



Новости аэропорта | апрель 2021 г.

Уважаемые дамы и господа!

Пандемия повлияла на работу аэропортов и привела к созданию «новой нормальности». Нашу последнюю информационную рассылку мы отправили Вам еще до начала пандемии. Поэтому, пришло время рассказать об основных моментах нашей сегодняшней деятельности. Если у Вас есть какие-либо вопросы по отдельным темам или продуктам, наш отдел по работе с ключевыми клиентами будет рад помочь Вам в любое время.

Желаем увлекательного чтения, разнообразия и хорошего дня!

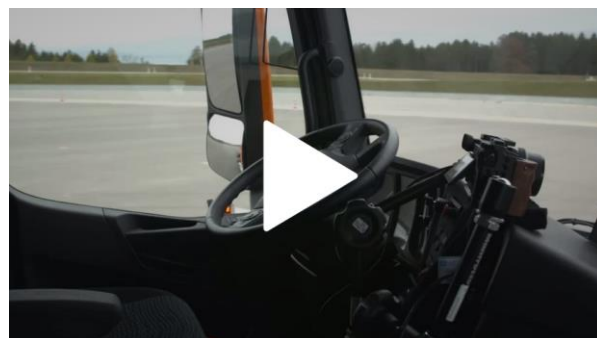


Андреас Швальд
Руководитель отдела
по работе с ключевыми клиентами

Автономная работа аэропортов: будущее уже наступило

Автономная работа аэропортов позволяет не только экономить деньги. Автономно функционирующие системы **повышают эффективность, безопасность, универсальность и уровень охраны труда**, а также приводят к существенному **снижению выбросов CO₂**. Наше решение не является типовым и учитывает особенности каждого конкретного аэропорта. Поскольку данное решение позволяет использовать не только наши собственные машины, но и технику сторонних производителей, инвестиционный риск невелик. Самым большим преимуществом является то, что системы успешно прошли практические испытания и **могут быть использованы уже сегодня**.

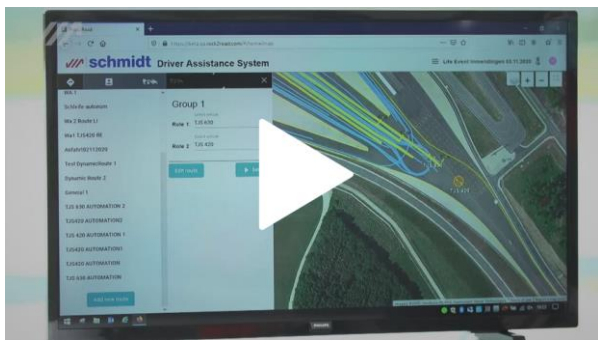
Несколько недель назад группа компаний Aebi Schmidt провела для клиентов онлайн-презентацию технологий будущего в испытательном техническом центре Mercedes-Benz в Эммендингене (Германия). С помощью семи камер мы показали совокупность этапов, функционала и процессов работы автономных систем в режиме реального времени.



[Видео](#) онлайн-презентации в [блоге](#) группы компаний Aebi Schmidt (по-английски)

Работа над проектом началась в 2017 году. В течение четырех лет мы активно тестировали отдельные элементы и систему в целом. Совместно с нашими партнерами (компанией CPAC Systems, входящей в группу компаний Volvo, и компанией Lab1886, являющейся инкубатором инноваций компании Mercedes-Benz AG) мы получили много практических навыков и постоянно совершенствовали систему. Сегодня она готова к использованию.

Центр управления с легкостью может составлять и редактировать маршруты движения. Система поддерживает высокоточные стандарты RTK и NTRIP, позволяющие определять местоположение с точностью до 2-3 см. Как и раньше, оператор определяет режимы работы снегоборочного отвала, цилиндрической щетки и воздуходувки. Современные средства управления позволяют создавать и редактировать маршруты движения с учетом особенностей, связанных с географическим положением, в том числе на отдельных участках маршрута.



[Видео](#) онлайн-презентации в [блоге](#) группы компаний Aebi Schmidt (по-английски)

Установленная на машине система помощи водителю в режиме реального времени сообщает о любом отклонении от заданного маршрута или о движущемся впереди транспортном средстве. Система оптимизирует рабочий процесс и обеспечивает высокую производительность уборки. Полуавтономный концепт предоставляет водителю необходимую информацию и подсказки, в том числе о стиле вождения и положении машины. Информационная поддержка облегчает работу даже для опытных операторов, особенно в сложных погодных условиях или ночью.



