

Magazine Aebi

Nouveau!
Nouvelle
grande série
Combicut
d'Aebi!

Les nouvelles moto-faucheuses Combicut d'Aebi

Avec déplacement de l'essieu et nouveau système d'entraînement breveté.

Ensemble pour Blatten

Comment les jeunes agriculteurs envisagent l'avenir après l'éboulement.



aebi

a brand of aebi schmidt



Médaille d'or au concours Agritechnica 2025!
Conjointement avec Müller Landmaschinen, Aebi a remporté la médaille d'or de l'**Innovation Award** pour son concept d'entraînement innovant Line Traction.

Plus d'informations sur
www.aebi-schmidt.com/linetraction

Chères lectrices, chers lecteurs,

Une saison 2026 intensive s'annonce – pour vous en tant qu'utilisatrices et utilisateurs, mais aussi pour votre équipe Aebi à Berthoud. Avec beaucoup d'engagement, nous mettons tout en œuvre pour que nos machines continuent de poser de nouveaux jalons en étant respectueuses du sol, puissantes et dotées du meilleur rapport poids/puissance.

Nous sommes particulièrement heureux de vous présenter la nouvelle génération de motofaucheuses.

L'une des principales préoccupations d'Aebi est que les Suisses achètent les produits de notre agriculture locale – et que celle-ci puisse, pour sa part, travailler avec des machines suisses.

Afin de rester pour vous un partenaire fiable dans le domaine de la mécanisation pour les travaux sur terrains en pente, nous développons des machines qui allient judicieusement les nouvelles technologies à ce qui a fait ses preuves. La force La force du groupe Aebi Schmidt nous aide dans cette démarche: Vous nous permet d'accéder directement aux fournisseurs et leur savoir-faire – un avantage pour notre clientèle.

Dans ce magazine, vous découvrirez également comment les agriculteurs de Blatten envisagent l'avenir après l'éboulement et pourquoi même les anciens modèles Aebi offrent une expérience précieuse à la jeune génération.

Je vous souhaite une agréable lecture du magazine Aebi 2026.

L'équipe Aebi

Urs Ritter
CEO d'Aebi Schmidt Suisse



© Aebi Schmidt Group | Février 2026
Les illustrations ne sont pas contraignantes. Sous réserve d'erreurs et de modifications. Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles de changer.

Sommaire



La nouvelle génération de motofaucheuses d'Aebi 4

La base d'une production fourragère durable: préservation des sols en montagne 6

Aebi TT 282: Utilisation intuitive, performances élevées en pente 7



«L'origine a toujours été un point important pour moi» – entretien avec Renzo Blumenthal 8

Le VT 470 Vario d'Aebi en service à Triesenberg 10

Bien équipé pour l'hiver – avec l'épandeur et lame à neige Schmidt 11

Traxos de Schmidt: technique de salage professionnelle pour tracteurs 11



Ensemble pour Blatten Aebi soutient les agriculteurs du Lötschental 12

La tradition entre les mains des jeunes 14

De Berthoud au NASDAQ à New York 15



La nouvelle génération de Aebi Motofaucheuses

Aebi a entièrement repensé sa grande série de motofaucheuses. Il en résulte une série de modèles qui allie les qualités connues d'Aebi à de nouvelles solutions techniques. Une conception compacte, un déplacement de l'essieu, un système d'entraînement breveté et deux modes de direction combinés offrent un maximum de contrôle et d'efficacité.

Le moteur est positionné de manière centrale et compacte au-dessus de l'essieu, ce qui confère à la machine un comportement de conduite particulièrement équilibré et souple. La conduite sur les pentes raides est précise grâce à la faible hauteur du centre de gravité.

Le nouveau déplacement hydraulique de l'essieu, réglable sur 300 millimètres, permet un équilibrage précis en fonction de l'accessoire et de la zone d'utilisation. Que vous ayez besoin d'une traction élevée pour tondre ou d'une stabilité accrue pour les outils plus lourds, la machine peut être parfaitement réglée par simple pression d'un bouton.

