



beschikking

**Rijkswaterstaat
Verkeer- en
Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Team Landelijke Vrijstellingen
landelijke.vrijstellingen@rws.nl

Datum
31 juli 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/21499

Datum 31 juli 2025
Nummer RWS-2025/21499
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen krachtens de
Wegenverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg
ten behoeve van alle openbare of door Onze Minister
daarmee gelijk te stellen diensten en bedrijven die in
opdracht van deze diensten werkzaamheden verrichten
ten behoeve van de gladheidbestrijding in Nederland

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Gelet op de artikelen 146 en 147 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV).¹

Overwegende,

dat het voor een goede uitvoering van de gladheidbestrijding gewenst is, dat aan de wegbeheerders en de aannemers die in opdracht van de wegbeheerders werkzaamheden verrichten, vrijstelling wordt verleend van bepalingen krachtens de WVV, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;²

dat eerdere Ministeriële beschikkingen van rechtswege zijn vervallen³.

dat deze vrijstelling wordt verstrekt voor de periode van vijf jaar waarin deze formeel kan worden vastgelegd in bijvoorbeeld een beleidsregel;

dat voertuigen t.b.v. de gladheidbestrijding gerangschikt worden onder de categorie voertuigen, die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, waardoor de chauffeurs zijn vrijgesteld van de code 95;⁴

dat door de montage van een bevestigingsplaat (DIN-plaat, 0-plaat, etc.) op een voertuig en/of de montage van gladheidbestrijding-apparatuur aan de voorzijde van een voertuig, de Europese eisen aangaande een automatische noodremvoorziening (ADAS/ rijkhulpsystemen) niet in alle gevallen van toepassing kunnen zijn bij calamiteiteninzet;⁵

¹ Zie Toelichting onder a

² Zie Toelichting onder b

³ Zie Toelichting onder c

⁴ Zie Toelichting onder d

⁵ Zie Toelichting onder e

dat onder werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding wordt verstaan:

- actieve inzet betreffende gladheidbestrijding, alsmede het testen van de inzetvoertuigen bij de zogenaamde 'vlootschouwen' waarbij voor de aanvang van het strooiseizoen de werking van de voertuigen en de daarmee verbonden apparatuur getest wordt;
- het rijden van referentieroutes of het rijden van routes voor het inrichten van het automatisch strooien inclusief de montage van de hiervoor benodigde apparatuur om te controleren of deze apparatuur geschikt is voor de wegen in de routes;
- onderhoud- en reparatieritten (serviceritten) als onderdeel van het testen;
- dat het vervoer van materieel van en naar het inzetgebied en ritten ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het winterseizoen) alsmede de inzet ten behoeve van wegonderhoud, wanneer **bij extreme hitte**, zomers zout wordt gestrooid, **niet** onder de definitie van calamiteiteninzet vallen;⁶
- dat alleen de vrijstellingen ter zake van de montage van de strooier overeenkomstig van toepassing zijn (**buiten het winterseizoen**, namelijk strooien bij extreme hitte in de zomer. Tevens: zomers mag je dus niet met een ploeg voorrijden tenzij er een vlootschouw is);

dat een brede consultatie met van toepassing zijnde openbare diensten, leveranciers en andere belanghebbenden, heeft plaatsgevonden;

dat de definitie winterseizoen betrekking heeft op de periode van 1 oktober tot en met 30 april;

een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de WVV.

BESLUIT:

- I. Aan openbare diensten, wegbeheerders, voor wegen in eigen beheer en voor wegen in beheer van tweeden en derden, alsmede voor derden die deze werkzaamheden in opdracht van deze openbare diensten verrichten (aannemers en hun medewerkers), belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen⁷ met motorvoertuigen, die voorzien zijn van zand- en zoutstrooiers, sneeuwploegen, sneeuwblazers, sneeuwfrenzen, (pekels)spoeiers en ander materieel waarmee sneeuw kan worden geruimd of gladheid kan worden bestreden,

binnen héél Nederland, voor álle wegen, van 1 oktober 2025 tot en met 30 september 2030, vrijstelling te verlenen van:

- a. het volgende artikel van de WVV:
40 lid 1, aangaande de zicht- en leesbaarheid van het kenteken.