[Видео](#) онлайн-презентации в [блоге](#) группы компаний Aebi Schmidt (по-английски)

Поскольку наше решение для автономной работы аэропортов не является типовым, его можно адаптировать к конкретным условиям применения. Кроме того, оно дает пользователю возможность самостоятельно определять степень автономности и комбинировать автономные, полуавтономные и неавтономные режимы.

Думаете о завтрашнем дне? Мы тоже. Группа компаний Aebi Schmidt разрабатывает инновационные технологии будущего. Автономные системы доступны уже сегодня. Заинтересовались? Мы готовы в любое время предоставить Вам информацию по запросу.

Аэропорт «Лондон-Сити» использует вакуумные подметальные машины AS 660 компании Schmidt для уборки территории от мусора и посторонних предметов

Проведение строительных работ неизбежно связано с повышенным риском повреждения воздушных судов посторонними предметами, независимо от количества рейсов. После сравнения различных машин в аэропорту «Лондон-Сити» было принято решение о выборе Schmidt AS 660 для оптимального решения данной задачи.

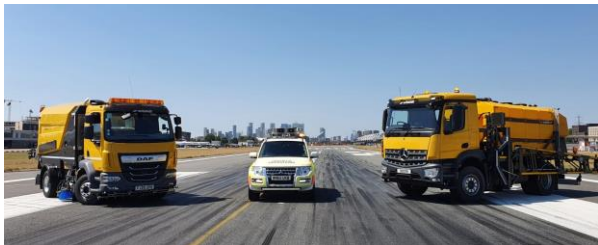


AS 660 с мощной задней вакуумной тележкой

Аэропорт «Лондон-Сити» эксплуатирует взлетно-посадочную полосу длиной 1 500 метров и инвестировал полмиллиарда фунтов стерлингов в пятилетний проект по расширению своей территории. Стартовавший в 2018 году проект предусматривает создание восьми новых мест для стоянки воздушных судов и параллельной рулежной дорожки над доками короля Георга V в Восточном Лондоне. В настоящее время это один из крупнейших проектов подобного рода во всей Европе.

Ранее аэропорт «Лондон-Сити» передал услуги по уборке взлетно-посадочных полос на аутсорсинг сторонней организации. Чтобы обеспечить возможность более качественного контроля за данной деятельностью и более гибкого планирования работ, аэропорт организовал уборку территории своими силами. Машина Schmidt AS 660 идеально подходит для обслуживания аэропорта, включая плановую и внеплановую уборку территории строительной площадки и прилегающих площадей от посторонних предметов. Schmidt AS 660 – это аэродромная вакуумная подметальная машина, устанавливаемая на шасси грузового автомобиля. Она часто используется в сочетании с популярной машиной Street King 660 и подходит для большинства двухосных базовых шасси, обеспечивая ряд преимуществ, сокращение времени работы и снижение эксплуатационных расходов. Машины AS 660 оборудованы высокопроизводительной задней вакуумной тележкой, вакуумной шахтой, оптимизированной по потоку воздуха на всей рабочей ширине, и идеально подходят для уборки твердых и жидких загрязнений (в том числе противобледенительной жидкости на основе гликоля). Управление задней вакуумной тележкой

осуществляется с помощью интуитивно понятного 7-дюймового сенсорного экрана на панели управления, что позволяет значительно сократить время и затраты на обучение.



Фотосессия в аэропорту «Лондон-Сити». Тандем машин компании Schmidt: AS 660 и ASP

Помимо прочего, аэропорту были оказаны услуги подготовки инструкторов по программе Train the Trainer («Учись учить») с участием экспертов компании Aebi Schmidt. Группа преподавателей продемонстрировала работу пульта управления на открытом воздухе с соблюдением дистанции и правил гигиены. Таким способом операторы имели возможность использования пульта и управления машиной дистанционно.



Надежность даже в сложных условиях: вооруженные силы Германии закупают 25 фрезерно-роторных снегоуборочных машин Schmidt Supra 4002

В тендере Бундесвера на поставку 25 фрезерно-роторных снегоуборочных машин четко прописаны высокие требования: передовые технологии, надежная работа в различных условиях и высокий уровень удобства управления. Прошлым летом компания Aebi Schmidt получила заказ и несколько дней назад отправила с завода в Санкт-Блазиене последнюю из 25 фрезерно-роторных снегоуборочных машин Schmidt Supra 4002 на базу материально-технического снабжения Бундесвера.