Le nouveau Combicut est ainsi flexible, contrôlé et agréable à conduire dans toutes les situations, même pendant les longues journées de travail. Le nouveau système d'entraînement mécanique breveté constitue l'une des caractéristiques principales de la nouvelle génération. L'embrayage multidisque intégré protège contre les surcharges et assure un démarrage en douceur. La puissance du moteur est transmise directement. Ce qui garantit efficacité, faibles pertes et facilité d'entretien.

Avec le système d'entraînement mécanique, il n'est pas nécessaire d'ajouter des systèmes de refroidissement de

l'huile. Moins de technologie, plus d'efficacité – et un Combicut qui fonctionne plus facilement, plus directement. En d'autres termes: une puissance maximale pour une consommation réduite jusqu'à 20 % – un avantage qui se fait sentir jour après jour.

Jusqu'à 20 % de consommation en moins – puissance maximale, transmission directe.

Un contrôle précis quel que soit le terrain

Grâce au système éprouvé de direction active, le Combicut est particulièrement intuitif à utiliser et facile à manier. La direction électrique brevetée offre quant à elle une précision maximale, en particulier sur les terrains escarpés ou lorsqu'elle est utilisée avec la plate-forme de conduite.

Deux modes de direction, un objectif: un contrôle maximal

Avec la plate-forme de conduite disponible en option, l'opérateur peut se tenir sur la machine. Ce nouveau concept

d'utilisation améliore la visibilité, facilite le travail et réduit les efforts physiques.

Simplement flexible

La nouvelle génération est aussi polyvalente que les travaux auxquels elle s'attaque. Les accessoires existants restent compatibles, et le système de double roue peut être monté en quelques secondes.

Différentes configurations du guidon – avec ou sans écran – permettent d'adapter la machine aux styles et conditions de travail les plus diverses. La machine s'adapte ainsi de manière optimale à chaque application.

Jugez-en par vous-même!

Des machines de démonstration seront disponibles chez certains concessionnaires Aebi au cours de la prochaine saison. Les commandes pourront être passées à partir du second semestre 2026 pour une livraison à l'hiver 2026/27.

Avec la nouvelle génération de motofaucheuses, Aebi montre comment combiner précision technique et des décennies d'expérience. La nouvelle série de modèles propose une utilisation qui semble familière, mais apporte pourtant beaucoup de changements et d'améliorations. L'original. Réinventé.



L'essentiel en bref

1. Compatible avec le système de roues jumelées d'Aebi
2. Nouveau système d'entraînement breveté
3. Déplacement de l'essieu sur 300 mm
4. Trois motorisations de 18, 23 et 33 ch
5. Plate-forme de conduite rabattable (en option)

Vidéo d'utilisation et plus d'informations



La base d'une production
fourragère:

Préservation des sols en montagne



Tous les modèles Terratrak sont conçus pour les travaux en pente avec une répartition optimale du poids.

Le sol est la principale base de production de l'agriculture, y compris dans les régions montagneuses, où les pâturages permanents occupent une place prépondérante. Le maintien à long terme de sa fertilité, de sa structure et de sa fonction écologique est essentiel pour garantir le rendement et la qualité du fourrage. Les technologies respectueuses des sols aident les agriculteurs à les protéger et contribuent à garantir à long terme des rendements stables et une qualité élevée du fourrage.

Plus qu'une simple surface à exploiter

Le sol remplit de nombreuses fonctions: il stocke l'eau, filtre l'eau potable, fixe le carbone et constitue un habitat pour d'innombrables organismes. Pour les agriculteurs des régions montagneuses, il constitue avant tout la base d'une herbe dense, d'un fourrage de qualité et de bons rendements. Les tassements dus à des charges excessives ou à des passages trop fréquents perturbent la structure poreuse du sol. L'eau s'infiltre moins bien, les nutriments pénètrent moins bien dans les plantes et la croissance de l'herbe s'en trouve affaiblie. À long terme, la qualité du fourrage s'en trouve dégradée et le risque d'érosion augmente.