⁶ Zie Toelichting onder f

⁷ Zie Toelichting onder g

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

b. de volgende artikelen van de Regeling voertuigen (hierna: Rv):

5.3.6. lid 1, jo art 5.18.11 ten aanzien van de maximale lengte en breedte van bedrijfsauto's en samenstellen;⁸

5.3.65 lid 1, 5.5.65 lid 1, 5.7.65 lid 1 en 5.8.65 lid 1 (5.*65 lid 1), ten aanzien van de retroreflecterende voorziening (klasse 3), alsmede voor de extra verlichting (als compensatie voor de door gladheidbestrijding materieel afgedekte verlichtingsarmaturen waaronder richtingaanwijzers) voor de voertuigen in gebruik voor de gladheidbestrijding;⁹

5.18.6 lid 2, afdekken en op de weg vallen van losse lading (beschikbare strooimiddelen ten behoeve van gladheidsbestrijding);¹⁰

art 5.18.11 jo 5.*.6. lid 1, ten aanzien van de maximale lengte van bedrijfsauto's en samenstellen. Bij montage van een bevestigingsplaat, telt de lengte van de plaat niet mee bij de totale lengte van de samenstellengte en de lengte van het solovoertuig (+25 cm);

5.18.12 lid1, sub a, aangaande het uitsteken van lading meer dan 1,0 m achter het voertuig;

5.18.12 lid1, sub c, betreffende de eisen voor de stootbalk voor de uiterste achterzijde van de uitstekende lading;¹¹

5.18.12a lid 1 aanhef en 5.18.21a lid 1 aanhef, voor zover het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk niet meer dan 4,5 m vóór het hart van de voorste as van het voertuig uitsteekt, voor ploegen met een werkbreedte boven de 5 meter geldt hier een maximum afstand van 6,0 m;

5.18.14, lid 1 en 5.18.22, lid 1 jo 5.*.6 betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen.¹²

5.18.17a lid 1 en 5.18.17b lid 1 jo 5.*.7, aangaande de op het kentekenbewijs van een lichte bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg (4250 kg bij elektrische voertuigen) vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig. Hierbij gelden voorschriften en beperkingen.¹³

⁸ Zie Toelichting onder h

⁹ Zie Toelichting onder i

¹⁰ Zie Toelichting onder j

¹¹ Zie Voorschrift 9

¹² Zie Toelichting onder l

¹³ Zie Toelichting onder m

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

5.18.17d lid 1, voor zover de toegestane maximum aslasten van het totale voertuig (bedrijfsauto's) met inbegrip van aangebouwde al dan niet beladen apparatuur, met niet meer dan 10% wordt overschreden of waarbij de technisch toegestane maximum aslast van de assen en de technisch toegestane maximummassa van het voertuig **niet** wordt overschreden;

5.18.21a lid 1, sub c, ten aanzien van de verplichte richtingaanwijzers op de ploegen voor de ten tijde van de ingang van deze vrijstelling reeds aanwezige ploegen, tot het einde van deze vrijstelling (overgangsregeling).¹⁴

130 lid 1, 131 lid 1, 132 lid 1 en 133 lid 1 van bijlage VIII van de Rv, betreffende de verplichte markering voor uitstekende verwisselbare gedragen uitrustingsstukken (m.n. ploegen).¹⁵

- c. de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

3 lid 1;
10;
11 lid 1;¹⁶
23 lid 1;
42 lid 2;
43;
62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden van bijlage 1 van dat reglement:
C1, C2, C4, C6, C7, C7b C8, C9, C10, C12, C17, C18, C20, C21, C22a (en de van toepassing zijnde onderborden), c22c (vooralnog voor de duur van één jaar);¹⁷
D2, D4, D5, D6, D7;
ES5, ES7;
F1, F3, F7, F11, F13, F15, F17, F19, F21.
G3, aangaande het gebruik van de autoweg door Landbouwtrekker (LBT) gladheidbestrijding voertuigen;
73, aanhef en onderdeel b, (alléén indien in het afgekruiste wegvak werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd), c, d en e;
76 lid 1;
77 lid 1;
78;
81;
86d lid 1;
86e lid 1.

