



beschikking

Datum	2 oktober 2023
Nummer	RWS-2023/38239
Onderwerp	Vrijstelling van bepalingen krachtens de Wegverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg ten behoeve van alle openbare of door Onze Minister daarmee gelijk te stellen diensten en bedrijven die in opdracht van deze diensten werkzaamheden verrichten ten behoeve van de gladheidbestrijding in Nederland

Rijkswaterstaat
Verkeer- en
Watermanagement

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
F. van der Voordt
adviseur

T frank.vander.voordt@rws.nl
06 51 57 29 33

Datum
2 oktober 2023

Ons kenmerk RWS-
2023/38239

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Gelet op de artikelen 146 en 147 van de Wegverkeerswet 1994 (hierna: WWV).¹

Overwegende,

dat het voor een goede uitvoering van de gladheidbestrijding gewenst is, dat aan de wegbeheerders en de aannemers die in opdracht van de wegbeheerders werkzaamheden verrichten, vrijstelling wordt verleend van bepalingen krachtens de WWV, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;²

dat eerdere Ministeriële beschikkingen van rechtswege zijn vervallen³.

dat deze vrijstelling wordt verstrekt voor de periode van twee jaar waarin deze formeel kan worden vastgelegd in bijvoorbeeld een beleidsregel;

dat voertuigen t.b.v. de gladheidbestrijding gerangschikt worden onder de categorie voertuigen, die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, waardoor de chauffeurs zijn vrijgesteld van de code 95;⁴

dat door de montage van een bevestigingsplaat (DIN-plaat, 0-plaat, etc.) op een voertuig en/of de montage van gladheidbestrijding-apparatuur aan de voorzijde van een voertuig, de Europese eisen aangaande een automatische noodremvoorziening niet in alle gevallen van toepassing kunnen zijn bij calamiteiteninzet;⁵

¹ Zie Toelichting onder a

² Zie Toelichting onder b

³ Zie Toelichting onder c

⁴ Zie Toelichting onder d

⁵ Zie Toelichting onder e

dat onder werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding wordt verstaan:

- actieve inzet bij gladheidbestrijding, alsmede het testen van de inzetvoertuigen bij de zogenaamde 'vlootschouwen' waarbij voor de aanvang van het strooiseizoen de werking van de voertuigen en de daarmee verbonden apparatuur getest wordt;
- dat het vervoer van materieel van en naar het inzetgebied en ritten ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het winterseizoen) alsmede de inzet ten behoeve van wegonderhoud, wanneer bij extreme hitte, zomers zout wordt gestrooid, niet onder de definitie van calamiteiteninzet vallen;
- dat alleen de vrijstellingen ter zake van de montage van de strooier overeenkomstig van toepassing zijn;

dat een brede consultatie met van toepassing zijnde openbare diensten, leveranciers en andere belanghebbenden, heeft plaatsgevonden;

een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de WVV.

BESLUIT:

- I. Aan openbare diensten, wegbeheerders, voor wegen in eigen beheer en voor wegen in beheer van tweeden en derden, alsmede voor derden die deze werkzaamheden in opdracht van deze openbare diensten verrichten (aannemers en hun medewerkers), belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen⁶ met motorvoertuigen, die voorzien zijn van zand- en zoutstrooiers, sneeuwplougen, sneeuwblazers, sneeuwfrezen en ander materieel waarmee sneeuw kan worden geruimd of gladheid kan worden bestreden,

binnen héél Nederland, voor álle wegen, van 1 oktober 2023 tot en met 30 september 2025, vrijstelling te verlenen van:

- a. het volgende artikel van de WVV:

40 lid 1, aangaande de zicht- en leesbaarheid van het kenteken;

- b. de volgende artikelen van de Regeling voertuigen (hierna: Rv):

5.3.6. lid 1, jo art 5.18.11 ten aanzien van de maximale lengte en breedte van bedrijfsauto's en samenstellen;

5.3.65 lid 1, 5.5.65 lid 1, 5.7.65 lid 1 en 5.8.65 lid 1 (5.*65 lid 1), ten aanzien van de retroreflecterende voorziening (klasse 3), alsmede voor de extra verlichting (als compensatie voor de door gladheidbestrijding materieel afgedekte verlichtingarmaturen waaronder richtingaanwijzers) voor de voertuigen in gebruik voor

⁶ Zie Toelichting onder f

de gladheidbestrijding;