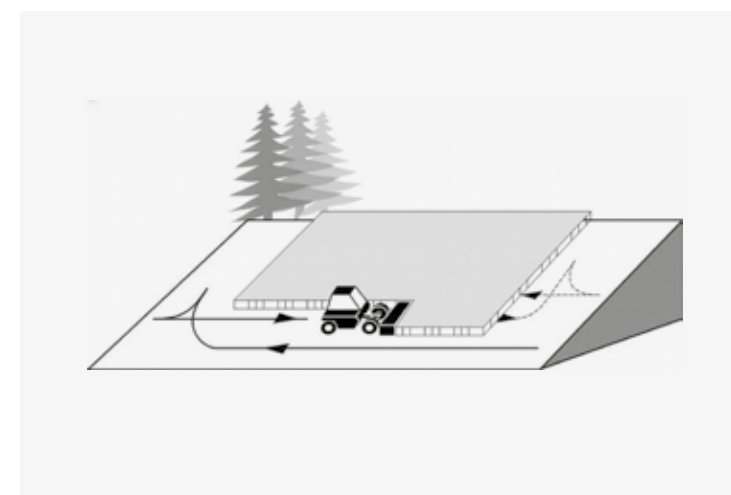
Quand les machines agricoles préservent les sols

- **Poids et répartition:** Faible et une répartition uniforme de la charge de la distribution évitent des contraintes.
- **Pneus:** Des grandes roues et des roues doubles diminuent la pression au sol.
- **Direction intégrale:** La direction intégrale préserve la couche d'herbe, surtout en bout de champ.

Conçus pour préserver les sols

Tous les modèles Terratrak d'Aebi, de la petite série TT 206+ et TT 211+ à la grande série TT 242 et TT 282, sont développés selon les mêmes principes de base: faible poids à vide, répartition optimale du poids, aptitude maximale pour le travail en pente et excellente maniabilité. Les Terratracs préservent ainsi activement les sols sensibles lorsqu'ils sont utilisés sur des terrains difficiles. Le TT 282, le modèle le plus puissant de la série, en est un exemple concret. Malgré sa puissance élevée, ses pneus très larges lui permettent d'avoir une surface de contact extrêmement grande et donc une pression au sol particulièrement faible – ce qui est idéal pour une utilisation sur des surfaces sensibles. L'efficacité du TT 282 est encore plus évidente lorsque l'on compare son poids et sa puissance: avec seulement 26 kg par chevaux, il atteint une valeur qu'aucun autre modèle de cette catégorie ne dépasse. Le TT 282 combine ainsi une puissance maximale et une charge minimale au sol.

La préservation des sols n'est pas une simple théorie, c'est une pratique quotidienne. Une gestion durable des ressources du sol garantit des rendements à long terme, la qualité du fourrage et la subsistance des générations futures. Grâce à ses caractéristiques, le Terratrak d'Aebi contribue de manière ciblée à la préservation des sols dans l'agriculture.



Les processus automatisés en bout de champ soulagent le conducteur et facilitent le travail en préservant le sol.

Aebi TT 282

Utilisation intuitive, performances élevées en pente

TT 282 d'Aebi combine un écran tactile clair de 12 pouces, deux claviers de commande robustes et le levier Aebi éprouvé. TP 470 Vario d'Aebi, ce qui facilite particulièrement le passage d'une machine à l'autre.

Des fonctions telles que la commande électro-hydraulique ou les processus de travail programmables et automatisés réduisent les manipulations récurrentes. Cela facilite le contrôle précis des équi-

pements avant et arrière et assure un flux de travail silencieux et efficace, même lors de longues journées de travail ou de pentes abruptes.

Le poste de conduite ergonomique avec climatisation, filtre à poussière et disposition bien pensée des éléments de commande favorise la concentration tout au long de la journée. Le TT 282 allie maniabilité, puissance et confort d'utilisation, facilitant ainsi le travail lors de l'entretien des pentes.



En savoir plus sur le
TT 282 d'Aebi





« Je porte une grande attention à l'origine d'une machine »

Entretien avec Renzo Blumenthal

Renzo Blumenthal, connu du grand public comme ancien Mister Suisse et agriculteur passionné, a choisi un TP 470 Vario d'Aebi pour son exploitation. Avant que la machine ne rejoigne les Grisons au printemps, il a voulu voir par lui-même le processus de fabrication d'un transporteur à Berthoud. Urs Ritter, CEO d'Aebi Schmidt Suisse, lui a donné un aperçu de la production en série dans l'usine de Berthoud et lui a montré, étape par étape, tout le savoir-faire, l'expérience et la précision qui se cachent derrière chaque machine. Très rapidement, il est apparu évident à quel point l'origine et la qualité d'un produit comptent pour Renzo Blumenthal – et pourquoi cela l'a naturellement mené chez Aebi.