¹⁴ Zie Toelichting onder i

¹⁵ Zie Toelichting onder n

¹⁶ Zie Toelichting onder o

¹⁷ Zie toelichting onder p

II. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd. In een voetgangersgebied of op trottoirs mag slechts stapvoets worden gereden en op fietspaden met een snelheid van max 30km/uur (binnen de bebouwde kom).¹⁸
2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden tot de hinder die noodzakelijk/ het gevolg is voor/van het effectief sneeuwruimen en bestrijden van gladheid.
3. De bestuurder houdt zich bij het berijden van de vrije trambaan, busbaan of busstrook aan de verkeersregeling voor het openbaar vervoer. Dit houdt onder meer in dat alleen de richtingen gevolgd mogen worden die voor het openbaar vervoer gelden. Halteplaatsen van bus en/of trambanen worden niet met een hogere snelheid dan 20 km/u gepasseerd.
4. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Regeling optische en geluidssignalen 2009. Dit houdt in dat tijdens de werkzaamheden een geel zwaai-, flits- of knipperlicht wordt gevoerd dat voldoet aan de in artikel 5, tweede lid van de Regeling optische- en geluidssignalen 2009 gestelde eisen.
5. Indien voor het verrichten van de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van een vluchtstrook of een rijstrook waarboven een rood kruis, als bedoeld in artikel 73 van het RVV 1990, zichtbaar is, mag de snelheid op bedoelde vlucht- en rijstroken maximaal 50 km/u bedragen, tenzij de doorstroming van het wegverkeer tijdens strooiwerkzaamheden 70 km/u vereisen, waarbij extra zorg moet worden betracht voor het overige wegverkeer.
6. De gebruiker is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de **norm NEN-EN-ISO 20471 klasse 2 of 3 (norm RWS - Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding 2019-12, klasse 2 of 3 (afhankelijk van de invloedsfeer van de weg))**.¹⁹
7. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig, moet bij afwezigheid van dit materieel, in voldoende mate zijn afgedekt om het risico en de kans op verwondingen voor de overige weggebruikers te minimaliseren conform art. 5.*.48 lid 1 Rv.

¹⁸ Zie toelichting onder q

¹⁹ Zie toelichting onder r

Buiten het daadwerkelijke ploegen, is het noodzakelijk een montagesysteem te kiezen dat zo kort mogelijk de sensoren van de veiligheidssystemen/ Advanced driver-assistance system (ADAS) waaronder het Advanced Emergency Braking System (AEBS) afdekt wanneer dit tijdens de looptijd van de vrijstelling economisch en technisch haalbaar is. Bij voorkeur dient het afdekken van de sensor(en), voor zover redelijkerwijs technisch mogelijk, voor een zo kort mogelijke periode plaats te vinden om zo de verkeersveiligheid niet onnodig in gevaar te brengen.

Deze montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d. (ADAS), waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, de periode van 1 mei t/m 30 september, te worden **verwijderd**. Het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) dient buiten het winterseizoen onbeperkt te kunnen functioneren om een aanrijding te voorkomen of om de gevolgen van een aanrijding te beperken.²⁰