5.18.6 lid 2, afdekken en op de weg vallen van losse lading (zout);

art 5.18.11 jo 5.*.6. lid 1, ten aanzien van de maximale lengte van bedrijfsauto's en samenstellen. Bij montage van een bevestigingsplaat, telt de lengte van de plaat niet mee bij de totale lengte van de samenstellengte en de lengte van het solovoertuig (+25 cm);

5.18.12 lid1, sub a, aangaande het uitsteken van lading meer dan 1,0 m achter het voertuig;

5.18.12 lid1, sub b, uitsteken van lading meer dan 5,0 m achter het hart van de achterste as van het voertuig, bij gebruik van bedrijfsvoertuigen ingericht voor (zee)containervervoer, waarbij aangetekend dat de voertuigen moeten voldoen aan de eis, dat "1/5 van de last op de stuur as (nr. 1) moet rusten" met een maximale oversteek van 6,0 m waarbij de overstekende delen duidelijk van (contour)verlichting voorzien dienen te zijn;

5.18.12 lid1, sub c, betreffende de eisen voor de stootbalk voor de uiterste achterzijde van de uitstekende lading;⁷

5.18.12a lid 1 aanhef en 5.18.21a lid 1 aanhef, voor zover het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk niet meer dan 4,5 m vóór het hart van de voorste as van het voertuig uitsteekt, voor ploegen met een werkbreedte boven de 5 meter geldt hier een maximum afstand van 6,0 m;

5.18.14, lid 1 en 5.18.22, lid 1 jo 5.*.6 betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen.⁸

5.18.17a lid 1 en 5.18.17b lid 1 jo 5.*.7, aangaande de op de kentekencard of het kentekenbewijs van een lichte bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig. Hierbij gelden voorschriften en beperkingen.⁹

5.18.17d lid 1, voor zover de toegestane maximum aslast van de vooras van bedrijfsauto's met inbegrip van aangebouwde al dan niet beladen apparatuur, met niet meer dan 10% wordt overschreden of waarbij de technisch toegestane maximum aslast van de vooras en de technisch toegestane maximummassa van het voertuig niet wordt overschreden;

⁷ Zie Voorschrift 9

⁸ Zie Toelichting onder g

⁹ Zie Toelichting onder h

130 lid 1, 131 lid 1, 132 lid 1 en 133 lid 1 van bijlage VIII van de Rv, betreffende de verplichte markering voor uitstekende verwisselbare gedragen uitrustingsstukken (m.n. ploegen).¹⁰

- c. de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

3 lid 1;
10;
11 lid 1;¹¹
22, lid c, met een maximum van 40 km/uur;
23 lid 1;
42 lid 2;
43;
62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden van bijlage 1 van dat reglement:
C1, C2, C4, C6, C7, C7b C8, C9, C10, C12, C17, C18, C20, C21, C22a (en de van toepassing zijnde onderborden);¹²
D2, D4, D5, D6, D7;
ES5, ES7;
F1, F3, F7, F11, F13, F15, F17, F19, F21.
G3, aangaande het gebruik van de autoweg door Landbouwtrekker (LBT) gladheidsbestrijding voertuigen;
73, aanhef en onderdeel b, (alléén indien in het afgekruiste wegvak werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd), c, d en e;
76 lid 1;
77 lid 1;
78;
81;
86d lid 1;
86e lid 1.

- II. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd. In een voetgangersgebied of op trottoirs mag slechts stapvoets worden gereden en op fietspaden met zeer beperkte snelheid (binnen de bebouwde kom).
2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden tot de hinder die noodzakelijk is voor het effectief sneeuwruimen en bestrijden van gladheid.