Vous vous engagez fortement en faveur de la production et de la commercialisation régionales de produits alimentaires. Pourquoi est-ce si important pour vous ?

Il est extrêmement important pour moi de pouvoir vendre mes produits régionaux également au niveau régional. C'est durable, respectueux de l'environnement et, en fin de compte, dans l'intérêt de tout le monde.

Est-il important pour vous que la Suisse utilise et soutienne ses propres produits ?

En tant qu'agriculteur et producteur d'aliments, il me semble évident que nous, les Suisses, devons nous tourner vers nous-mêmes.

« Nous devons rester solidaires et promouvoir à l'étranger les produits que nous fabriquons en Suisse. »

Quelle importance accordez-vous à l'origine d'une machine ?

Je porte une grande attention à l'origine d'une machine. Le lieu de fabrication d'un produit et son fabricant font une grande différence pour moi. C'est pourquoi je mise sur Aebi.

Pourquoi était-il si important pour vous d'avoir un transporteur produit en Suisse ?

Il est essentiel que la production ait lieu dans notre pays. Nous devons exploiter au mieux le potentiel de la Suisse et maintenir la production dans le plus

grand nombre possible de domaines. C'est pourquoi je m'engage à ce que notre pays produise autant que possible.

Qu'associez-vous personnellement à Aebi ?

Pour moi, Aebi est clairement synonyme de machines rouges, ce beau rouge qui roule tout en haut de nos pentes. J'ai toujours beaucoup aimé le regarder. Et maintenant, je suis très heureux de pouvoir conduire un Aebi.

Qu'est-ce qui vous a particulièrement fasciné lorsque vous avez pu jeter un œil dans les coulisses de l'usine de Berthoud ?

C'est impressionnant de voir le nombre d'étapes qu'il faut pour assembler la machine. L'effort est énorme. Souvent, en tant qu'agriculteur, on n'en est même pas conscient. Ici, dans l'usine, on se rend compte de tout le savoir-faire et tout le travail que cela implique.

Quel rôle jouera le transporteur dans votre exploitation ?

Je gère une exploitation agricole de 65 hectares dans les zones de montagne 3 et 4. Je n'ai que peu de machines, donc elles doivent être fiables et puissantes. Un transporteur Aebi s'intègre parfaitement dans ce concept. Il est principalement utilisé pour la récolte du foin et de l'ensilage, mais aussi pour l'épandage du fumier.

Qu'est-ce qui vous plaît particulièrement sur le TP 470 Vario ?

C'est une machine à la pointe de la technologie qui arrive dans ma ferme – et je m'en réjouis. J'ai pu tester le transporteur. Cette expérience impressionnante m'a montré les performances et la fiabilité de la machine.

Quels autres facteurs ont été importants pour vous dans le choix de la machine ?

La sécurité est essentielle pour moi, car je forme des apprentis dans l'entreprise depuis 20 ans. Des machines sûres contribuent considérablement à minimiser les risques et j'y attache une grande importance.

Qu'est-ce qui a finalement motivé votre décision en faveur d'un transporteur Aebi ?

Une machine représente un investissement important et cela doit être mûrement réfléchi. Au final, ce sont donc la qualité et la longévité du transporteur Aebi qui m'ont convaincu.

« Un nouveau transporteur est un investissement pour plusieurs générations – la qualité et la longévité sont donc particulièrement importantes. Deux critères qu'Aebi remplit à mes yeux. »

Comment occupez-vous votre temps en attendant la livraison ?

Durant l'hiver, les travaux de foin et de l'épandage des engrais de ferme sont suspendus. Nous en profitons pour faire du ski. Mais bien sûr, on se réjouit de recevoir la nouvelle machine.