8. Bestuurders van voertuigen met een op het kentekenbewijs vermelde toegestane maximummassa van 3500 kg, waarbij de technische toegestane maximummassa ligt tussen 3500 kg en 5500 kg (4250-6250 kg bij gebruik van elektrische voertuigen), dienen een **door of vanwege** de werk-/opdrachtgever aangeboden, 'Opleiding/ (rij)training aangaande de specifieke deskundigheid winterdienst', of een vergelijkbare training te hebben gevolgd. De opleiding/training dient te voldoen aan de in artikel 8 van de Arbowet gestelde eisen.²¹
9. Inzet van een solotrekker in de gladheidbestrijding bij het gebruik van opzetframes welke onder meer gemonteerd worden op de koppelschotel, is alleen toegestaan als het voertuig ook gekeurd en toegelaten is als bakwagen.²²
10. De transporteur kan de deugdelijkheid van opzetframes (CE keuring) en DIN-platen (voorzien van type aanduiding met categorisering) aantonen en voorziet in voldoende en heldere werkinstructies t.b.v. het gebruik van deze constructies.²³
11. Het vastzetten van de gladheidbestrijding apparatuur is de verantwoordelijkheid van de chauffeur, hiervoor dienen de instructies van de leverancier te worden opgevolgd.

²⁰ Zie toelichting onder e

²¹ Zie toelichting onder s

²² Zie toelichting onder t

²³ Zie toelichting onder u

12. De maximum toegestane snelheid voor het strooien op fietspaden buiten de bebouwde kom is 40km/u tenzij met de wegbeheerder/opdrachtgever een **lagere** snelheid is overeengekomen. De maximum toegestane snelheid voor het strooien op de overige wegen buiten de bebouwde kom is 70km/u voor bedrijfsvoertuigen, tenzij een lagere snelheid is aangegeven. Voor LBT voertuigen met kenteken geldt een maximum snelheid van 40km/u buiten de bebouwde kom.

III. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:

Van deze vrijstelling mag slechts gebruik worden gemaakt, indien de gladheidbestrijding werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd.

Toelichting

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

- a. Gelet op artikel 147 van de WVV ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van bepalingen krachtens de WVV, voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.
- b. De wegbeheerders, in casu het Rijk, de provincies, de gemeenten en de waterschappen, zijn als openbare diensten verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. Gladheidbestrijding is cruciaal voor de beschikbaarheid en het veilig gebruik van het wegennetwerk.
- c. De overheden en bedrijven betrokken bij de gladheidbestrijding in Nederland (hierna te noemen gladheidbestrijding) maakten tot november 2017 gebruik van een Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans: Infrastructuur en Waterstaat) van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, **laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125**, waarbij verwezen wordt naar artikel 61 van de Invoeringswet WVV (overgangsregeling).
Daarin was de ontheffing van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Regeling voertuigen ten behoeve van de openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen, alsmede ten behoeve van aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel geregeld gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1966, het Wegenverkeersreglement 1950, het Reglement kentekenregistratie, alsmede het Voertuigreglement welke alle in de loop der jaren zijn vervangen door nieuwe wet- en regelgeving.

Als gevolg van wijzigingen in de genoemde regelingen en nieuwe wetten en regelingen, diende deze beschikking te worden geactualiseerd. Dit vond zijn beslag in november 2017 door middel van een vrijstelling die kort daarna in december 2017 is herzien. Deze laatste vrijstelling met kenmerk RWS-2017/49771 is verstrekt voor de periode van één gladheidseizoen was geldig tot en met 1 mei 2018. Hierna zijn drie nieuwe vrijstellingen uitgegeven:

1. De vrijstelling van 3 april 2018, met kenmerk RWS-2018/12650 t.b.v. de gladheidbestrijding uitgevoerd namens Rijkswaterstaat is verstrekt voor de periode van vijf gladheidseizoenen en is per 1 mei 2023 komen te vervallen;
2. De vrijstelling van 1 oktober 2018, met kenmerk RWS-2018/38859 t.b.v. de gladheidbestrijding uitgevoerd namens de overige wegbeheerders is verstrekt voor de periode van vijf gladheidseizoenen en is per 1 mei 2023 komen te vervallen.