¹⁰ Zie Toelichting onder i

¹¹ Zie Toelichting onder j

¹² Zie toelichting onder k

3. De bestuurder houdt zich bij het berijden van de vrije trambaan, busbaan of busstrook aan de verkeersregeling voor het openbaar vervoer. Dit houdt onder meer in dat alleen de richtingen gevolgd mogen worden die voor het openbaar vervoer gelden. Halteplaatsen van bus en/of trambanen worden niet met een hogere snelheid dan 20 km/u gepasseerd.
4. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Regeling optische en geluidssignalen 2009. Dit houdt in dat tijdens de werkzaamheden een geel zwaai-, flits- of knipperlicht wordt gevoerd dat voldoet aan de in artikel 5, tweede lid van de Regeling optische- en geluidssignalen 2009 gestelde eisen.
5. Indien voor het verrichten van de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van een vluchtstrook of een rijstrook waarboven een rood kruis, als bedoeld in artikel 73 van het RVV 1990, zichtbaar is, mag de snelheid op bedoelde vlucht- en rijstroken maximaal 50 km/u bedragen, tenzij de doorstroming van het wegverkeer tijdens strooiwerkzaamheden 70 km/u vereisen, waarbij extra zorg moet worden betracht voor het overige wegverkeer.
6. De gebruiker is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de norm NEN-EN-ISO 20471 klasse 2 of 3 (norm RWS - Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding 2019-12, klasse 2 of 3 (afhankelijk van de invloedssfeer van de weg)).
7. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig, moet bij afwezigheid van dit materiaal, in voldoende mate zijn afgedekt om het risico en de kans op verwondingen voor de overige weggebruikers te minimaliseren conform art. 5.*.48 lid 1 Rv.
Buiten het daadwerkelijke ploegen, is het noodzakelijk een montagesysteem te kiezen dat zo kort mogelijk de sensoren van de veiligheidssystemen (AEBS) afdekt wanneer dit tijdens de looptijd van de vrijstelling economisch en technisch haalbaar is. Bij voorkeur dient het afdekken van de sensor, voor zover redelijkerwijs technisch mogelijk, voor een zo kort mogelijke periode toegestaan te zijn om zo de verkeersveiligheid niet onnodig in gevaar te brengen.
Deze montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd. Het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) dient buiten het

winterseizoenen te kunnen worden ingeschakeld om een aanrijding te voorkomen of om de gevolgen van een aanrijding te beperken.¹³

8. Bestuurders van voertuigen met een op de kentekencard of het kentekenbewijs vermelde toegestane maximummassa van 3500 kg, waarbij de technische toegestane maximummassa ligt tussen 3500 kg en 5500 kg, dienen een door of vanwege de werk-/opdrachtgever aangeboden, 'Opleiding/ training aangaande de specifieke deskundigheid winterdienst', of een vergelijkbare training te hebben gevolgd. De opleiding/training dient te voldoen aan de in artikel 8 van de Arbowet gestelde eisen.¹⁴
9. Inzet van een solotrekker in de gladheidbestrijding bij het gebruik van opzetframes welke onder meer gemonteerd worden op de koppelschotel, is alleen toegestaan als het voertuig ook gekeurd en toegelaten is als bakwagen.
10. De transporteur kan de deugdelijkheid van opzetframes en DIN-platen aantonen en voorziet in voldoende en heldere werkinstructies t.b.v. het gebruik van deze constructies.
11. Het vastzetten van de gladheidbestrijding apparatuur is de verantwoordelijkheid van de chauffeur, hiervoor dienen de instructies van de leverancier te worden opgevolgd.
12. De maximum toegestane snelheid voor het strooien op fietspaden buiten de bebouwde kom is 40km/u tenzij met de wegbeheerder/ opdrachtgever een lagere snelheid is overeengekomen. De maximum toegestane snelheid voor het strooien op de overige wegen buiten de bebouwde kom is 70km/u voor bedrijfsvoertuigen, tenzij een lagere snelheid is aangegeven. Voor LBT voertuigen met kenteken geldt een maximum snelheid van 40km/u buiten de bebouwde kom.

III. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:

Van deze vrijstelling mag slechts gebruik worden gemaakt, indien de gladheidbestrijding werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd en, beperkt, ten behoeve van service-, aflevering- en demonstratieritten (ook buiten het winterseizoen), waarbij alleen de vrijstellingen ter zake de montage van de strooier overeenkomstig van toepassing zijn.

¹³ Zie toelichting onder e

¹⁴ Zie toelichting onder l

Toelichting

Datum
2 oktober 2023
Nummer
RWS-2023/38239

- a. Gelet op artikel 147 van de WWV ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van bepalingen krachtens de WWV, voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.
- b. De wegbeheerders, in casu het Rijk, de provincies, de gemeenten en de waterschappen, zijn als openbare diensten verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. Gladheidbestrijding is cruciaal voor de beschikbaarheid en het veilig gebruik van het wegennetwerk.
- c. De overheden en bedrijven betrokken bij de gladheidbestrijding in Nederland (hierna te noemen gladheidbestrijding) maakten tot november 2017 gebruik van een Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans: Infrastructuur en Waterstaat) van 16 maart 1979, nr. RVT 18922, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 17 december 1986, RVT 42125, waarbij verwezen wordt naar artikel 61 van de Invoeringswet WWV (overgangsregeling). Daarin was de ontheffing van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Regeling voertuigen ten behoeve van de openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen, alsmede ten behoeve van aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel geregeld gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1966, het Wegenverkeersreglement 1950, het Reglement kentekenregistratie, alsmede het Voertuigreglement welke alle in de loop der jaren zijn vervangen door nieuwe wet- en regelgeving.