L'interview complète en vidéo





Un véhicule de travail fiable au quotidien

Le VT 470 Vario d'Aebi en service à Triesenberg

Triesenberg se trouve entre 700 et 2000 m d'altitude et est la plus grande commune du Liechtenstein au niveau de la superficie. Le service de la voirie est mis à l'épreuve: il doit entretenir les sentiers de randonnée et les routes naturelles tout en assurant des missions classiques telles que l'entretien des terrains de sport et du cimetière, ainsi que le service hivernal sur les routes communales. Pour ces interventions polyvalentes, la commune utilise le VT 470 Vario d'Aebi, qui a déjà plus de 700 heures de service. Patrick Klösch, chef du service de la voirie, nous fait part de ses expériences dans un bref entretien.



M. Klösch, où le VT 470 Vario est-il principalement utilisé à Triesenberg ?
Nous utilisons notre Aebi de manière très polyvalente pour un large éventail de tâches, par exemple l'entretien des terrains de jeux et des routes naturelles – même dans les zones alpines. En hiver, le transporteur est équipé d'une saleuse et d'une lame de déneigement.

Votre véhicule est équipé d'un multilift. Pourquoi avez-vous choisi cette option ?
Le multilift nous offre une grande flexibilité. Nous travaillons avec différents conteneurs mobiles, par exemple sur les terrains de sport ou au cimetière. En hiver, nous pouvons rapidement monter la saleuse et reconfigurer tout aussi facilement le véhicule lorsqu'il n'y a pas de neige.

Vous avez comparé plusieurs transporteurs. Pourquoi avez-vous choisi le VT 470 Vario d'Aebi ?
Nous avons comparé quatre transporteurs de différents fabricants. Le VT 470 Vario s'est distingué par son faible rayon de braquage, ses capacités tout-terrain et la transmission à variation continue Vario. La charge utile élevée du véhicule était tout aussi importante pour nous. Le véhicule est également très facile à utiliser – c'est vraiment un super véhicule.

«Le véhicule est également très facile à utiliser – chacun de nos conducteurs le manie avec aisance.»

Comment le service pour le véhicule est-il organisé ?
Aebi dispose d'un réseau de concessionnaires très solide. Nous sommes soutenus par le Good Maschinencenter à Mels – ils peuvent être sur place en 30 minutes environ et fournissent une assistance simple. Les pièces de rechange sont également toujours disponibles.

Le VT 470 Vario d'Aebi a fait ses preuves à Triesenberg en tant que véhicule de travail polyvalent et fiable. Sa flexibilité et sa facilité d'utilisation en font un atout précieux pour toutes les municipalités, quel que soit le terrain ou l'application.

Vidéo et entretien complet:



Bien équipé pour l'hiver – avec la saleuse et la lame à neige Schmidt

Le service hivernal pose des défis différents à chaque commune. Avec les lames à neige et saleuses Schmidt, chaque VT 470 Vario d'Aebi peut être équipé de manière ciblée pour répondre aux exigences locales.

Saleuses Schmidt

	Schmidt Syntos			Schmidt Stratos		
Modèle	08	11	15	D 11	D 13	D 17
Capacité du réservoir	0,8 m³	1,1 m³	1,5 m³	1,1 m³	1,3 m³	1,7 m³
Réservoir de l'équipement d'humidification pour bouillie de sel	400 / 520 l	400/520/625 l	520 / 625 l	–	–	–
Systèmes d'extraction	Extraction à vis ou à tapis			Double vis		

Lames à neige Schmidt

	Schmidt MPC-P			Schmidt MPC-S		
Modèle	24	26	28	26	28	30
Longueur du couteau de lame	2400 mm	2600 mm	2800 mm	2600 mm	2800 mm	3000 mm
Largeur de déneigement	2400 mm à 32°	2207 mm à 32°	2800 mm à 32°	2135 mm à 35°	2295 mm à 35°	2460 mm à 35°
Matériel	Acier, poids réduit en haut Pièce coupante en PE			Acier		

Traxos de Schmidt:

technique de salage pour tracteurs

Avec les saleuses de la série Traxos de Schmidt, chaque tracteur peut assumer des fonctions de service hivernal avec précision et rapidité. Avec des réservoirs de 0,5 à 1,8 m³ et une largeur d'épandage allant jusqu'à 8 m, la série couvre un large éventail d'applications. La mise en place sur l'attelage 3 points est rapide, le dosage peut être ajusté en continu.