De vrijstelling van 2 oktober 2023 met kenmerk RWS-2023/38239 van bepalingen krachtens de Wegenverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg ten behoeve van alle openbare of door Onze Minister daarmee gelijk te stellen diensten en bedrijven die in opdracht van deze diensten werkzaamheden verrichten ten

behoefte van de gladheidbestrijding in Nederland eindigt op 30 september 2025.
De FAQ van 25-4-024 ter verduidelijking van de vrijstelling van 2 okt 2023.

- d. Code 95 is een aanduiding op het rijbewijs, die achter een voertuigcategorie is geplaatst. Deze code is verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. De code is vijf jaar geldig en kan verlengd worden door het volgen van nascholing.
Code 95 is verplicht voor alle beroepschauffeurs uit de EU en beroepschauffeurs die in de EU werken. Dit is geregeld in de Richtlijn vakbekwaamheid. De vrijstelling van de Code 95 verplichting **geeft géén ontheffing van het gestelde in de Arbeidstijdenwet.**

Beroepschauffeurs die werkzaam zijn in de gladheidbestrijding zijn vrijgesteld van de rijtijdenwet, maar de chauffeurspas moet wel in de tachograaf zitten op de stand Auto-ISC. De Auto-ISC stand wordt specifiek gebruikt voor uitzonderlijke werkzaamheden waarbij de rij- en rusttijdenwet niet van toepassing is, zoals bijvoorbeeld bij de gladheidbestrijding.

Wanneer je in deze stand rijdt, wordt je werk (bijvoorbeeld het uitvoeren van gladheidbestrijding) correct geregistreerd zonder dat het wordt gezien als een overtreding van de rij- en rusttijdenwet. Het stelt de tachograaf in staat om de specifieke omstandigheden van het werk te herkennen, zodat je toch de gegevens kunt registreren zonder de wet te overtreden.

- e. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig vallen t.b.v. de gladheidbestrijding onder gebruikseisen (demontabel deel). Feitelijk is het een deel van een 'verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk'.

Uitgezonderd van de plicht deze platen te verwijderen buiten het winterseizoen zijn de montageplaten waarbij het AEBS niet belemmerd wordt door de montageplaat. Bij montage van een dergelijke plaat (voorzien van typeplaatje), telt de lengte van de plaat niet mee bij de totale lengte van het samenstel en de lengte van het solo voertuig (+25 cm). De laadlengte vermeerderd niet.

Alle montageplaten dienen voldoende afgeschermd te worden om aan de eis van een goede afscherming te voldoen om de scherpte op te heffen.

N.B. AEBS, onderdeel van de *General Safety Regulation (GSR)*, is vanaf 1-7-2022 op alle nieuwe bedrijfsauto's verplicht.

(Dit is de verantwoording van de transporteur en geldt bij aankoop van nieuwe voertuigen. In het kader van de ARBO is het goed te weten wanneer de medewerkers deze systemen niet ter beschikking hebben en wat de beheersmaatregelen dan zouden moeten zijn. Bij nieuw aangeschafte voertuigen is dit de nieuwe standaard conform de Europese regelgeving. Dit betekent echter wel dat deze ook beschikbaar moet zijn buiten het inzetseizoen en daarbinnen zoveel als mogelijk. Deze verplichting was helder voor de C-voertuigen, maar nu moeten ook de B en C1-voertuigen hier rekening mee houden wanneer deze voorzien zijn van AEBS.)

Ook de Dodehoek bewaking kan verstoord worden door een aangebouwde sneeuwplaat.

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

- f. Het verplaatsen van materieel valt sinds de beschikking van 2 oktober 2023, niet meer onder de vrijstelling. Dit betekent dat buiten de calamiteiteninzet een ploeg niet meer voor het voertuig en een strooier niet meer overhangend buiten de operationele inzet, gemonteerd mogen worden, hierbij aangetekend dat de 'zoutloods' als integraal onderdeel van het inzetgebied wordt gezien.
Deze uitrustingsstukken dienen dus veelal met een dieplader of ander vergund voertuig verplaatst te moeten worden. Deze werkzaamheden vallen namelijk niet onder de term calamiteitendienst waar de bijzondere vrijstelling bepalingen op zijn gebaseerd. Ook kan dit vervoer (ploegen) plaatsvinden op momenten dat het overige verkeer dit niet meer verwacht en geen rekening houdt met het bijzondere karakter hiervan. Het is, eenvoudig gesteld, een bijzonder transport. Zie ook punt "Vlootschauw" (werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding).

