verband met aanbestedingen een dringende behoefte heeft aan een nieuwe vrijstelling voor langere tijd voordat de consultatie ten einde is;

dat door de montage van een bevestigingsplaat (DIN-plaat, 0-plaat, etc.) op een voertuig en/of de montage van gladheidbestrijding-apparatuur aan de voorzijde van een voertuig de Europese eisen aangaande een automatische noodremvoorziening niet van toepassing kunnen zijn gedurende het **winterseizoen van 1 oktober tot 1 mei**;

dat voertuigen t.b.v. de gladheidbestrijding gerangschikt worden onder de categorie voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, waardoor de chauffeurs zijn vrijgesteld van de code 95;

dat het voor een goede uitvoering van de gladheidbestrijding gewenst is, dat aan de wegbeheerders en de aannemers die in opdracht van de wegbeheerders werkzaamheden verrichten, vrijstelling wordt verleend van bepalingen krachtens de Wegenverkeerswet 1994, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;

een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gevolgte procedure

De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wegenverkeerswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

BESLUIT:

- I. Aan Rijkswaterstaat, voor wegen in eigen beheer en voor wegen in beheer van tweede en derde, en aannemers en hun personeel, belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen met motorvoertuigen, die voorzien zijn van gladheidbestrijding-materieel, waarmee sneeuw kan worden geruimd of gladheid kan worden bestreden, **binnen héél Nederland, voor álle wegen, van 1 mei 2018 tot en met 30 april 2023**, vrijstelling te verlenen van:

- a. de volgende artikelen van de Wegenverkeerswet 1994:

5, waar dit het veroorzaken van noodzakelijke hinder betreft, die het gevolg is van sneeuwruimen en gladheidbestrijding;

40 lid 1, ten aanzien van de zicht- en leesbaarheid van het kenteken;

- b. de volgende artikelen van de Regeling voertuigen:

5.3.65 lid 1, 5.5.65 lid 1, 5.7.65 lid 1 en 5.8.65 lid 1, ten aanzien van de retro-reflecterende voorziening (klasse 3), alsmede voor de extra verlichting (als compensatie voor de door gladheidbestrijding materieel afgedekte verlichtingarmaturen) voor de voertuigen in gebruik voor de gladheidbestrijding;

5.18.6 lid 2, afdekken en op de weg vallen van losse lading;

5.18.12 lid 1, sub a, aangaande het uitsteken van lading meer dan 1,0 m achter het voertuig;

5.18.12 lid 1, sub b, uitsteken van lading meer dan 5,0 m achter het hart van de achterste as van het voertuig, bij gebruik van bedrijfsvoertuigen ingericht voor containervervoer;

5.18.12 lid 1, sub c, betreffende de eisen voor de stootbalk;

5.18.12a lid 1 aanhef en 5.18.21a lid 1 aanhef, voor zover het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk niet meer dan 4,5 m voor het hart van de voorste as van het voertuig uitsteekt;

5.18.14, lid 1 en 5.18.22, lid 1, betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen. Bij de lichte bedrijfsauto's en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 2,70m.

Wanneer geruimd wordt op wegen met gescheiden rijbanen, mogen zware bedrijfsvoertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 7500 kg, een gemonteerde sneeuwplough met een werkbreedte hebben van maximaal 7,0 m. Op overige wegen mag de werkbreedte van een sneeuwplough op zware bedrijfsauto's en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT), maximaal 3,65 m bedragen, tenzij deze op meerstrooks wegen in één rijrichting worden ingezet, waarbij de werkbreedte maximaal 5,1 m mag zijn.

Tevens geldt dit voor overige gladheidbestrijdingmaterieel;

5.18.17a lid 1 en 5.18.17b lid 1, aangaande de op de kentekencard of het kentekenbewijs van een lichte bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig, in diervoege, dat het gewicht van de op en/of aangebouwde apparatuur en/of de lading, de toegestane maximummassa met maximaal 10 % mag overschrijden, of meer indien de technisch toegestane maximummassa hoger is. De technisch toegestane maximummassa mag niet worden overschreden. De bestuurder kan de van toepassing zijnde documentatie overleggen;