Schmidt propose également un large choix de lames de déneigement professionnelles pour tracteurs de toutes tailles. Tous les partenaires Aebi ou Schmidt près de chez vous ainsi que nos responsables régionaux des ventes se chargent de répondre aux demandes.



Informations complémentaires vers Schmidt Traxos



Ensemble pour Blatten

Aebi soutient les agriculteurs du Lötschental

Le 28 mai 2025, un énorme éboulement a détruit le village de Blatten dans le Lötschental. Le Lötschental est l'une des plus grandes vallées du canton du Valais en Suisse. Environ 9 millions de mètres cubes de roche et de glace ont enseveli des maisons, des étables et des prairies – près de 90 % du village a été détruit. Huit agriculteurs ont perdu leurs outil de travail et plus encore. Comme le village dans son ensemble, les familles d'agriculteurs ne baissent pas les bras: elles construisent un avenir pour leurs fermes et bénéficient d'une grande solidarité de toute la Suisse.

Éboulement au-dessus de Blatten

La montagne au-dessus de Blatten était déjà en mouvement depuis des semaines lorsque tous les habitants et les animaux ont été évacués le 19 mai 2025. Neuf jours plus tard, près de 9 millions de mètres cubes de roche et de glace se sont effondrés dans la vallée. L'éboulement a détruit presque tout le village, ensevelissant les infrastructures, les hôtels et les Stadel – ces bâtiments en

bois historiques qui font partie de la culture architecturale du Haut-Valais, protégée par l'UNESCO. Les agriculteurs ont également été durement touchés: huit d'entre eux ont perdu leurs étables, quatre ont en outre perdu leurs maisons d'habitation. De nombreux animaux ont dû être hébergés dans les communes environnantes. La solidarité entre agriculteurs a été grande. Les agriculteurs touchés ont reçu de nombreuses offres d'hébergement et de fourrage.



Mathias Leubler (chef des ventes Aebi Technique agricole et communale chez Aebi Schmidt Suisse) explique à Daniel Ritler le fonctionnement du Terratractor.

La coordination en période difficile

Bien avant la catastrophe, les agriculteurs de Blatten avaient fondé la coopérative pour le regroupement des exploitations du Lötschental, afin de regrouper les plus de 5000 petites parcelles de la vallée. Son président, Daniel Ritler, considère aujourd'hui cela comme une aubaine: «L'organisation qui existait entre nous, agriculteurs, a énormément facilité la coordination de l'aide après l'éboulement.» La coopérative représente les intérêts des agriculteurs face aux autorités et s'engage de manière collective pour l'avenir de l'agriculture dans la vallée. Pour Daniel Ritler, la reconstruction de sa propre exploitation avant la retraite n'est plus une priorité. Il se concentre sur l'ouverture de perspectives pour les jeunes agriculteurs de la vallée. Fort de son expérience, il s'engage à chaque étape, de la mise en place des infrastructures nécessaires à la future commercialisation.



Un camion d'Aebi Schmidt Suisse transporte les machines jusqu'au Lötschental. Michel Darbellay (Union suisse des paysans), Martial Passeraub (Robert Aebi Landtechnik SA), Daniel Ritler et Mathias Leubler accompagnent l'arrivée sur place

De précieuses prairies derrière le cône de déjection

Derrière le cône de déjection se trouvent encore environ 50 hectares de prairies intactes. Il n'a toutefois pas été possible de récolter le fourrage cet été, car l'évacuation par l'étroite route de secours, très utilisée, n'était pas réalisable. Il fallait néanmoins exploiter les terres afin de garantir la qualité du fourrage pour les années à venir et réduire le risque d'incendie de forêt. «Un incendie qui se propagerait d'une prairie à la forêt protectrice compliquerait encore plus la reconstruction à Blatten. C'est pourquoi nous avons décidé de pailler nos terres», explique Daniel Ritler. Comme de nombreuses machines des agriculteurs ont été ensevelies lors de l'éboulement, un soutien extérieur s'est avéré nécessaire.