Als gevolg van wijzigingen in de genoemde regelingen en nieuwe wetten en regelingen, diende deze beschikking te worden geactualiseerd. Dit vond zijn beslag in november 2017 door middel van een vrijstelling die kort daarna in december 2017 is herzien. Deze laatste vrijstelling met kenmerk RWS-2017/49771 is verstrekt voor de periode van één gladheidseizoen was geldig tot en met 1 mei 2018. Hierna zijn twee nieuwe vrijstellingen uitgegeven:

1. De vrijstelling van 3 april 2018, met kenmerk RWS-2018/12650 t.b.v. de gladheidbestrijding uitgevoerd namens Rijkswaterstaat is verstrekt voor de periode van vijf gladheidseizoenen en per 1 mei 2023 is vervallen;
 2. De vrijstelling van 1 oktober 2018, met kenmerk RWS-2018/38859 t.b.v. de gladheidbestrijding uitgevoerd namens de overige wegbeheerders is verstrekt voor de periode van vijf gladheidseizoenen en per 1 mei 2023 is vervallen.
- d. Code 95 is een aanduiding op het rijbewijs, die achter een voertuigcategorie is geplaatst. Deze code is verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. De code is vijf jaar geldig en kan verlengd worden door het volgen van nascholing. Code 95 is verplicht voor alle beroepschauffeurs uit de EU en

beroepschauffeurs die in de EU werken. Dit is geregeld in de Richtlijn vakbekwaamheid. De vrijstelling van de Code95 verplichting geeft géén ontheffing van het gestelde in de Arbeidstijdenwet.

- e. Bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig vallen t.b.v. de gladheidbestrijding onder gebruikseisen (demontabel deel). Feitelijk is het een deel van een 'verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk'.
Uitgezonderd van de plicht deze platen te verwijderen buiten het winterseizoen zijn de gekeurde montageplaten waarbij het AEBS niet belemmerd wordt door de montageplaat. Bij montage van een dergelijke plaat (voorzien van typeplaatje), telt de lengte van de plaat niet mee bij de totale lengte van het samenstel en de lengte van het solovoertuig (+25 cm). De laadlengte vermeerderd niet.
Alle montageplaten dienen voldoende afgeschermd te worden om aan de eis van een goede afscherming te voldoen om de scherpte op te heffen.
- N.B. AEBS is vanaf 1-7-2022 op alle nieuwe bedrijfsauto's verplicht.
- f. Onder wegen wordt verstaan de definitie van Artikel 1, lid 1, sub b van de WVV.
- g. Betreffende de toegestane breedte van de diverse in te zetten voertuigen:
- De hydraulische functies van de strooier worden aangedreven door een hydraulische pomp, welke gemonteerd kan worden aan de linkerkant van het gladheidbestrijdingvoertuig op de naaf van het voertuig, een naafaandrijving. Hierbij kan de maximale breedte van 2.55 m overschreden worden.
 - Er geldt een maximale werkbreedte voor de sneeuwploeg van 2,80 m, voor de (lichte) bedrijfsauto's met TMM <7500 KG en van toepassing zijnde Mobiele Machines (MM)¹⁵ of motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS).
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwploeg van 7,0 m, voor de (zware) bedrijfsauto's met TMM >7500 KG, wanneer geruimd wordt op wegen met gescheiden rijbanen.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwploeg van 5,1 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op meerstrooks wegen en de voertuigen in één rijrichting worden ingezet.
 - Er geldt een maximale werkbreedte van de sneeuwploeg van 3,65 m, voor de bedrijfsauto's met TMM >7500 KG en landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT voertuigen), wanneer geruimd wordt op de overige wegen.
 - Tevens gelden deze breedtes voor overig ingezet gladheidbestrijdingsmaterieel.

¹⁵ Een motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg.