- g. Onder wegen wordt verstaan de definitie van Artikel 1, lid 1, sub b van de WVV: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanalen.

- h. De meeste voertuigen zijn tijdens de inzet t.b.v. van de gladheidbestrijding, te lang en te breed (o.a. door de montage van de opname-as). Veel voertuigen zijn bij een gemonteerde DIN-plaat te lang. Dit is niet anders dan bij de vrijstellingen van voor 2023. Daar stond in dat deze na het gladheidbestrijding seizoen moesten worden verwijderd ('RWS 2018') óf dat de voertuigen moesten voldoen aan wet- en regelgeving, niet te lang dus (vrijstelling 'Overige diensten 2018'). Nu zijn er DIN-platen (montageplaten) op de markt waarbij het ADAS (AEBS) niet wordt afgeschermd. In overleg met de politie is gesteld dat deze gemonteerd mogen blijven buiten het gladheidbestrijding seizoen en dat deze platen niet meetellen voor de totale lengte (+25cm).

- i. Ter verduidelijking van de vrijstelling aangaande de verlichting, er staat: *alsmede voor de extra verlichting (als compensatie voor de door gladheidbestrijding materieel afgedekte verlichtingsarmaturen waaronder richtingaanwijzers)*. Aangehangen uitrustingsstukken (ploegen) moeten voldoen aan de wettelijke vereisten tenzij dat praktisch niet uitvoerbaar is (breedtemarkeringen). Het betekent dus **niet** dat de gladheidbestrijders generiek vrijstelling hebben voor de zichtbaarheid van richtingaanwijzers.

Voor de bij de aanvang van deze vrijstelling reeds aangeschafte sneeuwploegen geldt een overgangsregeling tot einde looptijd van deze vrijstelling.

- j. Het afdekken van de beschikbare strooimiddelen ten behoeve van gladheidsbestrijding d.m.v. een klapdak is niet noodzakelijk.
- k. Deze bepaling is net als in oktober 2023 een verheldering (vóór 2023: 'voldoen aan wet- en regelgeving') omdat aan een aantal zaken niet werd voldaan. Bij overstekende delen is contourverlichting wettelijk verplicht. In

de vrijstellingen van vóór 2023 was géén vrijstelling van deze verplichting opgenomen.

Inventarisatie bij de gebruikte tractie is aan te bevelen.

- I. Betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen:
- De hydraulische functies van de strooier worden aangedreven door een hydraulische pomp, welke gemonteerd kan worden aan de linkerkant van het gladheidbestrijding voertuig op de naaf van het voertuig, een naafaandrijving. Hierbij kan de maximale breedte van 2.55 m overschreden worden (max +25cm).
 - Er geldt een maximale werkbreedte voor de sneeuwplough van 2,80 m, voor de (lichte) bedrijfsauto's met TMM <7500 KG en van toepassing zijnde Mobiele Machines (MM)²⁴ of motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS).
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 7,0 m, voor de (zware) bedrijfsauto's met TMM >7500 KG, wanneer geruimd wordt op wegen met **gescheiden rijbanen**.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 5,1 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op meerstrooks wegen en de voertuigen in één rijrichting worden ingezet.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwplough van 3,65 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op de overige wegen.
 - Tevens gelden deze breedtes voor overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel.

Voertuigcategorie	Maximale breedte	Reden
N3	2.55 m +25cm	t.b.v. de hydraulische aandrijving
N1, N2 (TMM <7500 kg), L1e, L2e of L6e, L3e, L4e, L5e of L7e, T	2.80 m	Sneeuwplough en overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel)
N3 (TMM >7500kg)	7.0 m (gescheiden rijbanen)	Sneeuwplough en overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel)
N3 (TMM >7500kg), T	5.1 m (meerstrooks, inzet in één rijrichting)	Sneeuwplough en overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel)
N3 (TMM >7500kg), T	3.65 m (overige wegen)	Sneeuwplough en overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel)

Tabel 1: Breedte, ter verduidelijking

²⁴ Een motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg.