Aebi apporte son soutien avec des machines

À la demande des agriculteurs, Aebi a mis à disposition des Terratracs et des motofaucheuses avec broyeur. Son partenaire Robert Aebi Landtechnik Susten a assuré le service sur place. Les agriculteurs ont ainsi pu entretenir les prairies, endiguer les dangers naturels et assurer les bases d'un avenir agricole. Le jeune agriculteur Christian Jaggi a perdu son étable de vaches laitières et la moitié de ses terres. Il voit néanmoins son avenir dans le Lötschental: «Grâce au soutien d'Aebi, nous avons pu entretenir nos terres et sécuriser notre avenir. Je veux rester dans la vallée et reconstruire mon exploitation avec une nouvelle étable.»

Préserver les terrains cultivés – assurer l'avenir

Les agriculteurs de Blatten ont fait le premier pas. Ensemble, ils ont entretenu les surfaces restantes, assurant ainsi les bases fourragères et contribuant à préserver le paysage agricole unique du Lötschental. Des perspectives ont ainsi vu le jour, tant pour les jeunes agriculteurs que pour la communauté villageoise et le tourisme, si important pour la vallée.

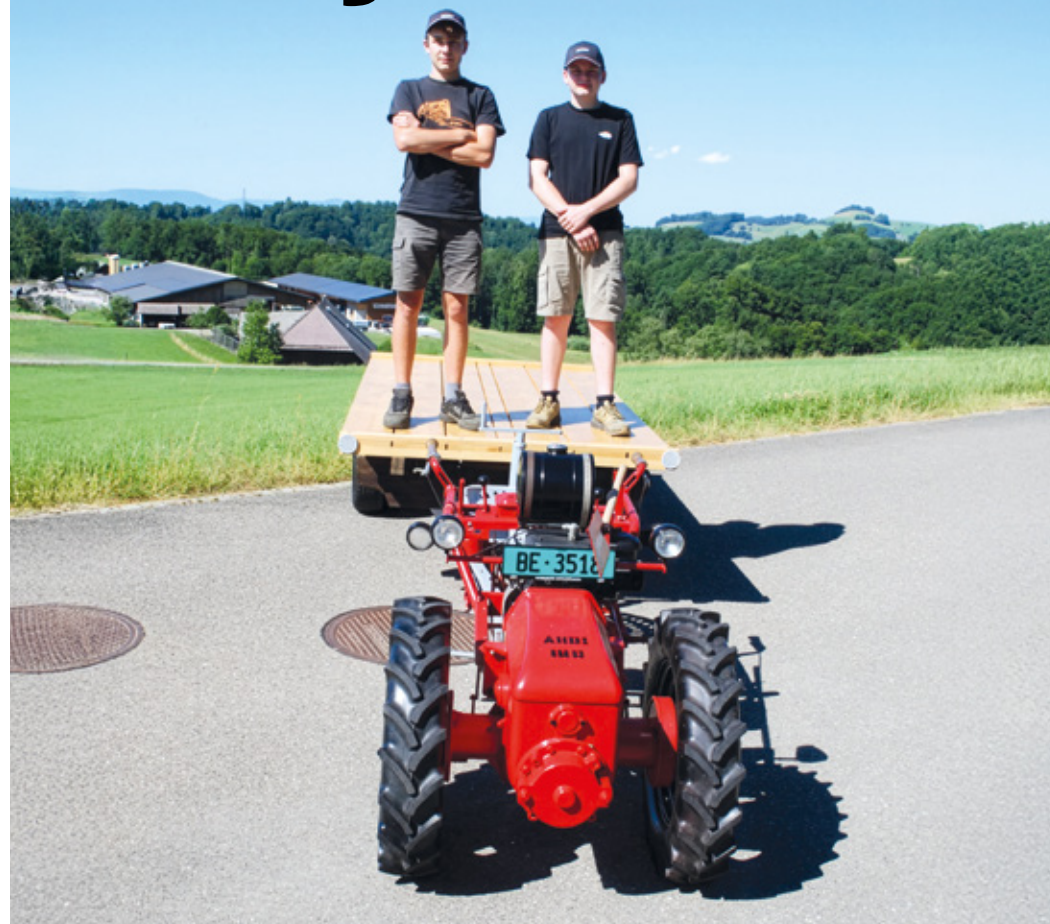


En discussion: Christian Jaggi et Mathias Leubler devant un Terratractor d'Aebi sur une pente au-dessus de Weissenried