5.18.17d lid 1, voor zover de toegestane maximum aslast van de **vooras** van bedrijfsauto's met inbegrip van aangebouwde al dan niet beladen apparatuur, met niet meer dan 10 % wordt overschreden en waarbij de technisch toegestane maximum aslast van de vooras en de technisch toegestane maximummassa van het voertuig niet wordt overschreden;

- c. de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

3, eerste lid;
10;
11, eerste lid;
22, lid c, met een maximum van 40 km/uur;
23, eerste lid;
43;
62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:
C1, C2, C4, C6, C7, C7b C8, C9, C10, C12, C17, C18, C20, C21
C22a;
D2, D4, D5, D6, D7;
ES5, ES7;
F1, F3, F7, F11, F15, F17, F19, F21.
G3, aangaande het gebruik van de autoweg door LBT
gladheidsbestrijding voertuigen;
van bijlage 1 van dat reglement
73, aanhef en onderdeel b, c, d en e (alléén indien in het
afgekruiste wegvak werkzaamheden dienen te worden
uitgevoerd);
76, eerste lid;
77, eerste lid;
78;
81.

- II. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd. In een voetgangersgebied of op trottoirs mag slechts

stapvoets worden gereden.

2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden tot de hinder die noodzakelijk is voor het effectief sneeuwruimen en bestrijden van gladheid.
3. De bestuurder houdt zich bij het berijden van de vrije trambaan, busbaan of busstrook aan de verkeersregeling voor het openbaar vervoer. Dit houdt onder meer in dat alleen de richtingen gevolgd mogen worden die voor het openbaar vervoer gelden. Halteplaatsen van bus en/of trambanen worden niet met een hogere snelheid dan 20 km/u gepasseerd.
4. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Regeling optische en geluidssignalen 2009. Dit houdt in dat tijdens de werkzaamheden een geel zwaai-, flits- of knipperlicht wordt gevoerd dat voldoet aan de in artikel 5, tweede lid van de Regeling optische- en geluidssignalen gestelde eisen.
5. Bij het gebruik maken van een vluchtstrook of een rijstrook waarboven een rood kruis, als bedoeld in artikel 73 van het RVV 1990, zichtbaar is, indien in het afgekruiste wegvak werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, mag de snelheid aldaar maximaal 50 km/u bedragen, tenzij strooiwerkzaamheden 70 km/u vereisen, waarbij extra zorg moet worden betracht voor het overige wegverkeer.
6. Om het wegverkeer tijdig te attenderen op de aanwezigheid van personen op of nabij de rijbaan, is de gebruiker verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de **norm NEN-EN-ISO 20471 klasse 3**.
7. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig, moet bij afwezigheid van dit materieel, in voldoende mate zijn afgedekt om het risico en de kans op verwondingen voor de overige weggebruikers te minimaliseren en dienen bij de zware bedrijfsvoertuigen (>7500 kg) met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS), **buiten het winterinzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd. Het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) dient buiten het winterseizoen wederom te worden ingeschakeld om een aanrijding te voorkomen of om de gevolgen van een aanrijding te beperken.**

III. Aan deze vrijstelling zijn de volgende beperkingen verbonden:

1. Van deze vrijstelling mag slechts gebruik worden gemaakt, indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd en ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het

Datum
3 april 2018

Nummer
RWS-2018/12650

winterseizoen).

2. Bestuurders van voertuigen met een op de kentekencard of het kentekenbewijs vermelde toegestane maximummassa van maximaal 3500 kg, waarbij de technische toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg, dienen een door of vanwege de werk-/opdrachtgever aangeboden, aantoonbare of een vergelijkbare, opleiding/ training aangaande de specifieke deskundigheid winterdienst te hebben gevolgd, om te voldoen aan de in artikel 8 van de Arbowet gestelde: "doeltreffende voorlichting en onderricht ter voorkoming van risico's".
3. Werknemers die in het kader van de gladheidbestrijding werkzaamheden uitvoeren dienen een door of vanwege de werk-/opdrachtgever aangeboden, aantoonbare of een vergelijkbare, opleiding/ training aangaande de specifieke deskundigheid winterdienst te hebben gevolgd, om te voldoen aan de in artikel 8 van de Arbowet gestelde: "doeltreffende voorlichting en onderricht ter voorkoming van risico's".

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
De Hoofdingenieur Directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement


Ir. K. Visser