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

m. Voorschriften en beperkingen aangaande de op het kentekenbewijs van een (lichte) bedrijfsauto (niet elektrisch aangedreven) van de categorie tot 3500 kg (4250 bij elektrische voertuigen) vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig:

- Het gewicht van de op en/of aangebouwde apparatuur en/of de lading, mag de toegestane maximummassa met maximaal 10 % overschrijden.
- Of, met meer dan 10%, indien de technisch toegestane maximummassa ligt tussen de 3500 en 5500 kg (4250 en 6250 kg elektrisch). De technisch toegestane maximummassa mag **niet** worden overschreden. Teruggekeurde niet-elektrische voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 5500 kg (>6250 kg elektrisch) vallen niet onder deze vrijstelling.
- De bestuurder kan de van toepassing zijnde documentatie overleggen.

De gebruikte opzetstrooier mag hierbij maximaal 1.1 m³ zout kunnen bevatten en maximaal 0.5 m³ pekkel, waarbij het totaalgewicht van het voertuig, inclusief vol beladen strooier (zowel zout als pekkel), de grens van 5500 kg totaalgewicht, niet mag overschrijden.

rijbewijscategorie	Voertuigcategorie op kentekenbewijs	TMM (F.1)	Opm.
B, BE	N1	<5500 kg	TMM toelaatbaar
B, BE	N1	<6250 kg	Elektrische voertuigen
C1, C1E	N2	<7500 kg	
C	N2, N3	>3500kg	

Tabel 2: Rijbewijscategorieën ter verduidelijking

- n. Het is technisch nagenoeg onmogelijk om op een kleinere ploeg op een goede plek markeringen aan te brengen welke aan deze wettelijke regels voldoen en het zicht van de chauffeur daarbij niet belemmert. Bij ploegen, met een werkbreedte tot 2.8 meter, dient de wettelijk voorgeschreven reflectie aangebracht te worden waarbij het maximale oppervlak zodanig is dat dit het zicht niet belemmert en de breedte en hoogte van de ploeg niet vergroot. Dit resulteert in maatwerkoplossingen bij de grote verscheidenheid van gebruikte ploegen in gebruik bij de gladheidbestrijding.
- o. Inhalen. Artikel 11 lid 1 RVV 1990: Inhalen geschiedt **links**. De wegbeheerder heeft in het kader van zijn calamiteitentaak een verplichting om het strooien zo efficiënt mogelijk uit te voeren en om voor een zo goed mogelijke dekking van de rijstroken te zorgen. Dit wordt het beste bereikt door de voorgeschreven rijstroken te gebruiken voor de opgedragen taak. De gladheidbestrijding voertuigen zijn hiertoe vrijgesteld van de bepalingen van art. 3 lid van de RVV 1990 (*Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden*). De taak veroorzaakt noodzakelijke voorzienbare hinder die het gevolg is van sneeuwruimen en

gladheidbestrijding.

- p. **Milieuzones.** De voertuigen ingezet op grond van deze beschikking als calamiteitendienstvoertuig hebben voor deze specifieke gladheidbestrijding toepassing een generieke vrijstelling.

Zero-emissiezones (ZE). De voertuigen ingezet op grond van deze beschikking als calamiteitendienstvoertuig hebben voor deze specifieke gladheidbestrijding toepassing een generieke vrijstelling voor de duur van één jaar met een mogelijke verlenging op verzoek van de betrokken wegbeheerders. Dit jaar is dan vooral bedoeld om beter in kaart te brengen wat de gevolgen zijn voor m.n. de gemeenten als de vrijstelling zou vervallen.