Les récits des agriculteurs de Blatten en vidéo



La tradition entre les mains des jeunes



Lorsque Noah Kiener et Lukas Müller, élèves de 9^e année, ont dû choisir un projet pour leur travail de fin d'études, la direction à prendre s'est rapidement imposée: remettre en état un vieux tracteur Aebi. Leur choix s'est porté sur un Aebi AM 53 avec remorque, un modèle construit à environ 10 000 exemplaires dans l'usine de Berthoud entre 1953 et 1966.

Il s'en est suivi un véritable travail manuel: pendant plus de 800 heures, ils ont démonté l'engin à un essieu, rénové la structure en bois de la remorque, repeint les pièces en acier et reconstruit l'AM 53, pièce par pièce. Repeint, recâblé, étanchéifié – et finalement remis en état de marche.



«Le projet nous a beaucoup plu – et nous avons beaucoup appris sur les machines et la technique.»

Aebi Schmidt Suisse a soutenu le projet en fournissant des conseils techniques, a contrôlé l'AM 53 restauré dans son usine et a délivré les documents nécessaires pour le contrôle des véhicules à moteur.

Noah et Lukas sont unanimes: «Le projet nous a beaucoup plu – et nous avons beaucoup appris sur les machines et la technique.»

Nous sommes ravis que de jeunes gens redonnent vie aux anciennes machines d'Aebi avec autant de passion et d'enthousiasme – et nous félicitons Noah et Lukas pour ce projet réussi!



De Berthoud à la NASDAQ à New York

Aebi Schmidt Group a finalisé avec succès la reprise de The Shyft Group et continuera à opérer sur le marché sous le nom d'Aebi Schmidt Group. Depuis le 2 juillet 2025, les actions d'Aebi Schmidt Group sont cotées au NASDAQ sous le symbole «AEBI». Au cours des trois premiers mois qui ont suivi la conclusion de l'acquisition, le groupe a déjà enregistré une augmentation signi-

ficative de sa rentabilité et de ses entrées de commandes par rapport à l'année précédente.

Grâce à cette fusion, Aebi Schmidt Group est devenu le premier fabricant mondial de véhicules spéciaux, avec un chiffre d'affaires d'environ 2 milliards de dollars américains et une présence sur plus de 70 sites, dont 40 aux États-Unis. Le siège social reste à Frauenfeld et les principaux actionnaires actuels d'Aebi Schmidt, Peter Spuhler et Gero Büttiker, restent les principaux actionnaires individuels après la fusion. La structure internationale issue de la fusion ainsi que l'entrée en bourse de New York contribueront à poursuivre la

croissance qualitative d'Aebi Schmidt. Les deux entreprises désormais réunies sont très complémentaires et leur fusion ouvre de nouvelles perspectives au niveau de la clientèle, des marchés et des produits. Le fait que le groupe puisse désormais proposer un portefeuille de produits encore plus large aura un effet positif à long terme sur sa stabilité et ses revenus, ce qui lui permettra également de renforcer la position d'Aebi Schmidt en Suisse.



Depuis le rachat de Shyft Group, le portefeuille d'Aebi Schmidt Group comprend désormais des camions-fourgons surélevés, des châssis haut de gamme pour le segment des camping-cars de luxe et un choix encore plus large de superstructures et d'accessoires pour véhicules utilitaires.

L'original. Repensé.



Tous les détails sur la nouvelle génération de motofaucheuses Combi-cut d'Aebi.

Et restez toujours au courant des dernières évolutions et des nouveautés à venir chez Aebi – en exclusivité dans notre newsletter.

S'abonner à la newsletter, profitez et gagnez!



Inscription jusqu'au 31.03.2026 et un des 5 bons d'achat Fanshop d'une valeur de **CHF 100.-**.

www.aebi-schmidt.com/new-combicut



Procurez-vous vos articles pour fans d'Aebi!

www.aebi-schmidt.fan



aebi schmidt
group