- h. Voorschriften en beperkingen aangaande de op de kentekencard of het kentekenbewijs van een(lichte) bedrijfsauto van de categorie tot 3500 kg vermelde toegestane maximummassa van het bedrijfsvoertuig:
- Het gewicht van de op en/of aangebouwde apparatuur en/of de lading, mag de toegestane maximummassa met maximaal 10 % overschrijden.
 - Of, met meer dan 10%, indien de technisch toegestane maximummassa ligt tussen de 3500 en 5500 kg. De technisch toegestane maximummassa mag niet worden overschreden. Teruggekeurde voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 5500 kg vallen niet onder deze vrijstelling.
 - De bestuurder kan de van toepassing zijnde documentatie overleggen.
- De gebruikte opzetstrooier mag hierbij maximaal 1.1 m3 zout kunnen bevatten en maximaal 0.5 m3 pekels, waarbij het totaalgewicht van het voertuig, inclusief vol beladen strooier (zowel zout als pekels), de grens van 5500 kg totaalgewicht, niet mag overschrijden.
- i. Het is technisch nagenoeg onmogelijk om op een kleinere ploeg op een goede plek markeringen aan te brengen welke aan deze wettelijke regels voldoen en het zicht van de chauffeur daarbij niet belemmert. Op het schulpblad slijt de markering eraf en aan de voorzijde wordt het verder naar binnen geplaatst zodat het feitelijk niet meer de breedte weergeeft. Bij ploegen, met een werkbreedte tot 2.8 meter, dient de wettelijk voorgeschreven reflectie aangebracht te worden waarbij het maximale oppervlak zodanig is dat dit het zicht niet belemmert en de breedte en hoogte van de ploeg niet vergroot. Dit resulteert in maatwerkoplossingen bij de grote verscheidenheid van gebruikte ploeg in gebruik bij de gladheidsbestrijding.
- j. Inhalen. Artikel 11 lid 1 Rvv 1990: Inhalen geschiedt links. De wegbeheerder heeft in het kader van zijn calamiteitentaak een verplichting om het strooien zo efficiënt mogelijk uit te voeren en om voor een zo goed mogelijke dekking van de rijstroken te zorgen. Dit wordt het beste bereikt door de voorgeschreven rijstroken te gebruiken voor de opgedragen taak. De gladheidsbestrijding voertuigen zijn hiertoe vrijgesteld van de bepalingen van art. 3 lid van de RvV 1990: Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden. De taak veroorzaakt noodzakelijke hinder die het gevolg is van sneeuwruimen en gladheidsbestrijding.
- k. Milieuzones. De voertuigen ingezet op grond van deze beschikking als calamiteitendienstvoertuig hebben voor deze specifieke gladheidsbestrijding toepassing een generieke vrijstelling.
- l. De specifieke opleiding-/ training deskundigheid winterdienst wordt in deze beschikking expliciet als voorschrift vermeld, om te voldoen aan het in artikel 8 van de Arbowet gestelde: "doeltreffende voorlichting en onderricht ter voorkoming van risico's", daar de medewerkers met een B-

Rijbevoegdheid structureel worden ingezet op een voertuig dat zwaarder belast wordt dan waarin de rijbevoegdheid van het rijbewijs B voorziet.

- m. Onlosmakelijk verbonden met de gladheidbestrijding is de bediening van de gladheidbestrijdingapparatuur in de cabine door de chauffeur. Bedienkasten dienen in een houder of steun gemonteerd of bevestigd te zijn.
- n. De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wegenverkeerswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Aandachtspunten

De combinatie van een lichte bedrijfsauto (lichter dan 3500 kg, categorie N1) met een lichte aanhangwagen geschikt voor belading van een 1 kuub strooier, mag enkel bereden worden door chauffeurs voorzien van een C1+E rijbevoegdheid wanneer deze rijbevoegdheid is behaald na 19 januari 2013.

Bestuurders jonger dan 18 jaar van LBT voertuigen mogen ook voor gladheidbestrijding niet afwijkend van de Arbeidstijdenwet (ATW) worden ingezet, 16- en 17-jarigen mogen geen nachtdiensten of oproepdiensten draaien en geen overwerk doen. Werken op zondag is alleen onder bepaalde voorwaarden toegestaan.

De mogelijkheid om met een rijbewijs van de B-categorie een voertuig te besturen met een TMM van 5500 kg, komt naar verwachting na het verstrijken van de looptijd van deze vrijstelling te vervallen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement



mw. mr. drs. E. Slump