N.B. veel strooivoertuigen zullen naar verwachting in aanmerking komen voor een ontheffing "niet verkrijgbaar".

- q. Het is een vanzelfsprekendheid dat wanneer je met een motorvoertuig binnen de bebouwde kom gladheidbestrijdingwerkzaamheden uitvoert op een fietspad waar door het overige verkeer geen motorvoertuig verwacht wordt, duidelijk is dat je dit niet met 50km/ uur kunt doen. Art. 5 WVV is hier onverkort van toepassing (*'Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd'.*) De maximum snelheid op een fietspad is nu beperkt tot 30 km/uur.

Zie ook de nieuwe "CROW Richtlijn organisatie en bestrijding wintergladheid 2024" van 24-04-2024.

- r. Conform de actuele CROW normering en beschrijving.
- s. De specifieke opleiding-/ training deskundigheid winterdienst wordt in deze beschikking expliciet als voorschrift vermeld, om te voldoen aan het in artikel 8 van de Arbowet gestelde: "doeltreffende voorlichting en onderricht ter voorkoming van risico's", daar de medewerkers met een B-Rijbevoegdheid **structureel** worden ingezet op een voertuig dat zwaarder belast wordt dan waarin de rijbevoegdheid van het rijbewijs B voorziet.

Dit is een ARBO verantwoordelijkheid van de transporteur/ werkgever die alleen onder deze strenge eisen chauffeurs met een B-rijbevoegdheid op C1 voertuigen mag laten rijden. Of en wanneer de opleiding voldoet wordt getoetst door de rechter wanneer de bestuurder betrokken is bij een ongeval.

- t. De door de transporteur ingezette voertuigen dienen te voldoen aan vigerende wet- en regelgeving. Iedere transporteur dient te weten hoe een voertuig wordt ingezet en wat er op het kentekenbewijs staat vermeld als type voertuig.
- Wanneer een voertuig als bakwagen wordt ingezet dient deze als bakwagen te zijn toegelaten. Een trekker is géén bakwagen, maar kan aanvullend gekeurd zijn.
- De verantwoordelijkheid ligt ten principale bij de transporteur.

Datum
31 juli 2025

Nummer
RWS-2025/21499

- u. Het hebben van voldoende en heldere werkinstructies' voor opzetframes en DIN-platen is de ARBO verantwoordelijkheid van de transporteur. Nog niet zo lang geleden viel er een opzetframe met strooier van een voertuig. De ARBO stelt dat medewerkers voorzien moeten zijn van voldoende middelen om veilig te kunnen werken. Werkinstructies/ instructiekaarten zijn dan noodzakelijk.
- v. Onlosmakelijk verbonden met de gladheidbestrijding is de bediening van de gladheidbestrijdingapparatuur in de cabine door de chauffeur. Bedienkasten dienen in een houder of steun gemonteerd of bevestigd te zijn conform art. 61a RVV 1990.
- w. De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wegenverkeerswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Aandachtspunten

Chauffeurs moeten voldoen aan wet- en regelgeving t.a.v. de rijbevoegdheid behoudens voor die zaken waarvoor zij vrijgesteld zijn. Wanneer de rijbevoegdheid BE is behaald na 19 januari 2013 (de inwerkingtreding van de derde rijbewijsrichtlijn) zijn er beperkingen i.r.t. de toegestane maximum massa van de aanhangwagen of oplegger.

Bestuurders jonger dan 18 jaar van LBT voertuigen mogen ook voor gladheidbestrijding niet afwijkend van de Arbeidstijdenwet (ATW) worden ingezet, 16- en 17-jarigen mogen geen nachtdiensten of oproepdiensten draaien en geen overwerk doen. Werken op zondag is alleen onder bepaalde voorwaarden toegestaan.

De mogelijkheid om met een rijbewijs van de B-categorie een voertuig te besturen met een TMM van 5500 kg (niet-elektrische voertuigen), komt naar verwachting na het verstrijken van de looptijd van deze vrijstelling te vervallen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement

mw. mr. drs. E. Slump