Supra – это самоходная снегоуборочная машина, специально разработанная для уборки значительных снежных масс. Уборка аэропортов или городских улиц осуществляется машинами Supra с максимальной эффективностью, высоким комфортом для водителя и превосходной экологической безопасностью. Машины Supra поставляются в модификациях 4002 и 5002. Обе модификации могут использоваться в любых ситуациях и различаются лишь производительностью уборки.



Supra 4002 при уборке снега в Альпах

Рабочий агрегат Supra 4002 убирает до 3 800 т снега в час на ширине 2,80 м со скоростью до 50 км/ч. Мощность и скорость в значительной степени обеспечиваются шарнирно-сочлененным рулевым управлением и интеллектуальной системой регулировки усилия подачи. Кроме того, шарнирно-сочлененное рулевое управление позволяет осуществлять уборку плотного снега даже на крутых поворотах. Оно обеспечивает оптимальное следование рабочего агрегата неровностям дорожной поверхности по всей ширине уборки. Модели Supra устанавливаются на очень прочное базовое шасси с жесткой осью, что способствует снижению износа и экономии затрат на техническое обслуживание, а также увеличению срока службы машин.



Санкт-Блазиен (Германия): четыре из 25 машин перед отправкой в Бундесвер

Эргономичные органы управления расположены удобно для водителя, делая процесс эксплуатации машин более простым и комфортным, а, следовательно, более безопасным. Многофункциональный рычаг управления позволяет выбирать назначение кнопок и осуществлять индивидуальную настройку. Звукоизолированная кабина водителя оснащается



современной системой отопления и, по желанию, кондиционером. Гидропривод позволяет регулировать высоту кабины в диапазоне до 700 мм, что гарантирует оптимальный обзор и легкий доступ ко всем компонентам гидравлической системы даже в самых сложных условиях. Крышку моторного отсека можно поднять для проверки уровня топлива, охлаждающей жидкости, мочевины AdBlue или масла. Расположенная в задней части откидная крышка позволяет осуществлять техническое обслуживание машины. Сужающаяся задняя часть обеспечивает прекрасный обзор при движении машины задним ходом.



Санкт-Блазиен (Германия): обеденный перерыв в цехе сборки машин Supra

Мы часто называем Supra «рабочей лошадкой» среди самоходных роторных снегоуборочных машин. На них можно положиться, независимо от времени суток, погодных условий и географических особенностей. Компания Schmidt производит снегоуборочные машины уже более 100 лет. Вся продукция компании является свидетельством изобретательности жителей Шварцвальда.



Планы развития нашей группы компаний

Главный исполнительный директор группы компаний Aebi Schmidt Баренд Фруитхоф дал интервью, недавно опубликованное газетой New York Times, в котором обозначил планы по развитию группы в целом, и в Северной Америке в частности. Кроме того, он рассказал о трансформации группы из поставщика продукции в поставщика решений, который

предлагает сервисное и послепродажное обслуживание, а также развитие цифровизации.



Баренд Фруитхоф,
главный исполнительный директор
группы компаний Aebi Schmidt

Проанализировав экономику 131 страны, Всемирная организация интеллектуальной собственности признала Швейцарию самой инновационной страной в мире за последнее десятилетие. Швейцария специализируется на создании инновационных решений для сложных глобальных задач и обладает уникальной экосистемой для бизнеса и инвестиционных возможностей. По словам Баренда Фруитхофа, швейцарские корни Aebi Schmidt внесли значительный вклад в достижение успеха. «Промышленные компании иногда забывают, насколько важно иметь доступ к устойчивому финансированию. Стабильная финансовая инфраструктура Швейцарии с ее банками, частными инвесторами и компаниями прямых инвестиций позволили нам финансировать деятельность компании из Цюриха. Эффективная финансовая система – одна из многих причин, по которой мы сегодня располагаемся в Швейцарии. В стране есть выдающиеся таланты и первоклассные технологии, и здесь легко наладить прочные связи и партнерские отношения».

Кроме того, Баренд Фруитхоф упомянул о присутствии группы на североамериканском рынке и ее планах на будущее: «Группа компаний Aebi Schmidt видит огромное значение в нашем присутствии на рынке Северной Америки, не только для того, чтобы сбалансировать портфель активов. Мы очень довольны сотрудниками из Северной Америки, поскольку их ценности близки швейцарским. Кроме того, у нас есть отличная поддержка со стороны государственных органов и дипломатических представительств. Наша группа компаний гордится своей деятельностью в США и надеется на дальнейшее развитие прочных отношений в Северной Америке».

Читайте полное интервью [онлайн](#) или скачайте его в формате [PDF](#) (на английском языке).

